

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# NÁVOD K OBSLUZE



ŠKODA Fabia

## Dokumentace předání vozidla

Zde nalepte datový štítek



6V0012715AE

Datum předání vozidla<sup>a)</sup>

|                      |                      |   |                      |                      |   |                      |                      |                      |                      |
|----------------------|----------------------|---|----------------------|----------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | / | <input type="text"/> | <input type="text"/> | / | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|---|----------------------|----------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|

Partner ŠKODA  
Razítko a podpis prodávajícího

Potvrzuji, že mi uvedené vozidlo bylo v pořádku předáno a že jsem byl seznámen se správným způsobem jeho používání a se záručními podmínkami.

Podpis zákazníka

Má vozidlo prodlouženou záruku?    Ano ☐    Ne ☐

Limit ŠKODA prodloužené záruky<sup>a)</sup>

Roky: \_\_\_\_\_ nebo km: \_\_\_\_\_  
resp. míle: \_\_\_\_\_

<sup>a)</sup> Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

## 1. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou  
(vyplní prodávající)  
patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:

## 2. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou  
patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:



6V0012715AE

## Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za důvěru.

V tomto Návodu k obsluze naleznete popis obsluhy vozidla, důležité pokyny k bezpečnosti, péči o vozidlo, údržbě, svépomoci a technické údaje o vozidle.

U vozidel vybavených infotainmentem se některé funkce a systémy vozidla obsluhují prostřednictvím infotainmentu.

Přečtěte si proto pečlivě nejen tento Návod k obsluze, ale i Návod k obsluze infotainmentu. Postup v souladu s oběma návody je předpokladem správného užívání vozidla.

Při používání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Vždy věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO



|                                                    |    |                                            |     |
|----------------------------------------------------|----|--------------------------------------------|-----|
| <b>Obsah</b>                                       |    |                                            |     |
| ŠKODA Předplacený servis                           | 5  | <b>Informační systém</b>                   | 39  |
| Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla | 7  | Informační systém řidiče                   | 39  |
| Palubní literatura                                 | 9  | Ovládání informačního systému              | 41  |
| Vysvětlivky                                        | 10 | Jízdní data (Multifunkční ukazatel)        | 41  |
| Struktura Návodu k obsluze a další informace       | 11 | Displej MAXI DOT                           | 43  |
| <b>Použité zkratky</b>                             |    | Ukazatel intervalů servisních prohlídek    | 44  |
| <b>Bezpečnost</b>                                  |    | SmartGate                                  | 45  |
| Pasivní bezpečnost                                 | 13 | <b>Odemykání a otevírání</b>               | 47  |
| Všeobecné pokyny                                   | 13 | Odemknutí a zamknutí                       | 47  |
| Správné a bezpečné sezení                          | 13 | Varovné zařízení proti odcizení vozidla    | 51  |
| <b>Bezpečnostní pásy</b>                           | 15 | Víko zavazadlového prostoru                | 52  |
| Použití bezpečnostních pásů                        | 15 | Ovládání oken                              | 53  |
| Navijíče a předepínače pásů                        | 17 | <b>Světla a výhled</b>                     | 55  |
| <b>Systém airbag</b>                               | 18 | Světla                                     | 55  |
| Popis systému airbag                               | 18 | Vnitřní osvětlení vozidla                  | 59  |
| Vypínání airbagů                                   | 21 | Výhled                                     | 60  |
| <b>Bezpečná přeprava dětí</b>                      | 22 | Stěrače a ostřikovače                      | 61  |
| Dětská autosedačka                                 | 22 | Zpětná zrcátka                             | 63  |
| Upevňovací systémy                                 | 25 | <b>Sedadla a hlavové opěrky</b>            | 65  |
| <b>Obsluha</b>                                     |    | Přední sedadla                             | 65  |
| Interiér                                           | 29 | Zadní sedadla                              | 65  |
| Přehled                                            | 28 | Hlavové opěrky                             | 67  |
| <b>Přístroje a kontrolní světla</b>                | 30 | Vyhřívání předních sedadel                 | 67  |
| Panel přístrojů                                    | 30 | <b>Praktická výbava</b>                    | 68  |
| Kontrolní světla                                   | 31 | Výbava interiéru                           | 68  |
|                                                    |    | Držák tabletu                              | 76  |
|                                                    |    | <b>Přeprava nákladu</b>                    | 77  |
|                                                    |    | Zavazadlový prostor a přeprava             | 77  |
|                                                    |    | Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru        | 83  |
|                                                    |    | Držák jízdních kol v zavazadlovém prostoru | 84  |
|                                                    |    | Přeprava na střešním nosiči                | 86  |
|                                                    |    | <b>Topení a větrání</b>                    | 87  |
|                                                    |    | Topení, manuální klimatizace, Climatronic  | 87  |
|                                                    |    | <b>Jízda</b>                               |     |
|                                                    |    | <b>Rozjezd a jízda</b>                     | 91  |
|                                                    |    | Startování a vypnutí motoru                | 91  |
|                                                    |    | Systém START-STOP                          | 93  |
|                                                    |    | Brzdění a parkování                        | 94  |
|                                                    |    | Manuální řazení a pedály                   | 96  |
|                                                    |    | Automatická převodovka                     | 97  |
|                                                    |    | Záběh motoru a hospodárná jízda            | 99  |
|                                                    |    | Předcházení škodám na vozidle              | 100 |
|                                                    |    | <b>Asistenční systémy</b>                  | 101 |
|                                                    |    | Všeobecné pokyny                           | 101 |
|                                                    |    | Brzdové a stabilizační systémy             | 102 |
|                                                    |    | Pomoc při parkování (ParkPilot)            | 104 |
|                                                    |    | Zpětná kamera                              | 106 |
|                                                    |    | Tempomat                                   | 107 |
|                                                    |    | Omezovač rychlosti                         | 109 |
|                                                    |    | Adaptivní tempomat (ACC)                   | 110 |
|                                                    |    | Front Assist                               | 115 |
|                                                    |    | Rozpoznání únavy                           | 117 |
|                                                    |    | Sledování tlaku v pneumatikách             | 117 |
|                                                    |    | <b>Tažné zařízení a přívěs</b>             | 119 |
|                                                    |    | Tažné zařízení                             | 119 |
|                                                    |    | Použití tažného zařízení                   | 124 |
|                                                    |    | <b>Provozní pokyny</b>                     |     |
|                                                    |    | <b>Péče a údržba</b>                       | 127 |
|                                                    |    | Servisní práce, úpravy a technické změny   | 127 |
|                                                    |    | Servisní prohlídky                         | 129 |
|                                                    |    | Čištění a péče                             | 131 |
|                                                    |    | <b>Kontrola a doplňování</b>               | 135 |
|                                                    |    | Pohonné hmoty                              | 135 |
|                                                    |    | Motorový prostor                           | 137 |
|                                                    |    | Motorový olej                              | 139 |
|                                                    |    | Chladicí kapalina                          | 140 |

|                                               |            |
|-----------------------------------------------|------------|
| Brzdová kapalina .....                        | 141        |
| Akumulátor .....                              | 142        |
| <b>Kola .....</b>                             | <b>144</b> |
| Disky a pneumatiky .....                      | 144        |
| Provoz v chladných klimatických podmínkách .. | 147        |

## **Svépomoc**

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| <b>Nouzová výbava a svépomoc .....</b>  | <b>149</b> |
| Nouzová výbava .....                    | 149        |
| Výměna kola .....                       | 151        |
| Sada na opravu pneumatik .....          | 154        |
| Pomoc při startování .....              | 156        |
| Vlečení vozidla .....                   | 157        |
| Dálkové ovládání - výměna baterie ..... | 158        |
| Nouzové odemknutí/zamknutí .....        | 159        |
| Výměna stíracích lišt .....             | 160        |
| <b>Pojistky a žárovky .....</b>         | <b>161</b> |
| Pojistky .....                          | 161        |
| Žárovky .....                           | 164        |

## **Technická data**

|                                                |            |
|------------------------------------------------|------------|
| <b>Technická data .....</b>                    | <b>172</b> |
| Základní údaje o vozidle .....                 | 172        |
| Specifické údaje o vozidle podle motorizace .. | 177        |

## **Věcný rejstřík**

## ŠKODA Předplacený servis

### Varianta předplaceného servisu

|                                                 |                                                 |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Standard               | <input type="checkbox"/> 5 let, max. 60 000 km  |
| <input type="checkbox"/> Plus                   | <input type="checkbox"/> 5 let, max. 100 000 km |
|                                                 | <input type="checkbox"/> 5 let, max. 150 000 km |
|                                                 |                                                 |
| Razítko a podpis prodejce předplaceného servisu |                                                 |

#### Popis služby

ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami nebo i náklady spojené s případnými opravami vozidla z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla. **Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.** Služba je spravována společností Volkswagen Financial Services s.r.o.

**ŠKODA Předplacený servis** se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu a při následném prodeji vozidla jej **může uplatňovat další vlastník vozidla**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

**Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu** je 5 let od data předání vozidla

» *Dokumentace předání vozidla* nebo do vyčerpání zvoleného limitu nájezdu km (podle toho, co nastane dříve).

**Zvolená varianta služby** platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

**Varianta Standard** zahrnuje servisní prohlídky podle servisního intervalu Q14 a Q16 » [strana 129](#), včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

**Varianta Plus** zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla v době po ukončení základní záruky ŠKODA až do konce trvání služby. Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla:

- |                                   |                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| ✓ motor a systém vstřikování      | ✓ převodovka                         |
| ✓ vodní/olejové/palivové čerpadlo | ✓ elektrická a elektronická výbava   |
| ✓ turbodmychadlo                  | ✓ bezpečnostní výbava, stírací lišty |
| ✓ startér                         | ✓ výfukový systém                    |
| ✓ alternátor                      | ✓ podvozek včetně brzdového systému  |
| ✓ akumulátor                      |                                      |

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue®, kontrolu a přípravu vozidla před technickou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

#### ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje:

- × opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostříkovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.);
- × opravy vozidla v případě svévolného poškození vozidla;
- × náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA;
- × náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinnosti zákazníka;
- × náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;
- × náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla (zejména účasti vozidla na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání);

- × náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- × prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- × náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka;
- × náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- × náklady na odtahovou službu;
- × mytí, voskování a úklid interiéru;
- × náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- × náklady na provedení technické a emisní kontroly;
- × náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
- × náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO;
- × náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol;
- × náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u nichž nelze stav počítadla kilometrů stanovit;
- × náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozidla;
- × náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

### **Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis**

Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prokážete nárok na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu předložením tohoto Návodu k obsluze a malého technického průkazu. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepíše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

**Při převzetí vozidla zpět** si prosím zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

**Seznam servisních partnerů ŠKODA** naleznete na webových stránkách ŠKODA.

- ✓ **Při nepředložení výše uvedených dokladů** může servisní partner ŠKODA odmítnout vykonat požadovanou zakázku.
- ✓ **Nákup zboží a služeb za servis nad rámec** zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

### **Servisní služby v zahraničí**

V případě **problému s vozidlem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis variantu Plus, je možné poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozidla.

Pro schválení opravy kontaktujte Infoline +420 605 201 820.

## Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

### Odpovědnost za vady

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

### ŠKODA záruka na nová vozidla

Nad rámec odpovědnosti za vady Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění.

- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava prorozavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorozavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorozavěnění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem záruky je den, kdy je prvním kupujícím předáno při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA<sup>1)</sup>. Toto datum musí být partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem zapsané v Návodu k obsluze Vašeho vozidla » *Dokumentace předání vozidla*.

Oprava vozidla může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA v některém státu Evropského hospodářského prostoru (tedy státy Evropské unie, Norska, Islandu a Lichtenštejnska) nebo ve Švýcarsku, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA v těchto státech.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO musí být doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO nezpříčinily poškození.

Běžné opotřebení Vašeho vozidla je vyjmuté ze ŠKODA záruky. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud poškození vzniklo kvůli některé z následujících okolností.

- Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla.
- Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- Poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- Namontování dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO (např. tuning).
- Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinou souvislost prokazuje zákazník.

<sup>1)</sup> Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

### **Záruka mobility**

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

### **Volitelná ŠKODA prodloužená záruka**

Pokud jste si pořídili s novým vozidlem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Záruky na lak a neprorezavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš partner ŠKODA.

### **Poznámka**

ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

Součástí palubní literatury vozidla je vždy **Návod k obsluze** a v závislosti na výbavě vozidla může být součástí palubní literatury také **Návod k obsluze infotainmentu**.

### Návod k obsluze

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všech-  
ny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozi-  
dla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo vý-  
bava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny  
součásti výbavy** popsány v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy vozidla vyplývá ze smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na  
partnera ŠKODA, kde rozsah výbavy zjistíte.

**Obrázky** v tomto Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou  
v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné infor-  
mace.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdy-  
koli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozi-  
del. Informace uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v do-  
bě redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v tomto Návodu k obsluze  
nelze proto zakládat žádné právní nároky.

**Internetové stránky**, na které se odkazuje tento Návod k obsluze, doporučuje-  
me zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek  
nemusí obsahovat všechny potřebné informace.

### Návod k obsluze infotainmentu

Návod k obsluze infotainmentu obsahuje popis obsluhy infotainmentu, popř.  
i některých funkcí a systémů vozidla.



Obr. 1

Načtením QR-kódu » **obr. 1** pomocí příslušné aplikace ve Vašem externím zaří-  
zení (např. telefon, tablet) **nebo** zadáním následující adresy do webového pro-  
hlížeče se zobrazí internetová stránka s přehledem modelů ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- Zvolte požadovaný model - zobrazí se nabídka palubní literatury.
- Zvolte výrobní období a jazyk.
- Zvolte příslušný návod - je možné vybrat zobrazení online návodu nebo ná-  
vodu ve formátu pdf.

### Terminologie

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

### Pokyny v textu

„Stisknutí“ - krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s

„Přidržení“ - dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

### Symbody v textu

-  Odkaz na úvodní modul kapitoly s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny
-  Situace, při kterých je nutné co nejdříve zastavit vozidlo
-  Registrovaná ochranná známka
-  Text zobrazený na displeji MAXI DOT
-  Text zobrazený na segmentovém displeji
- Označení dalšího kroku v obsluze

### ! POZOR

Texty s tímto symbolem upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

### ! UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

### i Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.



## Struktura Návodu k obsluze a další informace

### Struktura Návodu k obsluze

Návod k obsluze je hierarchicky rozdělený do následujících celků.

- **Oddíl** (např. Provozní pokyny) - název oddílu je uvedený na dolním okraji levé stránky
  - **Hlavní kapitola** (např. Kontrola a doplňování) - název hlavní kapitoly je uvedený na dolním okraji pravé stránky
    - **Kapitola** (např. Motorový olej)
      -  **Úvod k tématu** - přehled modulů v kapitole, úvodní informace k obsahu kapitoly, popř. upozornění platná pro celou kapitolu
      - **Modul** (např. Kontrola a doplnění)

### Hledání informací

Při hledání informací v Návodu k obsluze doporučujeme využít **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze.

### Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

### Jednotky

Pokud není uvedeno jinak, jsou údaje o objemu, hmotnosti, rychlosti a délce uvedené v metrických jednotkách.

### Zobrazení displeje

Pokud není uvedeno jinak, je v Návodu k obsluze pro obrázky displeje v panelu přístrojů použito zobrazení na displeji MAXI DOT.

### Pomoc v případě nouze

Pro případ problému s vozidlem můžete na následujících místech vyhledat potřebné kontaktní údaje na asistenční službu.

- ▶ Kontaktní údaje od partnera ŠKODA (např. nálepka na okně)
- ▶ Infotainment (nabídka Telefon - asistenční/informační služba)
- ▶ Mobilní aplikace ŠKODA
- ▶ Webové stránky ŠKODA

## Použité zkratky

| Zkratka         | Význam                                                                  |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1/min           | otáčky motoru za minutu                                                 |
| ABS             | protiblokovací systém                                                   |
| AG              | automatická převodovka                                                  |
| AGM             | typ akumulátoru                                                         |
| ASR             | kontrola trakce                                                         |
| CO <sub>2</sub> | oxid uhličitý                                                           |
| COC             | prohlášení o shodě                                                      |
| DSG             | automatická dvouspojková převodovka                                     |
| EDS             | elektronická uzávěrka diferenciálu                                      |
| EHK             | Evropská hospodářská komise                                             |
| EPC             | kontrola elektroniky motoru                                             |
| ESC             | kontrola stability                                                      |
| ET              | hloubka zálisu disku                                                    |
| EU              | Evropská unie                                                           |
| HBA             | brzdový asistent                                                        |
| HHC             | asistent rozjezdu do kopce                                              |
| KESSY           | bezklíčové odemykání, startování a zamykání                             |
| kW              | kilowatt, jednotka výkonu                                               |
| LED             | typ světelného zdroje                                                   |
| MCB             | multikolizní brzdění                                                    |
| MG              | manuální převodovka                                                     |
| MPI             | benzinový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva             |
| N1              | nákladní automobil konstruovaný výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží   |
| Nm              | newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru                            |
| PIN             | osobní identifikační číslo                                              |
| TDI CR          | přepřlňovaný dieselový motor se systémem vstřikování paliva common-rail |

| Zkratka | Význam                                                              |
|---------|---------------------------------------------------------------------|
| TSI     | přepřlňovaný benzinový motor se systémem přímého vstřikování paliva |
| VIN     | identifikační číslo vozidla                                         |
| W       | watt, jednotka výkonu                                               |
| Wi-Fi   | bezdrátová datová síť                                               |
| XDS     | rozšíření funkce elektronické uzávěrky diferenciálu                 |

## Bezpečnost

### Pasivní bezpečnost

#### Všeobecné pokyny

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                   |    |
|-------------------|----|
| Před každou jízdu | 13 |
| Bezpečnost jízdy  | 13 |

V této části návodu najdete důležité informace k tématu pasivní bezpečnosti. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze. Návod k obsluze by proto měl být stále ve vozidle.

#### Před každou jízdu

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- ▶ Zkontrolujte funkci světlometů a směrových světel.
- ▶ Zkontrolujte funkci stěračů a stav stíracích lišt. Zkontrolujte, zda máte dostatek kapaliny do ostřikovačů.
- ▶ Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- ▶ Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem. Zajistěte, aby výhled zrcátky nebyl omezen.
- ▶ Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- ▶ Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- ▶ Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- ▶ Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- ▶ Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- ▶ Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- ▶ Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce » [strana 22](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- ▶ Zaujměte správnou polohu sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také » [strana 13](#), *Správné a bezpečné sezení*.

## Bezpečnost jízdy

Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny.

- ▶ Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- ▶ Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkohol, omamnými látkami apod.).
- ▶ Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- ▶ Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- ▶ Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

### Správné a bezpečné sezení

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Správná poloha sezení řidiče                           | 14 |
| Nastavení polohy volantu                               | 14 |
| Správná poloha sezení spolujezdců                      | 15 |
| Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech | 15 |

Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.

Pro **spolujezdců** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- ▶ Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- ▶ Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- ▶ Nesedte jen na přední části sedadla.
- ▶ Při sezení se nevyklánějte do strany.
- ▶ Nevyklánějte se z okna.
- ▶ Nevystřikujte končetiny z okna.
- ▶ Nepokládejte nohy na sedadlo.

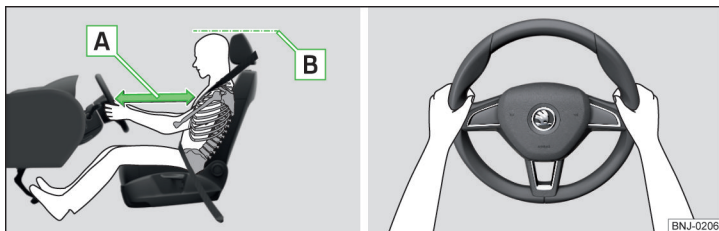
## ! POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zadržnými systémy » [strana 22](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Během jízdy nesmí být zádové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

## ! POZOR

Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.

### Správná poloha sezení řidiče



Obr. 2 Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 14.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály nadoraz.
- ✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- ✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » [obr. 2](#) - **[A]**.

- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou) » [obr. 2](#) - **[B]**.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 15](#), *Použití bezpečnostních pásů*.

## ! POZOR

- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » [obr. 2](#). Volant nikdy nedejte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Jinak byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, protože by se během jízdy mohly dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

### Nastavení polohy volantu



Obr. 3 Nastavení polohy volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 14.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky **[1]** » [obr. 3](#).
- Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek **[2]**.
- Zatlačte zajišťovací páčku až nadoraz ve směru šipky **[3]**.

## ! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčku po nastavení vždy zajistíte, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

## Správná poloha sezení spolujezdce

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 14.**

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy » **obr. 2 na straně 14** - **B** (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » **strana 15**.

## ! POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

## Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 14.**

Pro bezpečnost cestujících na zadních sedadlech a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy » **obr. 2 na straně 14** - **B**.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » **strana 15, Použití bezpečnostních pásů**.

## Bezpečnostní pásy

### Použití bezpečnostních pásů

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Správné vedení bezpečnostních pásů      | 16 |
| Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů | 17 |

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Pásy redukují ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Při přepravě dětí dodržujte následující pokyny » **strana 22, Bezpečná přeprava dětí**.

## ! POZOR

- Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý! To platí i pro ostatní cestující - hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » **strana 13, Správné a bezpečné sezení**.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

## ! POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

## ! POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.

## ! POZOR (pokračování)

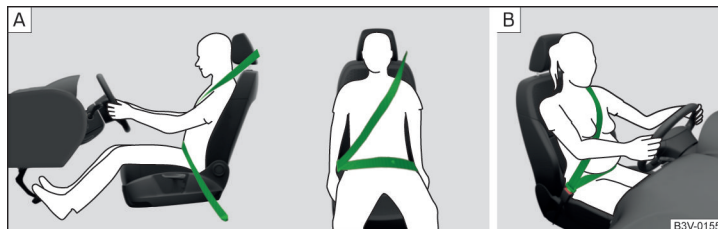
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Nepoužívejte svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci, pouze pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » [strana 65](#).

## ! POZOR

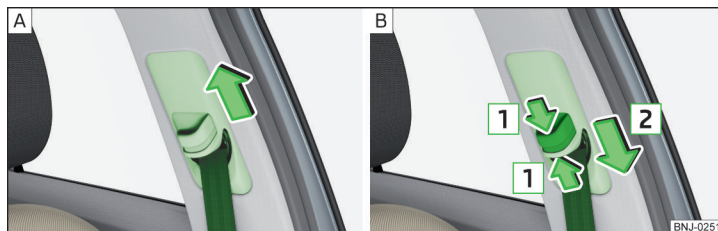
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může negativně ovlivnit činnost navijecí automatiky » [strana 134](#).
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození některé ze součástí systému bezpečnostních pásů (např. popruhu, spojení, navijec, zámku apod.), nechte bezpečnostní pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, nechte vyměnit v odborném servisu. Kromě toho je nutné přezkontrolovat ukotvení pásů.

## Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 4 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy



Obr. 5 Nastavení výšky pásu předních sedadel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 15.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

**Ramenní pás** musí vést přibližně středem ramene (ne přes krk) a musí dobře přiléhat k horní části těla » [obr. 4 - \[A\]](#).

**Pánevní pás** musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » [obr. 4 - \[A\]](#).

**Těhotné ženě** musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » [obr. 4 - \[B\]](#).

**Nastavení výšky pásů předních sedadel**

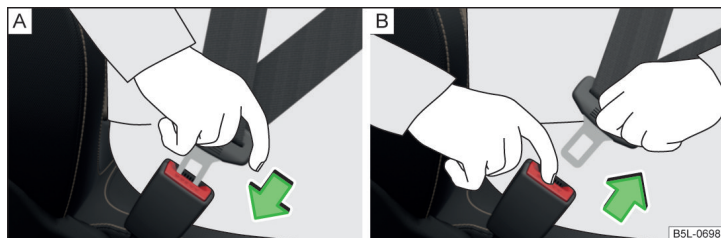
► Posuňte průvlak pásu **nahoru** ve směru šipky » [obr. 5 - \[A\]](#).

- **Nebo:** Stiskněte pojistku ve směru šipek **1** a posuňte průvlak pásu **dolů** ve směru šipky **2** » obr. 5 - **B**.
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěný.

#### ! POZOR

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

### Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 6 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 15.

#### Před připnutím

- Nastavte správně hlavovou opěrku (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- Nastavte sedadlo (platí pro přední sedadla).
- Nastavte výšku pásu (platí pro přední sedadla).

#### Připnutí

- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 6 - **A**, až slyšitelně zacvakne.
- Přezkoušejte tahem, zda je západka v zámku zajištěná.

#### Odepnutí

- Uchopte západku a stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 6 - **B**, západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

#### ! POZOR

Zaváděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

### Navíječe a předepínače pásů

#### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Navíječe pásů \_\_\_\_\_ 17

Předepínače pásů \_\_\_\_\_ 17

#### Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený navíječem pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječe automaticky zablokuje. Pásky se zablokuji i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

#### ! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte navíječ neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

#### Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdců.

Předepínače pásů při nárazu určité intenzity napnou pásy a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při **lehkém** nárazu, převrácení nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

## ! POZOR

- Všechny práce na systému předepínačů pásů, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací, smí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

## i Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

## Systém airbag

### Popis systému airbag

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

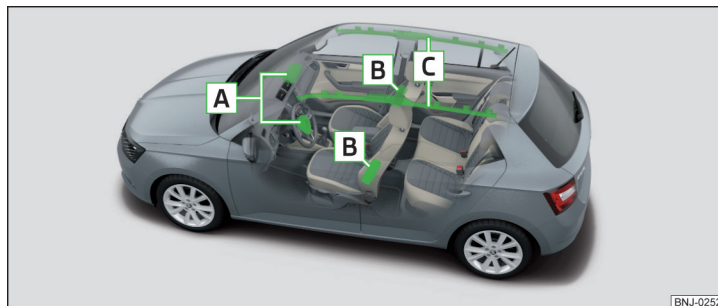
|                     |    |
|---------------------|----|
| Popis systému       | 18 |
| Aktivace airbagů    | 19 |
| Bezpečnostní pokyny | 20 |

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

**Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.**

Funkční stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem 🚦 v panelu přístrojů » [strana 34](#).

### Popis systému



Obr. 7 Umístění airbagů

Umístění airbagů » [obr. 7](#)

- A** Čelní airbagy
- B** Boční airbagy
- C** Hlavové airbagy



**Čelní airbagy** - při ponořování do plně nafouknutých airbagů se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

Čelní airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na volantu a na přístrojové desce na straně spolujezdce.

**Boční airbagy** - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, páneve) přilehlé ke dveřím.

Boční airbagy jsou označené štítkem s nápisem **AIRBAG** na zadových opěrách předních sedadel.

**Hlavové airbagy** - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a krku.

Hlavové airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na vnitřním obložení prostředního sloupku.

**Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.**

- ▶ Jednotlivé airbagy.
- ▶ Kontrolní světlo 🚦 v panelu přístrojů » [strana 34](#).
- ▶ Vypínač čelního airbagu spolujezdce » [strana 21](#).
- ▶ Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 21](#).

## Aktivace airbagů



Obr. 8 Plynem naplněné airbagy

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpiná se. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Během rozpinání airbagu se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve vozidle.

## Podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitá je tvrdost předmětu, se kterým se vozidlo srazilo, úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro aktivaci systému airbag je průběh zpomalení. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

**Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.**

- ▶ Čelní airbag řidiče.
- ▶ Čelní airbag spolujezdce.

**Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy na straně nárazu.**

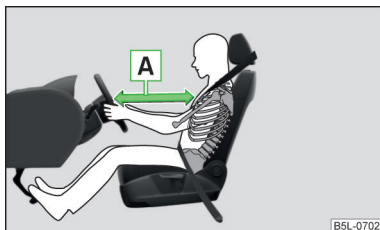
- ▶ Přední boční airbag.
- ▶ Hlavový airbag.

**Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.**

- ▶ Zapnou se varovná světla.
- ▶ Odemknou se všechny dveře.
- ▶ Přeruší se dodávka paliva do motoru.
- ▶ Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - poloha ☞).

**Kdy se airbagy neaktivují?**

Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrnutí nebo převrácení vozidla.



Obr. 9  
Bezpečná vzdálenost od volantu  
a od přístrojové desky

### ! POZOR

#### Obecné pokyny

- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbag může být dosaženo pouze při správné poloze sezení » [strana 13](#).
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení, nebo umístění části těla do oblasti rozpínání airbagu hrozí vážná, až smrtelná zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » [strana 24](#).
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.
- Povrch volantu a přístrojové desky v místech, kde se nachází čelní airbagy, můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou.

### ! POZOR

#### Pokyny pro čelní airbagy

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » [obr. 9](#) - [A](#). Jestliže tato vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.

### ! POZOR (pokračování)

- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 21](#), [Vypínání airbagů](#). V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění.
- V oblasti rozpínání čelních airbagů nesmí být před osobami na předních sedadlech žádná další osoba, zvířata nebo předměty.
- Volant a povrch přístrojové desky na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. V místech, kde se nachází airbagy a v oblasti rozpínání airbagů nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).
- Na horní plochu přístrojové desky na straně spolujezdce nikdy neodkládejte žádné předměty.

### ! POZOR

#### Pokyny pro boční a hlavové airbagy

- V oblasti rozpínání bočních a hlavových airbagů nesmí být žádné předměty (např. na slunečních clonách vyklopených k oknům), na dveřích nesmí být žádné příslušenství (např. držáky na nápoje apod.) - hrozí nebezpečí zranění!
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy, do kapes oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.
- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » [strana 128](#).
- Na opěradla nesmíte působit velkou silou, např. údery, kopáním apod. - hrozí poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA AUTO výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti umístění bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

## ! POZOR

### Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), smí provádět pouze odborné servisy. Další informace » [strana 128](#).
- Na dílech systému airbag, na předním nárazníku nebo na karoserii nesmíte provádět žádné úpravy.
- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.

## Vypínání airbagů

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

- Vypínání airbagů \_\_\_\_\_ 21
- Vypnutí čelního airbagu spolujezdce \_\_\_\_\_ 21

## Vypínání airbagů

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [obr. 10 na straně 21 - A](#).

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí airbagu je signalizované kontrolním světlem » [strana 34](#).

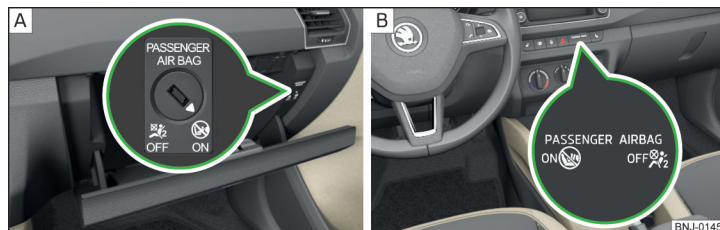
### Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » [strana 22](#).
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídatné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

## ! POZOR

Pokud je některý airbag vypnutý a vozidlo prodáváte, kupujícího o této skutečnosti informujte!

## Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 10 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Polohy vypínače » [obr. 10 - A](#)

**OFF** Vypnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** » [obr. 10 - B](#)

**ON** Zapnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí 65 s kontrolní světlo **ON**

### Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » **!**
- Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF**.
- Vyměte klíč ze zářezu ve vypínači » **!**
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF**.

### Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » **!**
- Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **ON**.
- Vyměte klíč ze zářezu ve vypínači » **!**
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **ON**.

## ! POZOR

- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači. Vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag! Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!
- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte, pouze pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světla **ON OFF** blikají, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

## ! UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

## Bezpečná přeprava dětí

### Dětská autosedačka

#### Úvod k tématu

*Pro snížení rizika zranění při dopravní nehodě smí být děti přepravovány pouze v dětské autosedačce!*

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce                | 23 |
| Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce                | 24 |
| Bezpečnost dětí a boční airbag                                   | 24 |
| Rozdělení dětských autosedaček do skupin                         | 24 |
| Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem | 25 |

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

## ! POZOR

- V žádném případě nepřepřavujte děti - ani kojence! - na klíně.
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm děti bez dozoru. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Inak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.

### **! POZOR (pokračování)**

- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jím mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.
- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » **strana 67**. Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

### **i Poznámka**

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

## **Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce**

*Neplatí pro Tchaj-wan*



Obr. 11 Nálepky s varovnými pokyny

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 22.**

**Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.**

Na to upozorňují také nálepky, které se nacházejí na následujících místech.

- Na sluneční cloně spolujezdce » **obr. 11 - A**.
- Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » **obr. 11 - B**.

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **!**
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše. ►

- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce. Výšku bezpečnostního pásu spolujezdce nastavte tak, aby pás nebyl v průvlaku „zalomený“. V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

### ! POZOR

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zapněte čelní airbag spolujezdce.

## Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Platí pro Tcha-j-wan



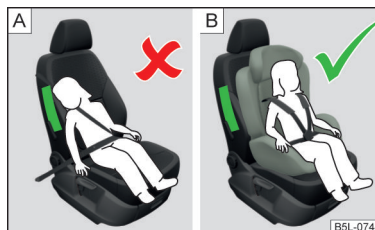
Obr. 12  
Nálepka s varovnými pokyny

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 22.

Nepřevázejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na to upozorňují také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce » obr. 12.

## Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 13  
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 22.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 13 - [A].

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 13 - [B].

## Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 22.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

| Skupina | Hmotnost dítěte |
|---------|-----------------|
| 0       | do 10 kg        |
| 0+      | do 13 kg        |
| 1       | 9-18 kg         |
| 2       | 15-25 kg        |
| 3       | 22-36 kg        |

## Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

*Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce, až smrtelně zranit.*

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 22.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

| Skupina        | Sedadlo spolujezdce | Zadní krajní sedadla | Zadní prostřední sedadlo |
|----------------|---------------------|----------------------|--------------------------|
| 0<br>do 10 kg  | U                   | U                    | U                        |
| 0+<br>do 13 kg | U                   | U                    | U                        |
| 1<br>9-18 kg   | U                   | U                    | U                        |
| 2<br>15-25 kg  | U                   | U                    | U <sup>a)</sup>          |
| 3<br>22-36 kg  | U                   | U                    | U <sup>a)</sup>          |

a) Pokud není zadní prostřední sedadlo vybavené hlavicovou opěrkou, použijte dětskou autosedačku skupiny 2 nebo 3 pouze pokud je vybavená vlastní integrovanou hlavicovou opěrkou. Pokud dětská autosedačka skupiny 2 nebo 3 vlastní integrovanou hlavicovou opěrkou nemá, namontujte dětskou autosedačku na zadní krajní sedadlo.

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

## Upevňovací systémy

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Upevňovací oka systému <b>ISOFIX</b>                        | 25 |
| Použitelnost dětských autosedaček se systémem <b>ISOFIX</b> | 26 |
| Příchytá oka systému <b>TOP TETHER</b>                      | 27 |

## Upevňovací oka systému **ISOFIX**



Obr. 14  
Štítky systému **ISOFIX**

**ISOFIX** je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Na zadních krajních sedadlech se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem **ISOFIX** » obr. 14.

### POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

### Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem **ISOFIX** je možné namontovat do vozidla pomocí systému **ISOFIX**, pouze pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

## Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

*Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.*

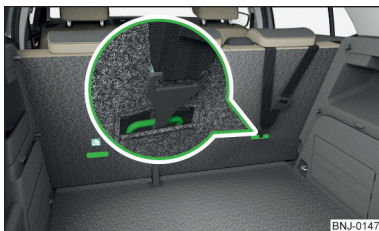
Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

| Skupina               | Velikostní třída dětské autosedačky <sup>a)</sup> | Sedadlo spolujezdce | Zadní krajní sedadla | Zadní prostřední sedadlo |
|-----------------------|---------------------------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|
| <b>0</b><br>do 10 kg  | E                                                 | X                   | IL-SU                | X                        |
| <b>0+</b><br>do 13 kg | E                                                 | X                   | IL-SU                | X                        |
|                       | D                                                 |                     |                      |                          |
|                       | C                                                 |                     |                      |                          |
| <b>1</b><br>9-18 kg   | D                                                 | X                   | IL-SU<br>IUF         | X                        |
|                       | C                                                 |                     |                      |                          |
|                       | B                                                 |                     |                      |                          |
|                       | B1                                                |                     |                      |                          |
|                       | A                                                 |                     |                      |                          |
| <b>2</b><br>15-25 kg  | -                                                 | X                   | IL-SU                | X                        |
| <b>3</b><br>22-36 kg  | -                                                 | X                   | IL-SU                | X                        |

<sup>a)</sup> Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

- IL-SU** Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválena pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.
- IUF** Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému TOP TETHER.
- X** Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému ISOFIX.





Obr. 15  
Přichytná oka systému TOP TETHER

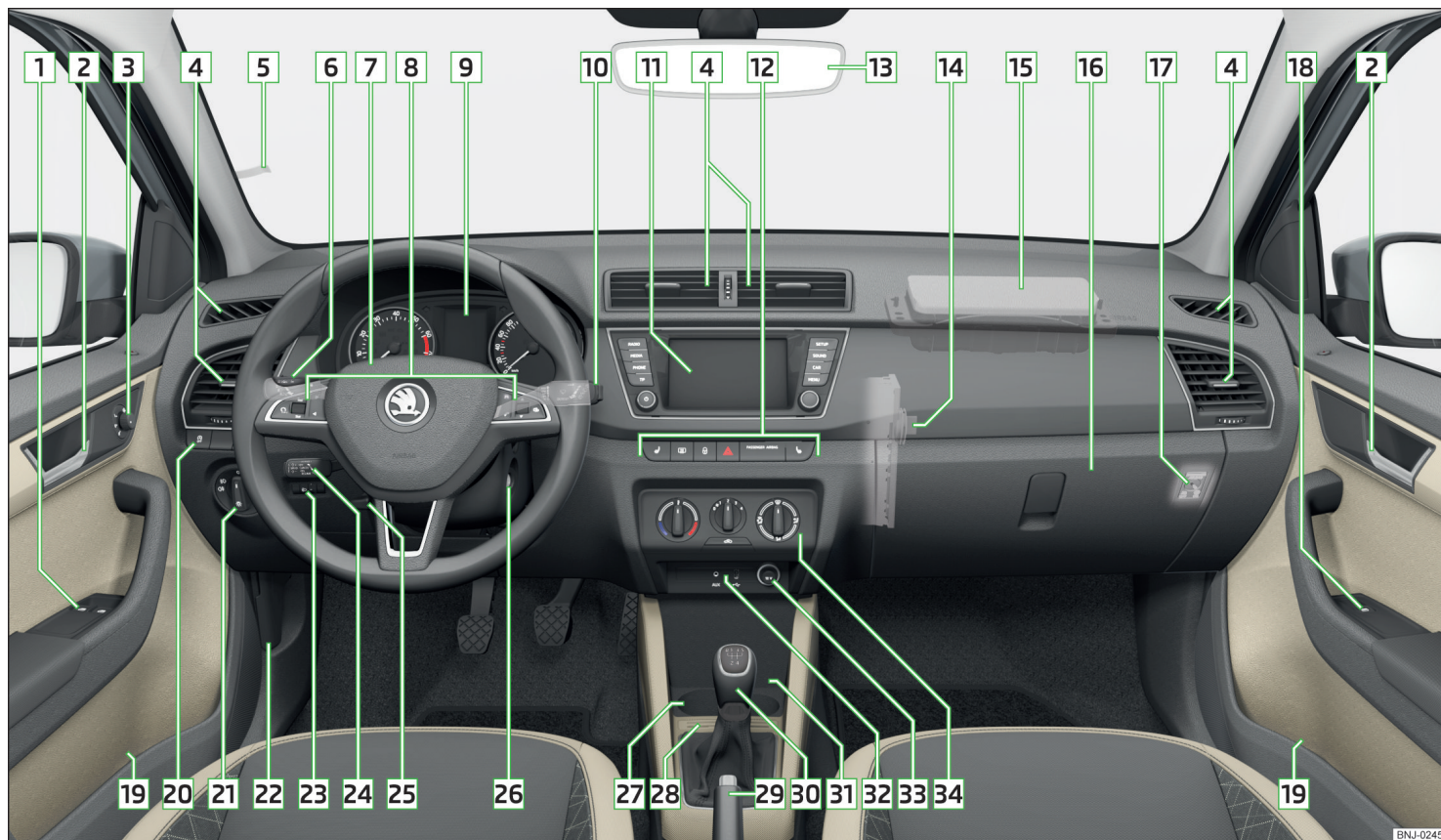
**TOP TETHER** je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Přichytná oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** se nacházejí na zadní části záďových opěr zadních krajních sedadel » [obr. 15](#).

Modely pro některé země mohou být vybaveny i přichytným okem na zadní části záďové opěry zadního prostředního sedadla.

### ! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených přichytnými oky.
- K přichytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.



Obr. 16 Příklad interiéru u vozidla s levostranným řízením

## Obsluha

## Interiér

### Přehled

|    |                                                                                              |     |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1  | Elektrické ovládání oken                                                                     | 54  |
| 2  | Vnitřní kliky dveří                                                                          | 50  |
| 3  | Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek                                          | 64  |
| 4  | Ofukovací otvory                                                                             | 90  |
| 5  | Držák lístků                                                                                 | 69  |
| 6  | Ovládací páčka (podle výbavy):                                                               |     |
|    | ► Směrová a dálková světla                                                                   | 57  |
|    | ► Tempomat                                                                                   | 107 |
|    | ► Omezovač rychlosti                                                                         | 109 |
| 7  | Volant s houkačkou / s čelním airbagem řidiče                                                | 18  |
| 8  | Tlačítka pro obsluhu informačního systému                                                    | 39  |
| 9  | Panel přístrojů                                                                              | 30  |
| 10 | Ovládací páčka:                                                                              |     |
|    | ► Stěrače a ostřikovače                                                                      | 61  |
|    | ► Informační systém                                                                          | 39  |
| 11 | Podle výbavy:                                                                                |     |
|    | ► Odkládací schránka                                                                         | 70  |
|    | ► Infotainment » <i>Návod k obsluze infotainmentu</i>                                        |     |
| 12 | Lišta s tlačítky (podle výbavy):                                                             |     |
|    | ► vyhřívání levého sedadla                                                                   | 67  |
|    | ► vyhřívání zadního skla                                                                     | 61  |
|    | ► centrální zamykání                                                                         | 49  |
|    | ► varovná světla                                                                             | 59  |
|    | ► Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce                                               | 21  |
|    | ► vyhřívání pravého sedadla                                                                  | 67  |
| 13 | Vnitřní zpětné zrcátko                                                                       | 63  |
| 14 | Otvor pro SD kartu (v odkládací schránce spolujezdce) » <i>Návod k obsluze infotainmentu</i> |     |
| 15 | Čelní airbag spolujezdce                                                                     | 18  |
| 16 | Odkládací schránka na straně spolujezdce                                                     | 74  |
| 17 | Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)                       | 21  |

|    |                                                  |     |
|----|--------------------------------------------------|-----|
| 18 | Elektrické ovládání okna spolujezdce             | 54  |
| 19 | Odkládací schránka                               | 69  |
| 20 | Lišta s tlačítky (podle výbavy):                 |     |
|    | ► START-STOP                                     | 93  |
|    | ► kontrola trakce (ASR)                          | 103 |
|    | ► pomoc při parkování                            | 104 |
|    | ► sledování tlaku v pneumatikách                 | 117 |
| 21 | Spínač světel                                    | 56  |
| 22 | Páčka pro odjištění víka motorového prostoru     | 138 |
| 23 | Ovladač pro nastavení sklonu předních světlometů | 56  |
| 24 | Ovládací páčka adaptivního tempomatu             | 112 |
| 25 | Zajišťovací páčka nastavitelného volantu         | 14  |
| 26 | Podle výbavy:                                    |     |
|    | ► Spínací skříňka                                | 92  |
|    | ► Startovací tlačítko                            | 92  |
| 27 | Držák nápojů                                     | 71  |
| 28 | Držák mincí a karet                              | 70  |
| 29 | Páka ruční brzdy                                 | 95  |
| 30 | Podle výbavy:                                    |     |
|    | ► Řadící páka (manuální převodovka)              | 96  |
|    | ► Volící páka (automatická převodovka)           | 97  |
| 31 | Odkládací schránka                               | 70  |
| 32 | Vstup USB / vstup AUX                            | 70  |
| 33 | Podle výbavy:                                    |     |
|    | ► 12V zásuvka                                    | 72  |
|    | ► Zapalovač cigaret                              | 72  |
| 34 | Ovládání topení / klimatizace                    | 87  |

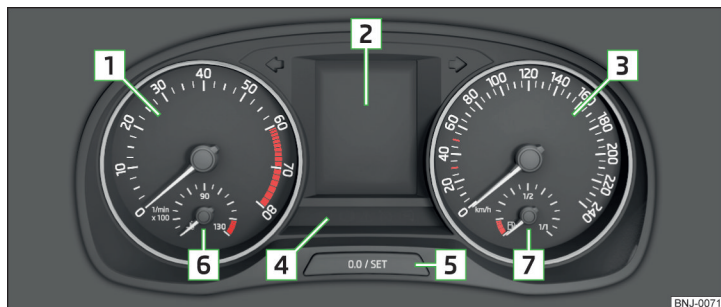
### i Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » **obr. 16.**

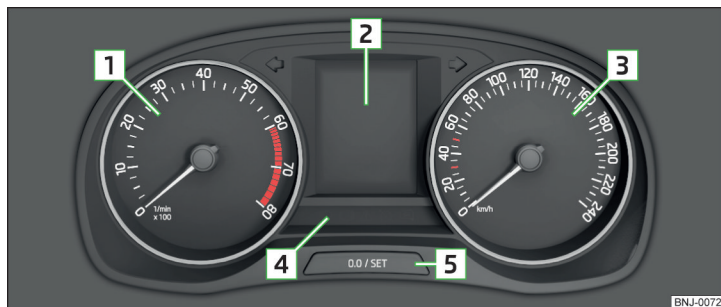
## Přístroje a kontrolní světla

### Panel přístrojů

#### Úvod k tématu



Obr. 17 Panel přístrojů - varianta 1



Obr. 18 Panel přístrojů - varianta 2

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Otáčkoměr                          | 30 |
| Ukazatel teploty chladicí kapaliny | 31 |
| Ukazatel zásoby paliva             | 31 |

- 1 Otáčkoměr » strana 30  
► s kontrolními světly » strana 31
- 2 Displej » strana 39
- 3 Rychloměr  
► s kontrolními světly » strana 31
- 4 Panel s kontrolními světly » strana 31
- 5 Ovládací tlačítko:  
► nastavení času » strana 40  
► nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 39  
► zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 44
- 6 Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 31
- 7 Ukazatel zásoby paliva » strana 31

Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky upravuje podle okolních světelných podmínek. Pokud je snížená viditelnost a nesvítí potkávácí světla, intenzita osvětlení přístrojů se sníží jako upozornění pro řidiče, aby světla zapnul.

Intenzitu osvětlení přístrojů je možné nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

### Otáčkoměr

Otáčkoměr **1** » obr. 17 na straně 30, resp. » obr. 18 na straně 30 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přepněte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 40.

### ! UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - jinak hrozí poškození motoru!

## Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 19  
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

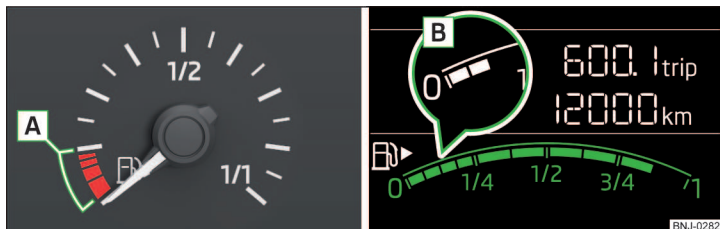
Platí pro vozidla vybavená panelem přístrojů - varianta 1 » **obr. 17** na straně 30.  
Ukazatel » **obr. 19** funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

**Nízká teplota** - ručička je v oblasti **A**, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru.

**Provozní teplota** - ručička je v oblasti **B**.

**Vysoká teplota** - ručička je v oblasti **C**, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » **strana 37**.

## Ukazatel zásoby paliva



Obr. 20 Ukazatel zásoby paliva: v panelu přístrojů / na displeji v panelu přístrojů

Ukazatel » **obr. 20** funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je přibližně 45 l.

Pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy **A**, resp. **B**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » **strana 35**.

## ! POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpáte - hrozí nebezpečí nehody!

## ! UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpáte! Nepravidelný přísuv paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

## i Poznámka

- Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda z kopce a do kopce) k přechodnému poklesu ukazatele paliva zhruba o jeden dílek.
- Šipka ► vedle symbolu v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

## Kontrolní světla

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                          |      |
|----------------------------------------------------------|------|
| Ruční brzda                                              | 32   |
| Brzdový systém                                           | 32   |
| Bezpečnostní pásy vpředu                                 | 32   |
| Adaptivní tempomat (ACC)                                 | 33   |
| Servořízení / Zámek řízení (startování motoru tlačítkem) | 33   |
| Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)         | 33   |
| Deaktivace kontroly trakce (ASR)                         | 34   |
| Protiblokovací systém (ABS)                              | 34   |
| Zadní mlhové světlo                                      | 34   |
| Systém kontroly výfukových plynů                         | 34   |
| Žhavení (diesellový motor)                               | 34   |
| Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)            | 34   |
| Systém airbag                                            | 34   |
| Tlak v pneumatikách                                      | 35   |
| Rezerva paliva                                           | 35   |
| Směrová světla                                           | 35   |
| Směrová světla na přívěsu                                | 35 ► |

|  |                                                     |    |
|--|-----------------------------------------------------|----|
|  | Přední mlhová světla                                | 36 |
|  | Tempomat / Omezovač rychlosti                       | 36 |
|  | Brzdový pedál (automatická převodovka)              | 36 |
|  | Dálková světla                                      | 36 |
|  | Automatická převodovka                              | 36 |
|  | Bezpečnostní pásy vzadu                             | 36 |
|  | Dobíjení                                            | 36 |
|  | Chladicí kapalina                                   | 37 |
|  | Tlak motorového oleje                               | 37 |
|  | Hladina motorového oleje                            | 37 |
|  | Porucha žárovek                                     | 38 |
|  | Filtr pevných částic (diesellový motor)             | 38 |
|  | Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů              | 38 |
|  | Systém START-STOP                                   | 38 |
|  | Signalizace nízké teploty                           | 38 |
|  | Adaptivní tempomat (ACC)                            | 38 |
|  | Výstraha vzdálenosti (Front Assist)                 | 39 |
|  | Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist) | 39 |
|  | Servis                                              | 39 |

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázené zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Kontrolní světla se nacházejí na následujících místech v panelu přístrojů

» obr. 17 na straně 30, resp. » obr. 18 na straně 30.

- ▶ Otáčkoměr **1**
- ▶ Displej **2**
- ▶ Rychloměr **3**
- ▶ Panel s kontrolními světly **4**

### Kontrolní světla na displeji

Podle závažnosti se spolu s některými kontrolními světly na displeji rozsvítí také kontrolní světlo (vážné ohrožení) nebo (varování) v panelu s kontrolními světly.

### ! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » **strana 59**. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 137, Motorový prostor**.

### Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 32.

svítí - je zatažená ruční brzda.

Pokud pojedete se zataženou ruční brzdou rychlostí vyšší než 5 km/h, bude také znít zvuková signalizace.

▶ Uvolněte ruční brzdou.

### Brzdový systém

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 32.

svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

▶ Odstavte vozidlo, **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### ! POZOR

Porucha brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

### Bezpečnostní pásy vpředu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 32.

svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, kontrolní světlo bliká a zároveň zní zvuková signalizace.



Pokud se během dalších přibližně 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude trvale svítit.

## Adaptivní tempomat (ACC)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - snížení rychlosti vozidla pomocí ACC je nedostatečné.

► Sešlápněte brzdový pedál.

Další informace o systému ACC » strana 110.

## Servořízení / Zámek řízení (startování motoru tlačítkem)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

### Závada v servořízení

 svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

 svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

► Vypněte zapalování, znovu nastartujte motor a ujeďte krátkou vzdálenost.

► Pokud kontrolní světlo  nezhasne, odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

► Pokud kontrolní světlo  nezhasne, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

### Závada v zámku řízení (startování motoru tlačítkem)

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

 bliká  **Vadný zámek řízení. Zastavte!**  
 **VADNÉ ŘÍZENÍ ZASTAVTE**

► Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě**. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

 bliká  **Zámek volantu: do servisu!**  
 **ŘÍZENÍ SERVIS**

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

## Neodblokování zámek řízení (startování motoru tlačítkem)

 bliká

 **Pohybuje volantem!**  
 **POHYBUJTE VOLANTEM**

► Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.  
► Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

## Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

### Závada systému

 svítí - v ESC nebo ASR je závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.

► Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

### Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » [strana 102, Kontrola stability \(ESC\)](#) nebo ASR » [strana 103, Kontrola trakce \(ASR\)](#).

### Deaktivace kontroly trakce (ASR)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - systém ASR je deaktivovaný.

### Protiblokovací systém (ABS)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - v ABS je závada.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

### POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem  » [strana 32](#),  Brzdový systém,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

### Zadní mlhové světlo

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

### Systém kontroly výfukových plynů

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

### Žhavení (diesellový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 bliká - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Pokud se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale, je závada ve žhavicím zařízení.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

### EPC Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

### Systém airbag

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

#### Závada systému

 svítí - v systému airbag je závada.

 Závada: airbag

 ZÁVADA AIRBAGU

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

#### Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

 se po zapnutí zapalování rozsvítí přibližně na 4 s.

#### Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

 se po zapnutí zapalování rozsvítí přibližně na 4 s a dále bliká ještě přibližně 12 s.

 Airbag/ napínač pásu deaktivovaný.

 AIRBAG/ NAPÍNAČE PÁSU VYPNUTÉ



## POZOR

Pokud je v systému airbag závada, hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivuje! Nechte ho neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

## Tlak v pneumatikách

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

### Změna tlaku v pneumatice

 svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- ▶ Snížete okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » [strana 145](#).
- ▶ V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte » [strana 151](#), resp. použijte sadu na opravu pneumatik » [strana 154](#).
- ▶ Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 118](#).

### Závada systému

 přibližně 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo  znovu bliká, je v systému závada.

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

### Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

## Ostatní případy

Rozsvícení kontrolního světla  může mít i následující příčiny.

- ▶ Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad rovnoměrně rozložte.
- ▶ Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- ▶ Jsou namontované sněhové řetězy.
- ▶ Je vyměněné kolo.

## UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nepevných vozovkách) se může kontrolní světlo  v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

## Rezerva paliva

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - zásoba paliva v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 7 l).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- ▶ Doplněte palivo » [strana 135](#).

## Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

## Směrová světla

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

 bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká přibližně dvakrát rychleji (neplatí pro jízdu s přívěsem).

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

## Směrová světla na přívěsu

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 bliká - směrová světla na přívěsu jsou zapnutá.

Pokud máte připojený přívěs a kontrolní světlo  neblíká, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

► Zkontrolujte žárovky na přívěsu.

## Přední mlhová světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - přední mlhová světla jsou zapnutá.

## Tempomat / Omezovač rychlosti

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem, resp. adaptivním tempomatem nebo omezovačem rychlosti.

 bliká - došlo k překročení nastaveného rychlostního limitu omezovače rychlosti.

## Brzdový pedál (automatická převodovka)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - sešlápněte brzdový pedál.

## Dálková světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

## Automatická převodovka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

### Přehřátá převodovka

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí  Převodovka přehřátá. Můžete pokračovat v jízdě.  
 PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ

Převodovka je přehřátá, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě.

  svítí

 Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!  
 PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE

►  **Nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

► Pokud kontrolní světlo nezhasne,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Závada v převodovce

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

  svítí

 Vadná převodovka. Bezpečně odstavte vozidlo!  
 PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS

► Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

  svítí

 Převodovka v nouzov. režimu. Nelze zpátečku.  
 ZÁVADA PŘEVODOV\_ NELZE COUVAT

  svítí

 Závada: převodovka. Rychlost omezena.  
 PŘEVODOVKA ZÁVADA

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

## Bezpečnostní pásy v zadu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

 svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

## Dobíjení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

- Protože se během jízdy bude akumulátor vybíjet, vypněte všechny spotřebiče, které nezbytně nepotřebujete (např. infotainment).
- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

### ! UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem ještě světlo , **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Chladicí kapalina

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 32.

### Nízká hladina chladicí kapaliny

- svítí
- Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha!  
 ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 141, Kontrola a doplnění](#).

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo se znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

- Vypněte zapalování.
- Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo se znovu rozsvítí, **nepokračujte v jízdě!**

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Vysoká teplota chladicí kapaliny

- svítí
- Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha!  
 MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního světla .

## Tlak motorového oleje

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 32.

bliká - tlak motorového oleje je nízký.

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.
- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### ! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Hladina motorového oleje

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 32.

### Nízká hladina motorového oleje

- svítí
- Hladina oleje: doplňte olej!  
 DOPLŇTE OLEJ

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se přibližně po 100 km opět rozsvítí.

### Vysoká hladina motorového oleje

- svítí
- Snižte hladinu oleje!  
 HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

### Závada na snímači hladiny motorového oleje

- svítí
- Snímač oleje: do servisu!  
 SNÍMAČ OLEJE SERVIS

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

### ! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Porucha žárovek

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

  svítí - některá žárovka je poškozená.

Na displeji se zobrazí informace, o kterou žárovku se jedná.

## Filtr pevných částic (diesellový motor)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se ve filtru shromažďují a pravidelně se zde spalují.

  svítí - filtr je zanesený sazemi.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » , jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla  následujícím způsobem.

- ✓ Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha D / S).
- ✓ Rychlost nejméně 70 km/h.
- ✓ Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo  zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

## POZOR

- Vždy přizpůsobte rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitym palivem).

## UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

## Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spalení sazí ve filtru pevných částic.

## Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

  svítí - v nádržce ostřikovačů je nedostatek kapaliny.

► Doplňte kapalinu do nádržky ostřikovačů » [strana 138](#).

## Systém START-STOP

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

Kontrolní světla   signalizují stav systému START-STOP » [strana 93](#), *Systém START-STOP*.

## Signalizace nízké teploty

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

 svítí - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

## POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně neopolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

## ! Adaptivní tempomat (ACC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

Kontrolní světla   ! signalizují stav systému ACC » [strana 110](#).

## Výstraha vzdálenosti (Front Assist)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

 svítí - je překročený bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Informace k systému Front Assist » [strana 115](#).

## Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

 svítí - systém rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění » [strana 115](#).

## Servis

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

 svítí - upozornění na servisní prohlídku » [strana 44](#), *Ukazatel intervalů servisních prohlídek*.

## Informační systém

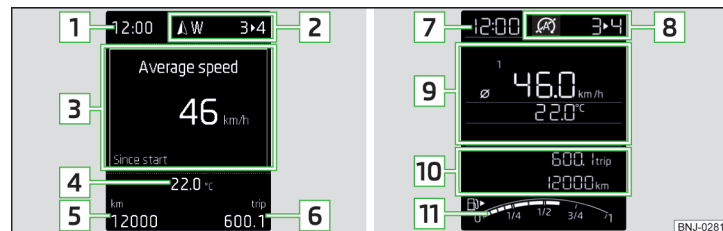
### Informační systém řidiče

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Displej v panelu přístrojů          | 39 |
| Nastavení času                      | 40 |
| Ukazatel řazení rychlostních stupňů | 40 |
| Systém vlastní kontroly vozidla     | 40 |

#### Displej v panelu přístrojů



Obr. 21 Typy displeje: MAXI DOT / segmentový displej

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace » [obr. 21](#).

- 1 Čas / Symboly hlasového ovládání infotainmentu
- 2 Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení  
Polohy volicí páky automatické převodovky  
Kontrolní světla systému START-STOP  
Ukazatel světových stran<sup>1)</sup>
- 3 Jízdní data (Multifunkční ukazatel)  
Kontrolní světla  
Informační hlášení  
Signalizace otevřených dveří

<sup>1)</sup> Platí pro vozidla vybavená z výrobního závodu namontovaným navigačním systémem.

- 4 Venkovní teplota
- 5 Tempomat/Speedlimiter  
Celková ujetá vzdálenost
- 6 Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
- 7 Čas
- 8 Kontrolní světla systému START-STOP  
Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení  
Polohy volicí páky automatické převodovky
- 9 Venkovní teplota  
Kontrolní světla  
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
- 10 Celková ujetá vzdálenost  
Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)  
Tempomat/Speedlimiter  
Ukazatel intervalů servisních prohlídek  
Informační hlášení
- 11 Ukazatel zásoby paliva

#### Signalizace otevřených dveří, vika zavazadlového/motorového prostoru

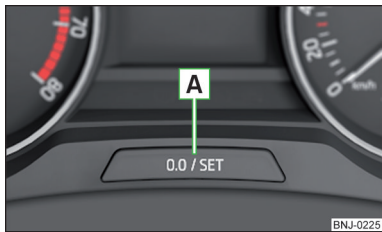
Pokud jsou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového/motorového prostoru, na displeji se zobrazí grafická signalizace otevření.

Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

#### Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

► Krátce stiskněte tlačítko **A** » obr. 22 na straně 40.

#### Nastavení času



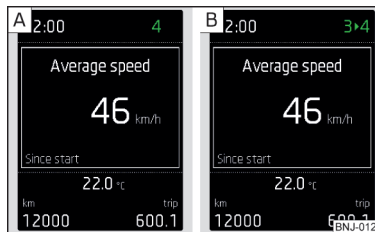
Obr. 22  
Tlačítko v panelu přístrojů

► Zapněte zapalování.

- Přidrže stisknuté tlačítko **A** » obr. 22, dokud se na displeji nezobrazí položka **čas**.
- Uvolněte tlačítko **A**, systém se přepne do nastavení hodin.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte hodiny.
- Vyčkejte přibližně 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte minuty.
- Vyčkejte přibližně 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Čas je možné nastavit také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

#### Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 23  
Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení s ohledem na životnost motoru a hospodárnost jízdy.

#### Zobrazení na displeji » obr. 23

- A** Optimálně zařazený rychlostní stupeň
- B** Doporučení pro přeřazení (např. **3** ► **4** znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň)

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

#### ! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích (např. při předjíždění) je vždy zodpovědný řidič.

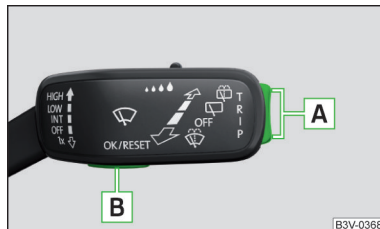
#### Systém vlastní kontroly vozidla

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Pokud je v nějakém systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení. ►

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují kontrolní světla  (vážné ohrožení), resp.  (varování).

## Ovládání informačního systému

### Ovládání pomocí ovládací páčky



Obr. 24  
Tlačítka na ovládací páčce

#### Ovládání multifunkčního ukazatele

- A** Stisknutí (nahore nebo dole) - výběr údajů / nastavení hodnot
- B** Stisknutí - zobrazení/potvrzení údaje

#### Ovládání displeje MAXI DOT

- A** Stisknutí (nahore nebo dole) - pohyb ve zvolené nabídce
- Přidržení** (nahore nebo dole) - zobrazení hlavní nabídky
- B** Stisknutí - potvrzení zvolené položky

### Ovládání pomocí multifunkčního volantu



Obr. 25 Tlačítka na multifunkčním volantu

#### Tlačítka na multifunkčním volantu

-  Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
- A** **Otáčení** - nastavení hlasitosti
- Stisknutí** - vypnutí/zapnutí zvuku
-  Posun na další titul/stanici
-  Posun na předchozí titul/stanici
-  Zobrazení nabídky asistenčních systémů
-  **Stisknutí** - zobrazení nabídky Telefon; přijetí/ukončení hovoru; volání zvoleného kontaktu
- Přidržení** - opakování posledního hovoru; odmítnutí hovoru

#### Ovládání multifunkčního ukazatele

- B** **Otáčení** - výběr údajů / nastavení hodnot
- Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

#### Ovládání displeje MAXI DOT

-  **Přidržení** - zobrazení hlavní nabídky
- Stisknutí** - návrat v nabídce o úroveň výš
- B** **Otáčení** - pohyb ve zvolené nabídce
- Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

#### Poznámka

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny funkce dostupné. Systém na tuto skutečnost upozorní textovým hlášením na displeji infotainmentu.

## Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Přehled údajů                              | 42 |
| Signalizace překročení nastavené rychlosti | 42 |
| Paměť                                      | 42 |

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí údaj, který byl zvolený jako poslední před vypnutím zapalování.

Pokud se u vozidel vybavených displejem MAXI DOT jízdní data po zapnutí zapalování nezobrazí, je třeba v hlavní nabídce vybrat a potvrdit položku **Jízdní data** » [strana 43, Displej MAXI DOT](#).

Jednotky a zobrazování některých údajů je možné nastavit v infotainmentu  
» *Návod k obsluze infotainmentu.*

## Přehled údajů

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

**Dojezd** - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit.

**Průměrná spotřeba pohonných hmot** - vypočítává se průběžně od posledního vynulování paměti. Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

**Okamžitá spotřeba pohonných hmot** - u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se zobrazí údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --, - km/l).

**Teplota oleje** - pokud je teplota nižší než 50 °C nebo je v systému kontroly teploty závada, zobrazí se symboly ---.

**Signalizace překročení nastavené rychlosti** - umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

**Aktuální rychlost jízdy** - digitální rychloměr.

**Průměrná rychlost jízdy** - vypočítává se průběžně od vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy od vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

**Ujetá vzdálenost** - ujetá vzdálenost od vynulování paměti.

**Doba jízdy** - doba jízdy od vynulování paměti.

**Teplota chladicí kapaliny** - pokud je teplota v rozmezí 70-120 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu. Pokud je teplota nižší než 70 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru. Pokud je teplota vyšší než 120 °C, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » *strana 37.*

## Signalizace překročení nastavené rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

**Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla**

- » Vyberte a potvrďte položku **Varování při (M)**, resp. **⊖ (S)**.
- » Nastavte požadovaný rychlostní limit v krocích po 5 km/h.
- » Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

**Nastavení rychlostního limitu během jízdy**

- » Vyberte a potvrďte položku **Varování při (M)**, resp. **⊖ (S)**.
- » Jeďte požadovanou rychlostí.
- » Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

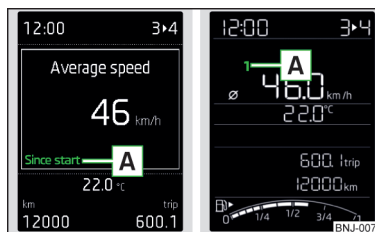
V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

**Vynulování rychlostního limitu**

- » Vyberte a potvrďte položku **Varování při (M)**, resp. **⊖ (S)**.
- » Potvrzením uložené hodnoty vynulujete rychlostní limit.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

## Paměť



Obr. 26  
Zobrazení paměti: displej MAXI DOT (M) / segmentový displej (S)

Systém ukládá data do tří dále popsaných pamětí, které se zobrazují na displeji na pozici **A** » *obr. 26.*

**Od startu (M), resp. „1“ (S)**

Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, ukládají se nové hodnoty spolu s předchozími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

**Dlouhodobě (M), resp. „2“ (S)**

Do paměti se ukládají jízdní data z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

**Od načerpání (M), resp. „3“ (S)**

Do paměti se ukládají jízdní data od posledního načerpání pohonných hmot. ►



Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

- Pro **volbu paměti** opakovaně potvrďte zvolený údaj a vyberte požadovanou paměť.
- Pro **vynulování paměti** zvoleného údaje přidržte tlačítko pro potvrzení údaje.

Následující jízdní data se ukládají do paměti.

- ▶ Průměrná spotřeba pohonných hmot.
- ▶ Ujetá vzdálenost.
- ▶ Průměrná rychlost jízdy.
- ▶ Doba jízdy.

### **Poznámka**

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

## Displej MAXI DOT

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Položka <b>Navigace</b>  | 43 |
| Položka <b>Audio</b>     | 43 |
| Položka <b>Telefon</b>   | 43 |
| Položka <b>Asistenti</b> | 44 |

Displej MAXI DOT (dále jen displej) podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

Nabídky s údaji je možné zobrazit a ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » [strana 41](#).

### Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)

- **Jízdní data** » [strana 41](#)
- **Asistenti** » [strana 44](#)
- **Navigace** » [strana 43](#)
- **Audio** » [strana 43](#)
- **Telefon** » [strana 43](#)
- **Vozidlo** » [strana 40](#), *Systém vlastní kontroly vozidla*

### **Poznámka**

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení nejdříve potvrdit.
- Jazyk displeje je možné nastavit v infotainmentu » [Návod k obsluze infotainmentu](#).
- U vozidel vybavených infotainmentem Blues, nebo u vozidel bez infotainmentu je nastavení jazyka displeje možné pouze v odborném servisu.

## Položka Navigace

V položce **Navigace** se zobrazují následující údaje.

- ▶ Navigační pokyny
- ▶ Kompas
- ▶ Poslední cíle

## Položka Audio

V položce **Audio** se zobrazují následující údaje.

### **Rádio**

- ▶ Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence).
- ▶ Zvolené frekvenční pásmo (např. FM), popř. s číslem předvolby (např. FM 3), pokud je stanice uložena na předvolbě.
- ▶ Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic).
- ▶ Zprávy dopravního zpravodajství TP.

### **Média**

- ▶ Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

## Položka Telefon

V položce **Telefon** se zobrazuje seznam volání s následujícími symboly.

-  Přichozí hovor
-  Odchozí hovor
-  Zmeškaný hovor

## Symboly na displeji

 Stav nabití baterie mobilního telefonu<sup>1)</sup>

 Síla signálu<sup>1)</sup>

 S přístrojem je spojený telefon

 Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)

 Vypnutý mikrofon

## Položka Asistenti

V položce **Asistenti** je možné aktivovat/deaktivovat systém Front Assist.

## Ukazatel intervalů servisních prohlídek

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky \_\_\_\_\_ 44

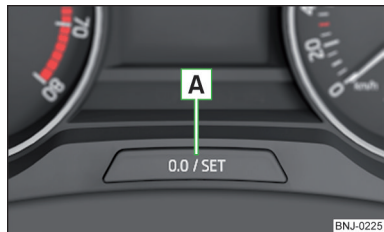
Hlášení o servisní prohlídce \_\_\_\_\_ 44

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek \_\_\_\_\_ 44

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Informace o intervalech servisních prohlídek » [strana 129](#).

## Zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky



Obr. 27  
Tlačítko v panelu přístrojů

» Zapněte zapalování.

» Přidržené stisknuté tlačítko **A** » [obr. 27](#), dokud se na displeji nezobrazí položka **Servis**.

» Uvolněte tlačítko **A**.

Na displeji se na 4 s zobrazí symbol  a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Údaje o zbývajícím počtu km, resp. dnů do servisní prohlídky je možné zobrazit také v infotainmentu » [Návod k obsluze infotainmentu](#).

## Hlášení o servisní prohlídce

### Hlášení před dosažením servisní prohlídky

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol  a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

### Hlášení při dosažení servisní prohlídky

Jakmile je dosaženo servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol  a hlášení.

## Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

*Vynulování ukazatele doporučujeme nechat provést v odborném servisu.*

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

### Proměnlivý interval servisních prohlídek

U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

<sup>1)</sup> Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

## Úvod k tématu



Obr. 28  
QR kód s odkazem na internetovou stránku ŠKODA

SmartGate je systém, který pomocí Wi-Fi nebo Wi-Fi Direct vysílá některá data o provozu vozidla (např. spotřeba, rychlost apod.).

ŠKODA aplikace nainstalované do podporovaného externího zařízení (např. telefon, tablet) umožňují vysílaná data dále zpracovat.

Některé ŠKODA aplikace je možné zobrazovat na displeji infotainmentu pomocí spojení SmartLink » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Načtením QR-kódu » *obr. 28* pomocí příslušné aplikace ve Vašem externím zařízení **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s přehledem dostupných aplikací, kompatibilních zařízení a dalších informací o SmartGate.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

### ! UPOZORNĚNÍ

- Pro zvýšení zabezpečení přístupu k vysílaným datům vozidla bude po spuštění ŠKODA aplikace vyžadována změna hesla/PIN (pokud již heslo/PIN nastavené z výroby nebylo změněné » *strana 46, Heslo/PIN*). Bez této změny nebude možné ŠKODA aplikaci spustit.
- ŠKODA nenese odpovědnost za možné problémy způsobené nekompatibilitou a nesprávnou funkcí externích zařízení.

## Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi

Tento způsob spojení je určený pro externí zařízení s operačním systémem Android a iOS.

### Vytvoření spojení s externím zařízením se systémem Android

- Zapněte zapalování.
- Zapněte Wi-Fi v připojovaném externím zařízení a nechte vyhledat dostupné sítě Wi-Fi (viz návod k obsluze připojovaného externího zařízení).
- V nabídce nalezených sítí zvolte „SmartGate...“<sup>1)</sup>.
- Zadejte heslo (VIN kód vozidla psaný velkými písmeny » *strana 46*).
- V připojovaném externím zařízení spusťte aplikaci SmartGate.
- Dále postupujte podle návodu, který je součástí aplikace SmartGate.

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi zároveň spojená maximálně čtyři externí zařízení s libovolným počtem spuštěných ŠKODA aplikací.

### Vytvoření spojení s externím zařízením se systémem iOS

- Zapněte zapalování.
- Zapněte Wi-Fi v připojovaném externím zařízení a nechte vyhledat dostupné sítě Wi-Fi (viz návod k obsluze připojovaného externího zařízení).
- V nabídce nalezených sítí zvolte „SmartGate...“<sup>1)</sup>.
- Zadejte heslo (VIN kód vozidla psaný velkými písmeny » *strana 46*).

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi zároveň spojená maximálně čtyři externí zařízení. Na těchto externích zařízeních mohou být společně spuštěné maximálně čtyři ŠKODA aplikace.

### Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
- Ukončete spojení v aplikaci SmartGate.
- Vypněte Wi-Fi v připojeném externím zařízení.

### Automatické spojení

Pokud již bylo externí zařízení se SmartGate spojené, při splnění následujících podmínek se spojení automaticky obnoví.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnuté Wi-Fi v připojovaném externím zařízení.
- ✓ Připojované externí zařízení si pamatuje heslo pro ověření spojení.

<sup>1)</sup> Na pozici ... se zobrazuje posledních 6 čísel VIN kódu.

## Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi Direct

**Tento způsob spojení je určený pro externí zařízení s operačním systémem Android.**

### Vytvoření spojení

- Zapněte zapalování.
- V připojovaném externím zařízení spusťte aplikaci SmartGate.
- V aplikaci změňte typ připojení na Wi-Fi Direct.
- Dále postupujte podle návodu, který je součástí aplikace SmartGate.

Heslem pro spojení se SmartGate...<sup>1)</sup> je posledních 6 čísel VIN kódu vozidla » [strana 46](#).

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi Direct zároveň spojená maximálně dvě externí zařízení s libovolným počtem spuštěných ŠKODA aplikací.

Pokud se chcete připojit ke SmartGate v jiném vozidle, je nutné v aplikaci SmartGate vytvořit nové spojení.

### Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
- Ukončete spojení v aplikaci SmartGate.
- Vypněte Wi-Fi v připojeném externím zařízení.

### Automatické spojení

Pokud již bylo externí zařízení se SmartGate spojené, po zapnutí zapalování se spojení automaticky obnoví.

## Webové rozhraní SmartGate

Ve webovém rozhraní SmartGate je možné provést nastavení parametrů SmartGate.

Do webového prohlížeče externího zařízení spojeného se SmartGate pomocí Wi-Fi zadejte následující adresu.

**HTTP://192.168.123.1**

Změny nastavení se projeví po stisknutí tlačítek „Save“ → „Reboot“.

## Heslo/PIN

Z výroby je pro **Wi-Fi** spojení přednastaveným heslem celý VIN kód vozidla (zadejte velká písmena), pro **Wi-Fi Direct** spojení je přednastaveným PIN posledních 6 čísel VIN kódu vozidla.

Po změně hesla/PIN je nutné v připojovaném externím zařízení znovu vytvořit spojení se SmartGate s novým heslem/PIN.

### Změna hesla Wi-Fi spojení

- Otevřete webové rozhraní SmartGate » [strana 46](#), *Webové rozhraní SmartGate*.
- V položce „WPA / WPA2 key:“ zadejte nové heslo (8 až 63 alfanumerických a speciálních znaků, malá i velká písmena).
- Změnu hesla potvrďte stisknutím tlačítka „Save“.
- Restartujte SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot“<sup>2)</sup>.

### Změna PIN Wi-Fi Direct spojení

- Otevřete webové rozhraní SmartGate » [strana 46](#), *Webové rozhraní SmartGate*.
- V položce „WiFi Direct PIN:“ zadejte nový PIN (6 číslic).
- Změnu PIN potvrďte stisknutím tlačítka „Save“.
- Restartujte SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot“<sup>2)</sup>.

### **i** Poznámka

Pokud jste zapomněli heslo/PIN pro spojení se SmartGate, je nutné v odborném servisu nechat obnovit nastavení SmartGate z výroby.

<sup>1)</sup> Na pozici ... se zobrazuje posledních 6 čísel VIN kódu.

<sup>2)</sup> Pokud se nezobrazí tlačítko „Reboot“, obnovte manuálně zobrazení webového prohlížeče.

## Odemykání a otevírání

### Odemknutí a zamknutí

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku    | 47 |
| Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním   | 48 |
| Odemknutí/zamknutí - KESSY                       | 48 |
| Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání | 49 |
| Bezpečnostní pojistka                            | 49 |
| Individuální nastavení                           | 49 |
| Otevření/zavření dveří                           | 50 |
| Dětská pojistka                                  | 51 |
| Poruchy funkce                                   | 51 |

Vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání, který umožňuje současně odemknout/zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru.

Odemykání dveří je možné individuálně nastavit » [strana 49](#).

**Odemknutí** vozidla je signalizované dvojitým bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne.

**Zamknutí** vozidla je signalizované jedním bliknutím směrových světel.

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře, víko zavazadlového nebo motorového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

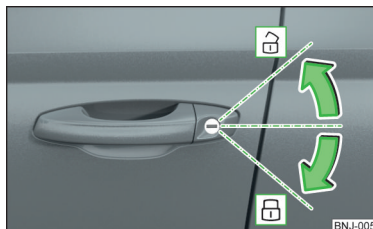
#### POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby (např. děti) by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

#### UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte čisté. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkci zámku, spínací skříňky apod.

#### Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 29  
Levá strana vozidla: polohy klíče  
při odemknutí/zamknutí vozidla

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 47.

**Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » obr. 29**

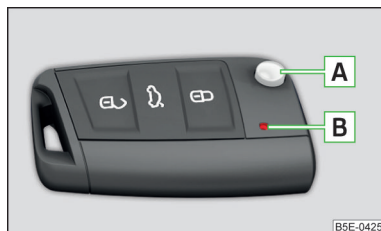
 Odemknutí vozidla

 Zamknutí vozidla

#### UPOZORNĚNÍ

U vozidel se systémem KESSY je k odemknutí/zamknutí vozidla klíčem s dálkovým ovládáním pomocí vložky zámku nutné nejprve demontovat krytku vložky zámku » [strana 159](#).

## Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 30  
Klíč s výklopným dřikem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 47.

**Popis klíče » obr. 30**

- Tlačítko pro odemknutí vozidla
- Tlačítko pro zamknutí vozidla
- Tlačítko pro odemknutí/odjistění vika zavazadlového prostoru
- A** Pojistka pro vyklopení/sklopení dříku klíče
- B** Kontrolní světlo stavu baterie - pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči světlo neblikne, je baterie vybitá

### Odemknutí/odjistění vika zavazadlového prostoru

Stisknutím tlačítka se víko odemkne.

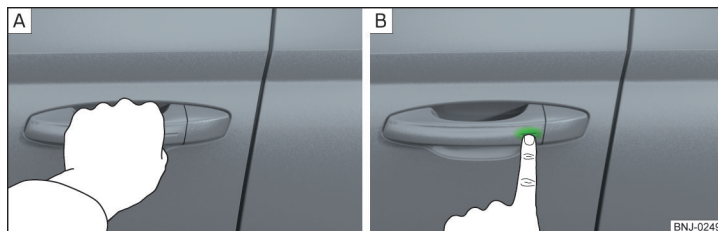
Přidržením tlačítka se víko odemkne a odjistí (pootevře).

Pokud odemknete nebo odjistíte víko tlačítkem , víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu, po které se víko zamkne, je možné nastavit » [strana 53](#).

### UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je přibližně 30 m. Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než přibližně 3 m, je nutné vyměnit baterii » [strana 158](#).

## Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 31 Odemknutí vozidla / Zamknutí vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 47.

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout/zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

- Pro **odemknutí** uchopte rukou vnější kliku dveří » [obr. 31 - A](#).
- Pro **zamknutí** se prstem dotkněte snímače na vnější klice dveří » [obr. 31 - B](#).

Při odemknutí/zamknutí se musí klíč nacházet ve vzdálenosti max. 1,5 m od klíky předních dveří.

### Informace k zamknutí

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy **P**.

Pokud není vypnuté zapalování, není možné vozidlo zvenčí zamknout.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

### Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle

Pokud některé dveře zavřete až po zamknutí vozidla a přitom v prostoru pro cestující zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Po automatickém odemknutí směrová světla čtyřikrát bliknou. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zavřete víko zavazadlového prostoru až po zamknutí vozidla a přitom v zavazadlovém prostoru zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko se automaticky odjistí (pootevře). Po automatickém odjistění směrová světla čtyřikrát bliknou. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjistěné** (pootevřené), ostatní dveře zůstanou zamknuté. ►

## ! UPOZORNĚNÍ

Některé typy rukavic mohou negativně ovlivnit funkci odemknutí/zamknutí pomocí snímačů v klíce.

### Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 32  
Spínač centrálního zamykání

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 47.

Podmínky pro zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání

- ✓ Vozidlo není zamknuté zvenčí.
- ✓ Nejsou otevřené některé dveře.

► Pro **zamknutí/odemknutí** stiskněte spínač  » obr. 32.

Zamknutí je signalizované rozsvícením symbolu  ve spínači.

Po zamknutí platí následující.

- Otevření dveří a vika zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

## ! POZOR

Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

### Bezpečnostní pojistka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 47.

Bezpečnostní pojistka znemožňuje otevření dveří pomocí vnitřní kliky a ovládání oken. To znesnadňuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

## Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se zapne po zamknutí vozidla zvenčí.

Na tuto funkci po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů.

 Pozor na SAFE! Palubní kniha!

 POZOR NA SAFELOCK

## Signalizace zapnutí

Pokud je bezpečnostní pojistka zapnutá, kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

## Vypnutí

- Dvojnásobným povelom zamknutí do 2 s.
- **nebo:** Deaktivací hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla » strana 52.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

## ! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

### Individuální nastavení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 47.

Následující funkce centrálního zamykání je možné individuálně nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu.*

## Všechny dveře

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, vika zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže. ►

### Jednotlivé dveře

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelom odemknutí, resp. uchopením kliky.

### Dveře na jedné straně vozidla

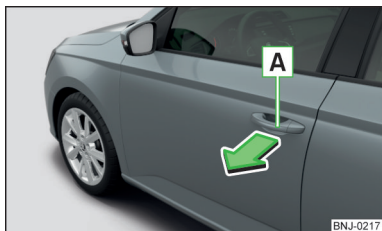
Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelom odemknutí, resp. uchopením kliky.

### Automatické zamknutí/odemknutí

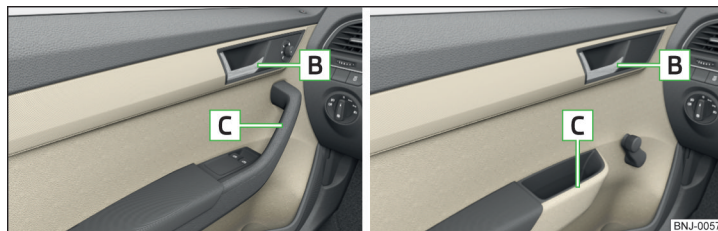
Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při překročení rychlosti 15 km/h. Dveře a víko zavazadlového prostoru nebude možné zvenčí otevřít.

Dveře a víko zavazadlového prostoru se opět odemknou při vytažení klíče ze spínací skříňky nebo otevřením dveří zevnitř (podle individuálního nastavení centrálního zamykání).

### Otevření/zavření dveří



Obr. 33  
Vnější klika dveří



Obr. 34 Vnitřní klika dveří - varianta 1 / varianta 2

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 47.

- Pro **otevření zvenčí** odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku ve směru šipky » obr. 33.
- Pro **otevření zevnitř** zatáhněte za vnitřní kliku » obr. 34 dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.
- Pro **zavření zevnitř** uchopte přitahovací madlo a zavřete dveře.

### POZOR

- Dveře musí být správně zavřené, jinak by se mohly během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte, pouze pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání/zavírání dveří - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí zranění!



## Dětská pojistka



Obr. 35 Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 47.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

- Pro **zapnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy » obr. 35.
- Pro **vypnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy .

## Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 47.

### Synchronizace dálkového ovládání

Pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknuta mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči a vozidlo není možné otevřít dálkovým ovládáním, je třeba klíč synchronizovat.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

### Závada centrálního zamykání

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, je možné dveře vozidla, resp. víko zavazadlového prostoru ovládat nouzově » strana 159.

### Závada systému KESSY

Pokud dojde k závadě systému KESSY, zobrazí na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení o závadě.

### Nízké napětí v baterii klíče

Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o nutnosti výměny baterie. Výměna baterie » strana 158.

## Varovné zařízení proti odcizení vozidla

### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| Spuštění alarmu                                              | 51 |
| Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla | 52 |

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Varovné zařízení se automaticky aktivuje přibližně 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

### **!** UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou zavřené všechny dveře a okna.

### **i** Poznámka

Varovné zařízení je vybavené vlastním zdrojem napětí s životností 5 let.

## Spuštění alarmu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 51.

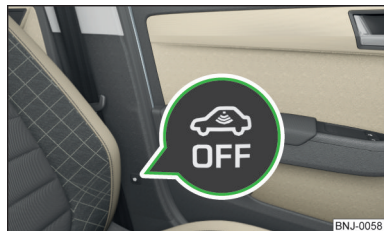
**Alarm se spustí**, pokud dojde u vozidla s aktivovaným varovným zařízením k některému z následujících neoprávněných jednání.

- ▶ Otevření víka motorového prostoru.
- ▶ Otevření víka zavazadlového prostoru.
- ▶ Otevření dveří.
- ▶ Manipulace se spínací skříňkou.
- ▶ Odtazeni vozidla.
- ▶ Pohyb uvnitř vozidla.
- ▶ Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- ▶ Odpojení přívěsu.

Alarm se spustí také pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámků a otevřete je.

**Alarm vypnete** stisknutím tlačítka  na klíči nebo zapnutím zapalování.

### Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla



Obr. 36  
Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 51.**

**Hlídaní vnitřního prostoru** spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

**Ochrana proti odtazeni** spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Oba systémy je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

#### Deaktivace

➤ Vypněte zapalování a otevřete dveře řidiče.

➤ Stiskněte tlačítko  na středním sloupku u řidiče » obr. 36, v tlačítku se rozsvítí symbol .

➤ Do 30 s zamkněte vozidlo.

Deaktivaci obou systémů se vypne bezpečnostní pojistka.

#### **UPOZORNĚNÍ**

Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

## Víko zavazadlového prostoru

### **Úvod k tématu**

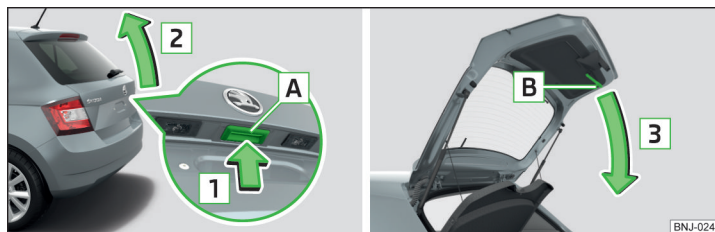
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru | 52 |
| Nastavení doby zamknutí víka                 | 53 |

#### **POZOR**

- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbit - hrozí nebezpečí zranění!

### Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 37 **Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 52.**

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko  ve směru šipky  » obr. 37.
- Zvedněte víko ve směru šipky .
- Pro **zavření** uchopte držák  a zatáhněte ve směru šipky .

### **i** Poznámka

Tlačítko **A** » obr. 37 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.

## Nastavení doby zamknutí víka

**📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 52.**

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka  na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

### **!** UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla.

## Ovládání oken

### **📖 Úvod k tématu**

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Mechanické ovládání oken | 53 |
| Elektrické ovládání oken | 54 |
| Ochrana proti sevření    | 54 |
| Poruchy funkce           | 54 |

Mechanicky je možné ovládat okna pomocí klíček umístěných na výplni jednotlivých dveří.

Podle výbavy vozidla je možné elektricky ovládat z místa řidiče okna předních dveří nebo všechna okna a také příslušným tlačítkem okno ve dveřích spolujezdců a v zadních dveřích.

### **!** POZOR

- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli způsobit vážné pohmožděnin.
- Elektricky ovládané okno řidiče a zadní okna jsou vybavená ochranou proti sevření (platí pouze pro **variantu 2**) » strana 54. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

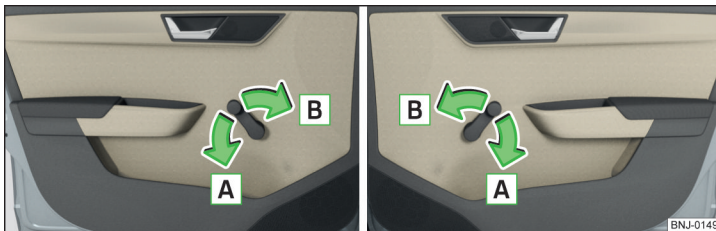
### **!** UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci mechanického a elektrického ovládání udržujte okna v čistotě (bez námrazy apod.).
- Elektricky ovládaná okna vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

### **i** Poznámka

Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

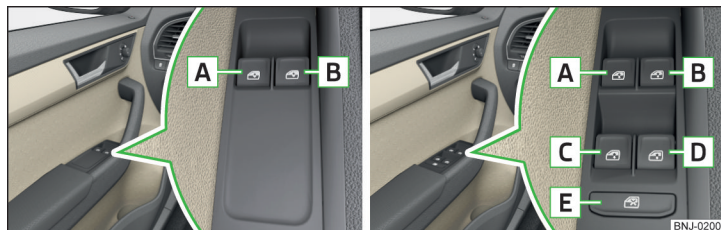
## Mechanické ovládání oken



Obr. 38 Ovládání oken: vlevo/vpravo

**📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** a **!** na straně 53.**

- Pro **otevření** otáčejte klíčkou ve směru šipky **A** » obr. 38.
- Pro **zavření** otáčejte klíčkou ve směru šipky **B**.



Obr. 39 Tlačítka ovládání oken: varianta 1 / varianta 2

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 53.

Elektrické ovládání oken je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Podle výbavy vozidla je možné stisknutím/povytažením tlačítek ve dveřích řidiče ovládat přední okna - **varianta 1**, nebo přední a zadní okna - **varianta 2** » obr. 39.

Okno spolujezdce a okna v zadních dveřích (varianta 2) se ovládají také tlačítkem v příslušných dveřích.

### Tlačítka ovládání oken

- A** Levé přední dveře
- B** Právě přední dveře
- C** Levé zadní dveře
- D** Právě zadní dveře
- E** Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích (deaktivaci je vhodné použít např. při přepravě dětí na zadních sedadlech)

Pro **otevření** lehce stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

Pro **zavření** lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Okno řidiče je možné u **varianty 2** » obr. 39 automaticky úplně otevřít/zavřít stisknutím nebo povytážením tlačítka až nadoraz. Po opětovném stisknutí/povytažení tlačítka se posuv skla zastaví.

Pro **deaktivaci/aktivaci** tlačítek v zadních dveřích stiskněte tlačítko **E**. Pokud jsou tlačítka v zadních dveřích deaktivovaná, svítí v tlačítku **E** kontrolní světlo

## Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 53.

Ochranou proti sevření je vybavená pouze varianta 2 elektrického ovládání oken (neplatí pro okno spolujezdce).

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude nefunkční, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

### POZOR

- **Varianta 1** elektrického ovládání oken » obr. 39 na straně 54 **není vybavená** ochranou proti sevření. Okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!
- **Okno spolujezdce u varianty 2** elektrického ovládání oken » obr. 39 na straně 54 **není vybavené** ochranou proti sevření. Okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

## Poruchy funkce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 53.

Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí a dočasnému zablokování mechanismu ovládání okna. Po vychladnutí mechanismu ovládání je možné okno opět ovládat.

Elektrické ovládání oken se deaktivuje po odpojení akumulátoru. Po připojení akumulátoru je nutné systém následujícím způsobem **aktivovat**.

➤ Zapněte zapalování.

- Povytláhněte za horní hranu příslušné tlačítka a zavřete okno.
- Uvolněte tlačítka.
- Opět povytáhněte a přidržte příslušné tlačítka na 1 s.

## Světla a výhled

### Světla

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Ovládání světel                      | 56 |
| Denní svícení (DAY LIGHT)            | 56 |
| Směrová a dálková světla             | 57 |
| Automatické zapnutí/vypnutí světel   | 57 |
| Mlhová světla                        | 58 |
| Přední mlhová světla s funkcí CORNER | 58 |
| COMING HOME / LEAVING HOME           | 58 |
| Varovná světla                       | 59 |
| Parkovací světla                     | 59 |
| Jízda do zahraničí                   | 59 |

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

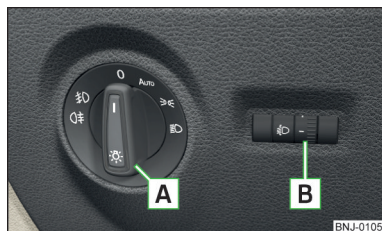
Uspořádání ovládacích prvků u vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » [obr. 40 na straně 56](#).

#### POZOR

Automatické zapnutí/vypnutí světel **AUTO** má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinností kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

#### Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Při zapnutých světlech se orosení postupně ztratí.



Obr. 40  
Spínač světel a ovladač pro nastavení sklonu světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 55.

Pro **zapnutí/vypnutí** světel je možné spínač » obr. 40 otočit do některé z následujících poloh (podle výbavy vozidla).

Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

**AUTO** Automatické zapnutí/vypnutí světel » [strana 57](#)

Zapnutí obrysových světel / oboustranného parkovacího světla » [strana 59](#)

Zapnutí potkávacích světel

Pro **nastavení sklonu (dosahu) světlometů** otáčejte ovladačem » obr. 40 podle zatížení vozidla » .

– Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný

1 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný

2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený

3 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

### POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky - jinak hrozí nebezpečí nehody.

■ Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.

■ Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

### Poznámka

- Pokud svítí potkávací světla a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou<sup>1)</sup> a budou svítit obrysová světla. Obrysová světla se vypnou po vytáhnutí klíče ze zapalování, u vozidel vybavených startovacím tlačítkem po otevření dveří řidiče.
- Pokud dojde k závadě spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

## Denní svícení (DAY LIGHT)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 55.

Denní svícení (dále jen funkce) zajišťuje osvětlení přední části vozidla, příp. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

**Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.**

- ✓ Spínač světel je v poloze nebo **AUTO**.
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Funkce je aktivovaná.

### Deaktivace/aktivace funkce u vozidel s infotainmentem

Deaktivaci/aktivaci funkce je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

### Deaktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

- Vypněte zapalování, přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji dolů a přidržte ji v této poloze.
- Zapněte zapalování a držte ovládací páčku ve zmíněné poloze do zaznění zvukové signalizace (přibližně 3 s).

### Aktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

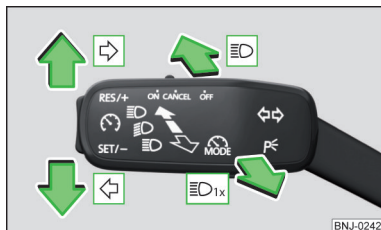
- Vypněte zapalování, přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji nahoru a přidržte ji v této poloze.
- Zapněte zapalování a držte ovládací páčku ve zmíněné poloze do zaznění zvukové signalizace (přibližně 3 s).

### POZOR

Za snížené viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

<sup>1)</sup> Neplatí pro polohu **AUTO**, pokud jsou splněny podmínky pro funkci COMING HOME » [strana 58](#).

## Směrová a dálková světla



Obr. 41  
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 55.

### Pohovy ovládací páčky » obr. 41

- ➡ Zapnutí směrového světla vpravo
- ➡ Zapnutí směrového světla vlevo
- ☰ Zapnutí dálkových světel
- ☰**x** Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

**Dálková světla** je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

**Světelnou houkačku** je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

**Směrová světla** se v závislosti na natočení volantu automaticky vypnou po odbočení.

### Komfortní blikání

Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte nahoru nebo dolů, příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Pokud v průběhu komfortního blikání zatlačíte ovládací páčku na opačnou stranu, blikání v původním směru se v ukončí.

Aktivaci/deaktivaci komfortního blikání je možné provést v infotainmentu  
» *Návod k obsluze infotainmentu.*

### **!** POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte, pouze pokud jimi neoslouchujete ostatní účastníky silničního provozu.

## Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 42  
Spínač světel: poloha AUTO

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 55.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » obr. 42, v závislosti na výbavě vozidla se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných, příp. i povětrnostních podmínek (déšť).

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol **☰** vedle spínače světel.

### Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště (dále jen funkce)

Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Funkce je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 15 s.

Světla se automaticky vypnou přibližně 4 min po vypnutí stěračů.

### Nastavení, aktivace/deaktivace

Následující funkce je možné nastavit, resp. aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu.*

- ▶ Nastavení citlivosti snímače, který vyhodnocuje světelné podmínky pro automatické zapnutí světel
- ▶ Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

### **!** UPOZORNĚNÍ

Snižená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka, resp. v přístrojové desce. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.





Obr. 43  
Spínač světel - zapnutí mlhových světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 55.

Mlhová světla je možné zapnout při splnění následující podmínky.

✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**, **↔** nebo **↔** » obr. 43.

- Pro **zapnutí předních** mlhových světel vytáhněte spínač světel do polohy **1**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo **↔**.
- Pro **zapnutí zadního** mlhového světla vytáhněte spínač světel do polohy **2**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo **↔**.

Pokud vozidlo není vybavené **předními** mlhovými světly, zapíná se **zadní** mlhové světlo vytážením spínače do jediné možné polohy.

**Vypnutí** mlhových světel se provádí opačným způsobem.

### **i** Poznámka

Při jízdě s příslušenstvím (např. přívěs, nosič kol) připojeným do zásuvky tažného zařízení, svítí zadní mlhové světlo jen na příslušenství. Tažné zařízení musí být zabudované z výrobního závodu, resp. namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

## Přední mlhová světla s funkcí CORNER

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 55.

Funkce CORNER automaticky zapne (např. při odbočování) přední mlhové světlo na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena<sup>1)</sup>.
- ✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se obě přední mlhová světla.

## COMING HOME / LEAVING HOME

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 55.

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snížená viditelnost a spínač světel je v poloze **AUTO**.

**Aktivaci/deaktivaci a nastavení** obou funkcí je možné provést v infotainmentu

» *Návod k obsluze infotainmentu.*

### **!** UPOZORNĚNÍ

- Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka, resp. v přístrojové desce. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

<sup>1)</sup> Pokud dojde ke konfliktu obou spínačích variant (např. když jsou přední kola natočena na levou stranu a je zapnuté pravé směrové světlo), má prioritu směrové světlo.



## Varovná světla



Obr. 44  
Tlačítko varovných světel

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 55.

➤ Pro zapnutí/vypnutí stiskněte tlačítko  » obr. 44.

Při zapnutí blikají všechna směrová světla a kontrolní světlo  v tlačítku současně s kontrolními světly  v panelu přístrojů.

Varovná světla je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou při aktivaci airbagu.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo (např. při odbočení), varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla<sup>1)</sup>.

## Parkovací světla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 55.

Parkovací světla jsou určena pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

**Zapnutí jednostranného parkovacího světla** ⇐

➤ Vypněte zapalování.

➤ Zatlačte ovládací páčku nadoraz do polohy  nebo  » obr. 41 na straně 57.

Rozsvítí se obrysová světla na příslušné straně vozidla.

**Zapnutí oboustranného parkovacího světla** ⇨⇩

➤ Zapněte zapalování a otočte spínač světel do polohy ⇨⇩ » strana 56, rozsvítí se obrysová světla.

➤ Vypněte zapalování a zamkněte vozidlo.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.
- Parkovací světla se mohou automaticky vypnout při nízkém stavu nabití akumulátoru. Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde!

## Jízda do zahraničí

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 55.

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný), mohou Vaše světlomety oslňovat protijedoucí vozidla. Proto je nutné provést úpravu světlometů v odborném servisu.

## Vnitřní osvětlení vozidla

### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

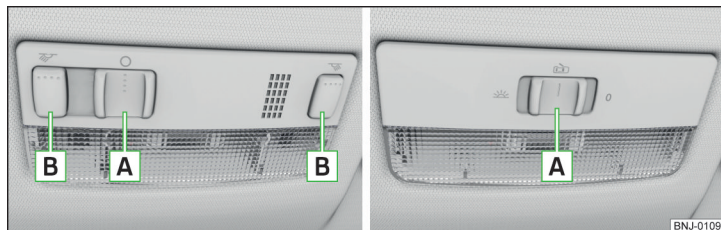
Vnitřní osvětlení vpředu \_\_\_\_\_ 60

Vnitřní osvětlení vzadu \_\_\_\_\_ 60

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování. Při vypnutém zapalování (nebo po otevření dveří) se osvětlení automaticky vypne přibližně po 10 min.

<sup>1)</sup> Platí pouze při aktivovaném komfortním blikání » strana 57.

## Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 45 Ovládání osvětlení vpředu: varianta 1 / varianta 2

Polohy posuvného přepínače osvětlení **A** » obr. 45

- ☞ Zapnutí
- 0 Vypnutí
- ☞ Automatické ovládání

**Zapnutí/vypnutí** (stisknutím příslušného spínače **B**) » obr. 45

- ☞ Světlo pro čtení vlevo
- ☞ Světlo pro čtení vpravo

**Automatické ovládání - poloha** ☞

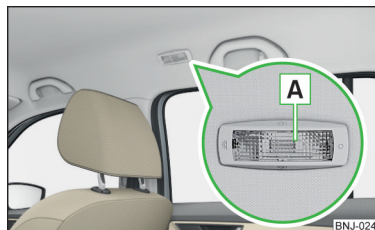
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- ▶ Odemknutí vozidla.
- ▶ Otevření některých dveří.
- ▶ Vytažení klíče ze spínací skříňky.

Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- ▶ Zamknutí vozidla.
- ▶ Zapnutí zapalování.
- ▶ Přibližně 30 s po zavření všech dveří.

## Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 46  
Vnitřní osvětlení vzadu

Ovládání (přepnutím krycího skla **A**) » obr. 46

- ☞ Zapnutí
- ☞ Automatické ovládání (středová poloha)<sup>1)</sup>
- 0 Vypnutí

## Výhled

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Vyhřívání zadního skla               | 61 |
| Přední sluneční clony                | 61 |
| Sluneční clona panoramatické střechy | 61 |

### ! POZOR

Na slunečních clonách nesmí být připevněné žádné předměty, které by mohly omezit výhled, nebo které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

<sup>1)</sup> V této poloze platí pro osvětlení vzadu stejné podmínky jako pro automatické ovládání osvětlení vpředu  
» strana 60.

## Vyhřívání zadního skla



Obr. 47  
Tlačítko vyhřívání zadního skla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 60.

Vyhřívání slouží k odmrazení, resp. odmlžení zadního skla.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

➤ Pro **zapnutí/vypnutí** vyhřívání stiskněte tlačítko  » obr. 47.

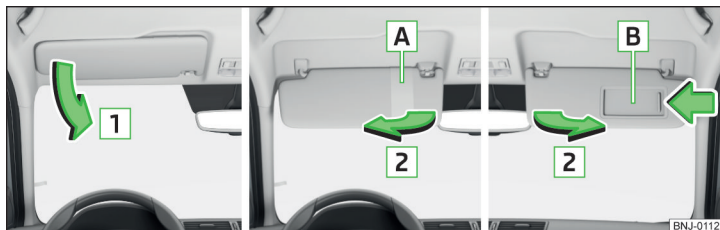
Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku svítí.

Vyhřívání se automaticky vypne po 10 min.

### **i** Poznámka

Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » strana 142,  
Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.

## Přední sluneční clony



Obr. 48 Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko a držák na listky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 60.

Obsluha a popis sluneční clony » obr. 48

- 1** Sklopení clony k čelnímu sklu
- 2** Vyklopení clony ke dveřím
- A** Pásek na listky (podle výbavy)
- B** Kosmetické zrcátko s krytem (kryt je možné odsunout ve směru šípky)

### **i** Poznámka

Kosmetická zrcátka mohou být zabudována ve sluneční cloně řidiče i spolujezdce.

## Sluneční clona panoramatické střechy



Obr. 49  
Otevření clony

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 60.

Clonu panoramatické střechy je možné manuálně **otevřít** ve směru šipek, resp. **zavřít** proti směru šipek » obr. 49.

### **!** POZOR

Při ovládání sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí poranění!

## Stěrače a ostřikovače

### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                             |      |
|-------------------------------------------------------------|------|
| Stěrače a ostřikovače čelního skla                          | 62   |
| Stěrač a ostřikovač zadního skla / Ostřikovač zpětné kamery | 63   |
| Ostřikovače světlometů                                      | 63 ▶ |

Stěrače fungují pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru.

### ! POZOR

Ostříkovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostříkovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

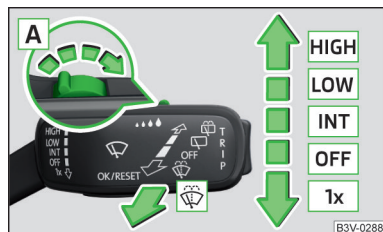
### ! UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Pro odklopení stěračů od skla nastavte stěrače do servisní polohy » [strana 160](#).
- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sněh a led.
- Se stěrači manipulujte opatrně - hrozí poškození čelního skla raménky stěračů.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování - hrozí poškození víka motorového prostoru raménky stěračů.

### i Poznámka

Podle výbavy vozidla mohou být trysky ostříkovačů čelního skla po nastartování motoru automaticky vyhřívány.

## Stěrače a ostříkovače čelního skla



Obr. 50  
Ovládání stěračů a ostříkovačů  
čelního skla

B3V-0288

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 62.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » [obr. 50](#)

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

INT Podle výbavy:

- Stírání skla v intervalech
- Automatické stírání skla za deště

**A** .... Nastavení intervalu stírání skla pro polohu INT - nastavením přepínače ve směru šipky stěrače stírají častěji

LOW Pomalé stírání skla

HIGH Rychlé stírání skla

1x Jednorázové setření skla (odpružená poloha)

☞ Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 1 až 3 setření.

**Aktivaci/deaktivaci automatického stírání skla za deště** je možné provést v infotainmentu » [Návod k obsluze infotainmentu](#).

### ! POZOR

Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezabýváje řidiče povinností ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

### i Poznámka

Pokud stěrače stírají nepřetržitě, rychlost stírání se mění v závislosti na rychlosti vozidla.

B3V-0287

Aby byla zajištěná správná funkce ostříkovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte sněh a led (např. rozmrazovacím sprejem).

**A**

**B**

BNJ-024

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne do základního (neztmaveného) nastavení.

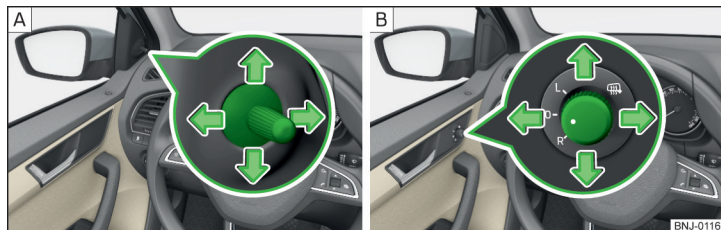
## ! POZOR

- Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte v blízkosti **zrcátka s automatickým ztmavením**. Osvětlení displeje externích zařízení může omezit funkci zrcátka - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně, pouze pokud dopad světla na snímače není ničím omezen (např. sluneční clonou na zadním skle). Snímače jsou umístěné na přední a zadní straně zrcátka.

## ! POZOR

- Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéct - v takovém případě hrozí podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

### Vnější zrcátka



Obr. 53 Ovládání vnějších zrcátek: mechanické/elektrické

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 63.

Skla vnějších zrcátek je možné (podle výbavy vozidla) nastavit mechanicky nebo elektricky.

➤ Pro **nastavení** skla zrcátka pohybuje ovladačem ve směru šipek » obr. 53.

Pokud dojde k závadě elektrického nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou opatrným zatlačením na jejich okraj.

Otočný ovladač elektricky nastavitelných zrcátek je možné přepínat do následujících poloh » obr. 53 - [B].

**L** Nastavení skla levého zrcátka

**0** Vypnutí ovládání zrcátek

**R** Nastavení skla pravého zrcátka

 Vyhřívání zrcátek (funguje pouze při nastartovaném motoru)

### Přiklopení vnějších zrcátek

Zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

## ! POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

## Sedadla a hlavové opěrky

### Přední sedadla

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

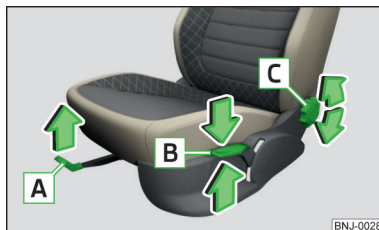
Nastavení předních sedadel \_\_\_\_\_ 65

Nastavení výšky loketní opěrky \_\_\_\_\_ 65

#### POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděnin.

### Nastavení předních sedadel



Obr. 54  
Ovládací prvky sedadla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 65.

Sedadla je možné nastavovat zatažením, zatlačením nebo otočením příslušného ovládacího prvku ve směru šipek » obr. 54.

- A** Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)
- B** Nastavení výšky sedadla
- C** Nastavení sklonu zádové opěrky (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěrku, tzn. neopírat se o ni)

#### Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěrky může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

### Nastavení výšky loketní opěrky



Obr. 55  
Zvednutí loketní opěrky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 65.

- » Pro **nastavení výšky** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky do jedné z pěti zajištěných poloh » obr. 55.
- » Pro **sklopení** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky až nadoraz a poté ji sklopte dolů.

### Zadní sedadla

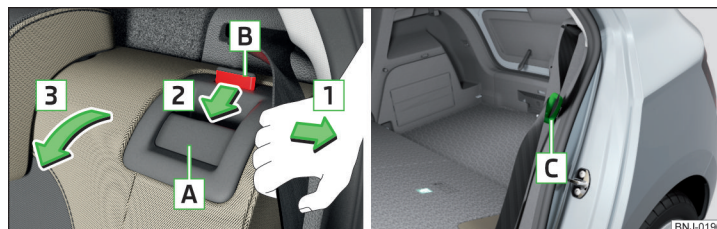
#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zádové opěry \_\_\_\_\_ 65

Sedáky zadních sedadel \_\_\_\_\_ 66

### Zádové opěry



Obr. 56 Sklopení zádové opěry / Pohotovostní poloha bezpečnostního pásu



Před sklopením zádočných opěr upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla opěrami poškozena.

### Sklopení

- Zasuňte hlavové opěrky do zádočné opěry až nadoraz.
- Přitáhněte krajní bezpečnostní pás k bočnímu obložení ve směru šípky **1** » obr. 56.
- Stlačte odjišťovací madlo **A** ve směru šípky **2** a sklopte zádočnou opěru ve směru šípky **3**.

U **nedělené** zádočné opěry je nutné přitáhnout k bočnímu obložení oba krajní bezpečnostní pásy a stlačit zároveň odjišťovací madla **A** na obou stranách zádočné opěry.

### Uvedení do vzpřímené polohy

- Přitáhněte krajní bezpečnostní pás k bočnímu obložení ve směru šípky **1** » obr. 56.
- Zvedněte zádočnou opěru proti směru šípky **3**, až odjišťovací madlo **A** slyšitelně zaklapne. Tahem zkontrolujte zajištění zádočné opěry.
- Ujistěte se, že červený koleček **B** není vidět.

U **nedělené** zádočné opěry je nutné přitáhnout k bočnímu obložení oba krajní bezpečnostní pásy. Po zvednutí zádočné opěry musí slyšitelně zaklapnout odjišťovací madla **A** na obou stranách zádočné opěry a červený koleček **B** nesmí být vidět ani na jedné straně zádočné opěry.

### ! POZOR

- Zádočné opěry obsazených zadních sedadel musí být správně zajištěné.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádočné opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.
- Zádočné opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.

### ! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádočnými opěrmi nesmí dojít ke skřípnutí bezpečnostních pásů - hrozí poškození bezpečnostních pásů.

### i Poznámka

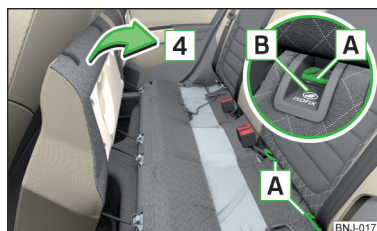
Západku krajního bezpečnostního pásu **C** je možné zasunout do bočního obložení - pohotovostní poloha » obr. 56.

## Sedáky zadních sedadel

Platí pro vozidla Fabia Combi



Obr. 57 Vyklopení sedáku / Vyjmutí děleného sedáku



Obr. 58 Uvedení sedáku do původní polohy

Prostor pro náklad můžete zvětšit vyklopením a vyjmutím sedáku zadních sedadel.

U vozidel s dělenými sedadly je možné sedáky vyklopit a vyjmout jednotlivě.

- Pro **vyklopení** povytáhněte sedák ve směru šípky **1** a vyklapte ho ve směru šípky **2** » obr. 57.
- Pro **vyjmutí** stlačte drátěné třmeny ve směru šipek **3** tak, aby se vyháčky z úchytlů a sedák vyjměte.
- Pro **nasazení** stlačte drátěné třmeny ve směru šipek **3** a nasadte je do úchytlů.
- Pro **uvedení do původní polohy** sklopte sedák ve směru šípky **4** » obr. 58.
- Nasadte sedák na upevňovací oka **A** tak, aby oka **A** dosedla do výřezů v plastových krytkách pro **ISOFIX** **B**.



## ! POZOR

Při uvádění sedáku do původní polohy nesmí dojít k jeho podvléknutí pod upevňovací oka **A**. Sedák by nebylo možné správně zajistit.

## ! UPOZORNĚNÍ

Při uvádění sedáku do původní polohy nesmí dojít k jeho podvléknutí pod upevňovací oka **A** - hrozí poškození sedáku.

## Hlavové opěrky

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

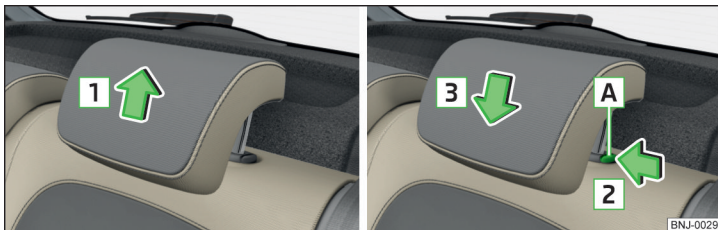
Nastavení výšky \_\_\_\_\_ 67

Vyjmutí/vložení \_\_\_\_\_ 67

### i Poznámka

- Zadní prostřední opěrka je nastavitelná jen do dvou poloh.
- U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zadových opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat ani vyjmout.

## Nastavení výšky

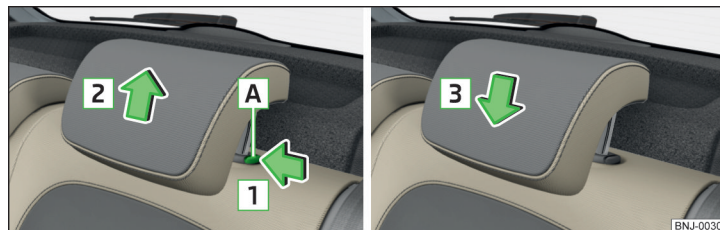


Obr. 59 Nastavení výšky hlavové opěrky

Nastavení výšky předních a zadních hlavových opěrek se provádí stejným způsobem.

- Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky **1** » obr. 59.
- Pro posunutí **dolů** přidržte pojistku **A** ve směru šipky **2** a zatlačte opěrku ve směru šipky **3**.

## Vyjmutí/vložení



Obr. 60 Vyjmutí/vložení hlavové opěrky

Vyjmutí a vložení předních a zadních hlavových opěrek se provádí stejným způsobem.

- Před vyjmutím/vložením hlavové opěrky částečně sklopte zadovou opěru příslušného sedadla » strana 65.
- Pro **vyjmutí** vysuňte opěrku ze zadové opěry až nadoraz.
- Přidržte pojistku **A** ve směru šipky **1** a vyjměte opěrku ve směru šipky **2** » obr. 60.
- Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šipky **3** do zadové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

## Vyhřívání předních sedadel



Obr. 61  
Tlačítka vyhřívání předních sedadel

Plochy sedáků a zadových opěr předních sedadel je možné elektricky vyhřívát.

**Tlačítka vyhřívání sedadel** » obr. 61

- ☞ Vyhřívání levého sedadla
- ☞ Vyhřívání pravého sedadla

► Pro **zapnutí** vyhřívání na nejvyšší intenzitu (stupeň 2) stiskněte tlačítko , resp. .

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do **vypnutí**. Intenzita vyhřívání je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

Vyhřívání sedadel je funkční pouze při nastartovaném motoru.

### ! POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

### ! UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, která nejsou obsazena sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné nebo odložené předměty (např. dětská autosedačka, taška apod.).
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

### i Poznámka

- Pokud zapnete vyhřívání sedadel na nejvyšší intenzitu (stupeň 2), dojde po 10 min k automatickému přepnutí na stupeň 1.
- Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne  
» [strana 142](#), *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.*

## Praktická výbava

### Výbava interiéru

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| Držák lístků .....                                           | 69 |
| Odkládací prostory ve dveřích .....                          | 69 |
| Odkládací schránka na střední konzole vpředu .....           | 70 |
| Vstup USB a AUX .....                                        | 70 |
| Držák mincí a karet .....                                    | 70 |
| Odkládací schránka v přístrojové desce .....                 | 70 |
| Držák nápojů .....                                           | 71 |
| Odpadkový koš .....                                          | 71 |
| Zapalovač cigaret .....                                      | 72 |
| Popelník .....                                               | 72 |
| 12V zásuvka .....                                            | 72 |
| Držák multimédií .....                                       | 73 |
| Odkládací schránka v loketní opěrce .....                    | 73 |
| Schránka na brýle .....                                      | 73 |
| Odkládací schránka na straně spolujezdce .....               | 74 |
| Odkládací schránka na boku předního sedadla .....            | 74 |
| Odkládací schránka pod předním sedadlem .....                | 74 |
| Odkládací schránka pro umístění deštníku .....               | 74 |
| Háčky na oděvy .....                                         | 75 |
| Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel .....   | 75 |
| Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel ..... | 75 |
| Odkládací schránka na střední konzole vzadu .....            | 75 |

### ! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!

### ! POZOR (pokračování)

- Nepřevážíjte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!
- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Uzavíratelné odkládací schránky musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů zavřené - hrozí nebezpečí poranění o otevřené víko schránky, resp. o volně položené předměty ve schránce.
- Dejte pozor, aby z odkládacích schránek nevyčnívaly žádné předměty - hrozí nebezpečí poranění!
- Nepřekračujte povolené zatížení odkládacích schránek a kapes - hrozí nebezpečí zranění, resp. poškození schránek a kapes!
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránky, držák multimédií ani odpadkový koš nenahrazují popelník a není možné je takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

### ! UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích schránek a kapes nevkládejte velké předměty nebo předměty s ostrými hranami - hrozí poškození schránek a kapes.

### Držák lístků

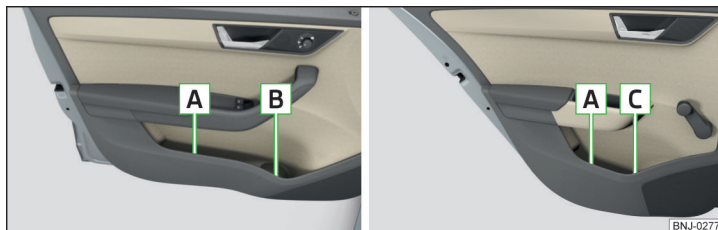


Obr. 62  
Držák lístků

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 68.

Držák lístků » obr. 62 je určený k uchycení např. parkovacích lístků.

### Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 63 Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 68.

Odkládací prostory » obr. 63

- A Odkládací schránka
- B Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l
- C Prostor pro láhev o objemu max. 0,5 l

Do odkládacích schránek ve dveřích je možné uložit reflexní vestu » strana 149.

### ! POZOR

Schránku A » obr. 63 v předních dveřích používejte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

## Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 64  
Odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 68.

Neuzavíratelná odkládací schránka se nachází na střední konzole vpředu  
» obr. 64.

## Vstup USB a AUX



Obr. 65  
Vstup USB a AUX

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 68.

Vstup USB (označený **↔**) a vstup AUX (označený **AUX**) se nacházejí nad odkládací schránkou na střední konzole vpředu » obr. 65.

Informace k použití » *Návod k obsluze infotainmentu.*

## Držák mincí a karet



Obr. 66  
Držák mincí a karet

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 68.

Držák mincí **A** a držák karet **B** se nacházejí na střední konzole vpředu  
» obr. 66.

## Odkládací schránka v přístrojové desce



Obr. 67  
Odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 68.

Odkládací schránka se nachází ve střední části přístrojové desky » obr. 67.

## Držák nápojů



Obr. 68  
Držák nápojů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 68.

Do držáku nápojů » obr. 68 je možné vložit dvě nádoby s nápojem.

### POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nevkládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozliti - hrozí nebezpečí opaření!

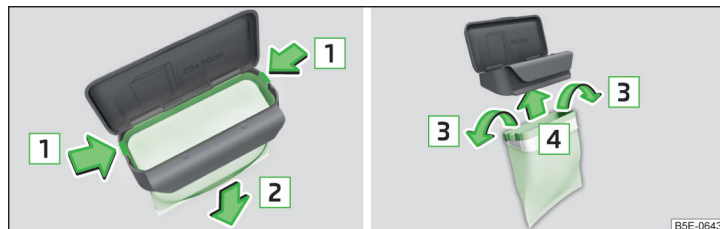
### UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držáku nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

## Odpadkový koš



Obr. 69 Odpadkový koš: vložení a posunutí / otevření



Obr. 70 Výměna sáčku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 68.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky ve dveřích.

### Vložení koše

- Nasaďte přední část koše na lem odkládací schránky ve dveřích.
- Dotlačte zadní část koše ve směru šipky » obr. 69.
- Posuňte koš podle potřeby ve směru šipky .

### Vyjmutí koše

- Vyjměte koš proti směru šipky » obr. 69.

### Otevření/zavření koše

- Zvedněte víko ve směru šipky » obr. 69.

Zavření se provádí opačným způsobem.

### Výměna sáčku

- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek » obr. 70.
- Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky .
- Vyjměte sáček z rámečku.
- Protáhněte nový sáček vnitřkem rámečku a okraje sáčku přetáhněte přes rámeček ve směru šipky .
- Nasaďte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

### Poznámka

Doporučujeme používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

## Zapalovač cigaret



Obr. 71  
Zapalovač cigaret

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 68.

- Pro **použití** zamáčkněte zapalovač až nadoraz a vyčkejte, dokud nažhavený zapalovač nepovyskočí » **obr. 71**.
- Okamžitě vyjměte nažhavený zapalovač, použijte ho a zasuňte zpět do zásuvky.

### **!** POZOR

- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí popálení, požáru nebo poškození interiéru vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně - hrozí nebezpečí popálení.

### **i** Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

## Popelník



Obr. 72  
Vyjmutí popelníku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 68.

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod.

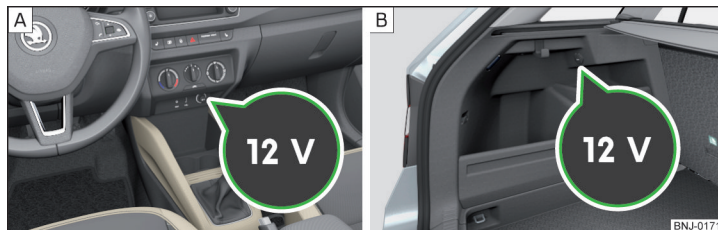
Uchopte popelník (ne za víčko) a **vyjměte** ho ve směru šipky » **obr. 72**.

Vložení se provádí opačným způsobem.

### **!** POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

## 12V zásuvka



Obr. 73 Kryt 12V zásuvky: ve střední části přístrojové desky / v zavazadlovém prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 68.

- Pro **použití** vyjměte kryt zásuvky » **obr. 73** - **A** nebo otevřete kryt zásuvky » **obr. 73** - **B**.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

### **!** POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Presvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!



### ! POZOR (pokračování)

- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívát - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- Zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti).

### ! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W - jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám - hrozí poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

### Držák multimédií



Obr. 74  
Držák multimédií

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 68.

Držák multimédií » obr. 74 je určený k odložení např. mobilního telefonu, mp3 přehrávače apod.

### Odkládací schránka v loketní opěrce

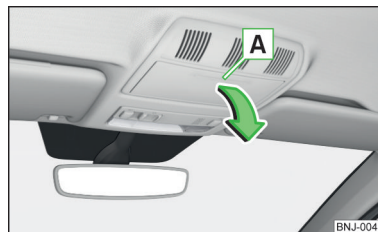


Obr. 75 Otevření odkládací schránky / Odkládací schránka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 68.

- Pro **otevření** uchopte loketní opěrku v místě **A** a odklopte víko odkládací schránky ve směru šipky » obr. 75.
- Pro **zavření** sklopte víko odkládací schránky proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

### Schránka na brýle



Obr. 76  
Otevření schránky na brýle

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 68.

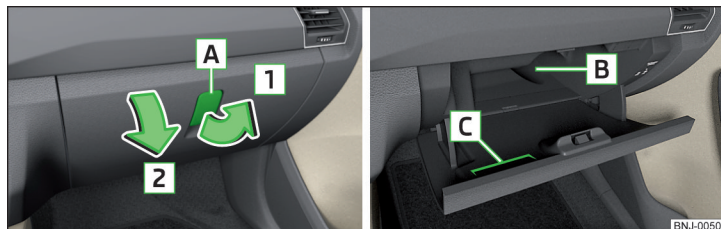
- Pro **otevření** zatlačte na víko schránky v místě **A**. Schránka se odklopí ve směru šipky » obr. 76.
- Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky na brýle je 250 g.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí jejich poškození.
- Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení.

### Odkládací schránka na straně spolujezdce



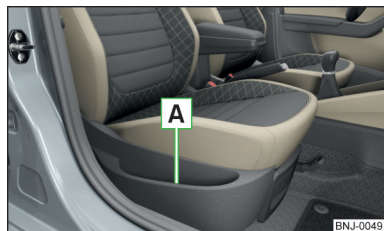
Obr. 77 Otevření odkládací schránky / Vnitřní prostor odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 68.

Odkládací schránka je podle výbavy vozidla vybavená vnitřním osvětlením (svítí při otevření schránky), prostorem pro láhev o objemu max. 1 l [B] a držákem karet [C] » obr. 77.

- Pro **otevření** zatáhněte za madlo [A] ve směru šipky [1]. Víko se odklopí ve směru šipky [2].
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky [2], až slyšitelně zaklapne.

### Odkládací schránka na boku předního sedadla



Obr. 78  
Odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 68.

Odkládací schránka [A] » obr. 78 se nachází na boku předního sedadla.

### Odkládací schránka pod předním sedadlem



Obr. 79  
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 68.

- Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky [1] a otevřete schránku ve směru šipky [2] » obr. 79.
- Pro **zavření** zatáhněte za madlo ve směru šipky [1] a držte ho zatažené, dokud schránku nezavřete proti směru šipky [2].

Maximální povolené zatížení schránky je 1,5 kg.

### Odkládací schránka pro umístění deštníku



Obr. 80  
Odkládací schránka pro umístění deštníku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 68.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce » obr. 80 je určená k umístění deštníku.



### **i** Poznámka

Doporučujeme používat deštník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

### Háčky na oděvy



Obr. 81  
Háčky na oděvy

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a na straně 68.**

Háčky na oděvy se nacházejí u stropních madel nad zadními dveřmi » obr. 81.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

### **!** POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty - hrozí nebezpečí poranění.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí omezení účinku hlavového airbagu, resp. poranění ramínkem.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled z vozidla.

### Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel



Obr. 82  
Odkládací kapsy

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a na straně 68.**

Odkládací kapsy » obr. 82 jsou určeny k odložení např. mapy, časopisů apod.

### Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel



Obr. 83  
Odkládací kapsa

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a na straně 68.**

Odkládací kapsy se nacházejí na vnitřních stranách předních sedadel » obr. 83 a jsou určeny k odložení malých a lehkých předmětů (např. mobilních telefonů).

Maximální povolené zatížení jednotlivých kapes je 150 g.

### Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 84 Odkládací schránka: varianta 1 / varianta 2

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a na straně 68.**

Neuzavíratelná odkládací schránka se nachází na střední konzole vzadu » obr. 84.

## Držák tabletu

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                      |    |
|----------------------|----|
| Vložení/vyjmutí      | 76 |
| Manipulace s držákem | 76 |

Do držáku je možné umístit externí zařízení (např. tablet, smartphone apod.) o velikosti min. 122 mm a max. 195 mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 750 g.

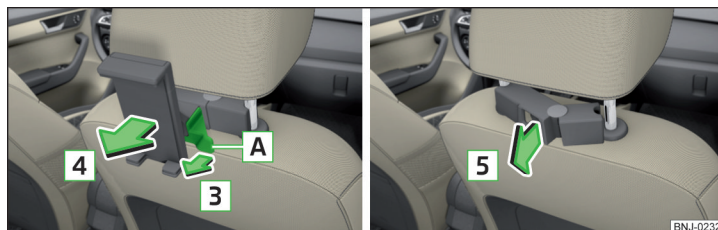
### ! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí jeho poškození nebo omezení funkce.

### Vložení/vyjmutí



Obr. 85 Vložení: adaptéru / držáku



Obr. 86 Vyjmutí: držáku / adaptéru

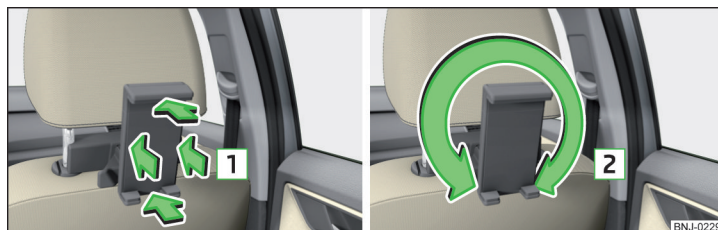
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 76.

- Pro **vložení** nasadte rozepnutý adaptér na vodící tyče přední hlavové opěrky a zacvakněte ho ve směru šipky **1** » obr. 85 » **!**.
- Zacvakněte držák do adaptéru ve směru šipky **2**.
- Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku **A** ve směru šipky **3** a vyjměte držák z adaptéru ve směru šipky **4** » obr. 86.
- Zatlačte na adaptér a ve směru šipky **5** ho vyjměte z vodících tyčí hlavové opěrky.

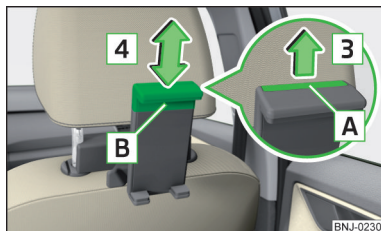
### ! POZOR

Adaptér zacvakněte opatrně - hrozí nebezpečí poranění prstů.

### Manipulace s držákem



Obr. 87 Naklápění a natáčení držáku



Obr. 88  
Změna velikosti držáku

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **1** na straně 76.

Držák je možné **naklápět** o 30° ve směru šipek **1** a **natáčet** o 360° ve směru šipky **2** » obr. 87.

Pro **změnu velikosti** držáku vytáhněte pojistku **A** ve směru šipky **3** a posuňte část **B** ve směru šipky **4** do požadované polohy » obr. 88.

## Přeprava nákladu

### Zavazadlový prostor a přeprava

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Upevňovací prvky                           | 78 |
| Upevňovací sítě                            | 78 |
| Multifunkční taška                         | 79 |
| Háček                                      | 79 |
| Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru | 79 |
| Kryt zavazadlového prostoru                | 80 |
| Další polohy krytu zavazadlového prostoru  | 80 |
| Roletový kryt                              | 81 |
| Dělicí síť                                 | 81 |
| Odkládací schránka pod podlahou            | 82 |
| Cargo element                              | 82 |
| Pružná odkládací schránka                  | 82 |
| Vozidla kategorie N1                       | 82 |

Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.

#### Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- Náklad rovnoměrně rozložte do zavazadlového prostoru a upevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi tak, aby se nemohl pohybovat.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

#### Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru, po jeho zavření zhasne.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne po 10 minutách.

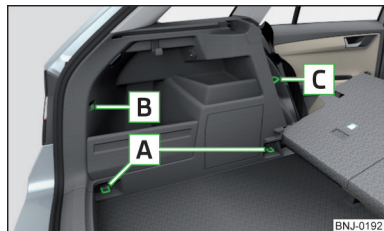
### ! POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřípevněný nebo nevhodně přípevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřípevněný náklad může být zasažený aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

### ! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí jejich poškození.
- Dejte pozor, aby ostré hrany přepravovaných předmětů nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla.
- Do sítí a odkládacích schránek v zavazadlovém prostoru nevkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí poškození sítí a schránek.
- Do odkládacích schránek vkládejte předměty opatrně a bodově je nezatežujte - hrozí poškození schránek.

### Upevňovací prvky



Obr. 89  
Upevňovací prvky

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 78.**

Upevňovací prvky se nachází na obou stranách zavazadlového prostoru.

**Přehled upevňovacích prvků » obr. 89**

- A** Upevňovací oka určená k připevnění nákladu, upevňovacích sítí a multifunkční tašky
- B** Přichytka určená k připevnění upevňovacích sítí a multifunkční tašky
- C** Upevňovací oko určené k připevnění upevňovacích sítí a multifunkční tašky

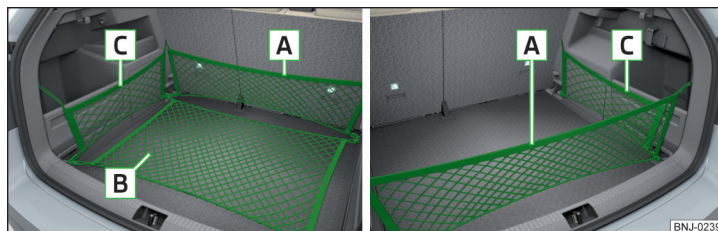
Upevňovací oko **C** se nachází pod sklopnou opěrou zadních sedadel.

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok **A** je 350 kg.

### i Poznámka

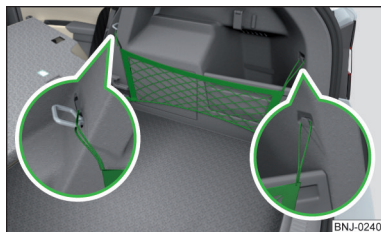
Upevňovací oka **A** není možné využít k připevnění nákladu a sítí, pokud je mezípodlaha nastavená v horní poloze » strana 83<sup>1)</sup>.

### Upevňovací sítě



Obr. 90 Příklad upevnění sítě

<sup>1)</sup> Platí pro vozidla vybavená mezípodlahou.



Obr. 91  
Upevnění podélné kapsy

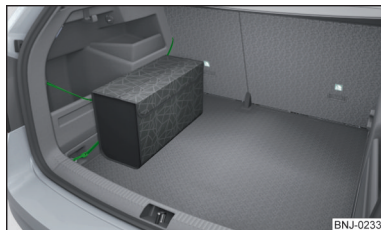
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 78.

Příklady upevnění sítě » obr. 90 a » obr. 91

- A** Příčná kapsa
- B** Podlahová síť
- C** Podélná kapsa (platí pouze pro některá vozidla)

Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

### Multifunkční taška



Obr. 92  
Upevnění multifunkční tašky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 78.

Tašku » obr. 92 je možné připevnit k upevňovacím prvkům **A**, **B** a **C** » obr. 89 na straně 78.

Maximální povolené zatížení tašky připevněné k upevňovacím prvkům je 3 kg.

### **I** Poznámka

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, tašku není možné připevnit k upevňovacím prvkům.

### Háček



Obr. 93  
Háček

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 78.

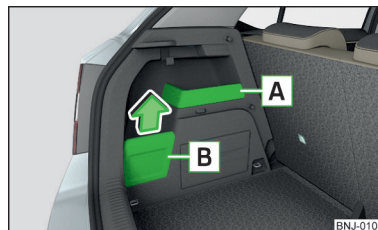
Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází háček určený k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.) » obr. 93.

Maximální povolené zatížení háčku je 7,5 kg.

### **!** UPOZORNĚNÍ

- Zavěšené zavazadlo na háčku vložte, pokud je to možné, do odkládací schránky **B** » obr. 94 na straně 79 - jinak hrozí poškození krytu odkládací schránky.
- Pokud zavěsíte na háček zavazadlo těžší než 2,5 kg, doporučujeme vyjmout kryt odkládací schránky **B** » obr. 94 na straně 79 - jinak hrozí poškození krytu odkládací schránky.

### Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru



Obr. 94  
Odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 78.

Pevná odkládací schránka **A** » obr. 94 je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.



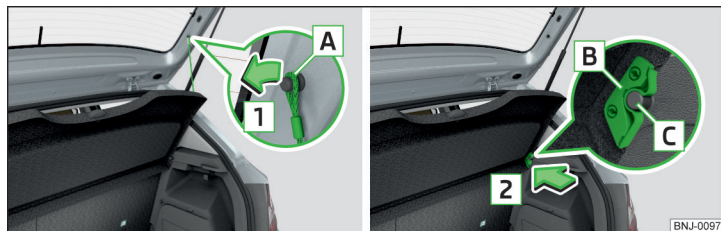
Odkládací schránka s vyjímatelným krytem [B] je určena k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

Kryt je možné vyjmout ve směru šípky.

### ! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s krytem odkládací schránky [B] dbejte na to, abyste kryt nebo obložení zavazadlového prostoru nepoškodili.

## Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 95 Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 78.

Pokud jsou upevňovací závěsy [A] » obr. 95 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Kryt je možné vyjmout z vozidla, popř. ho umístit do dvou poloh » obr. 96 na straně 80.

Maximální povolené zatížení krytu je 1 kg.

### Vyjmutí

- » Vyvěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy [A] ve směru šípky [1] » obr. 95.
- » Přidržte zvednutý kryt a zatlačte na obou stranách na jeho spodní plochu v blízkosti čepů [C].
- » Vyjměte kryt ve směru šípky [2].

### Nasazení

- » Nastavte úchyty [B] na krytu proti čepům [C] » obr. 95.

- » Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti čepů [C]. Úchyty [B] musí zapadnout na čepy [C] na obou stranách zavazadlového prostoru.
- » Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy [A].

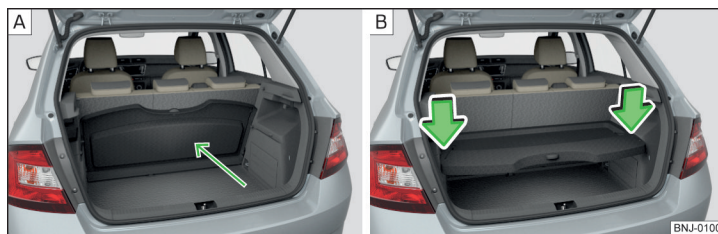
### ! POZOR

Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!

### ! UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo ke vzpříčení a následnému poškození krytu nebo bočního obložení, dodržujte následující pokyny.
  - Kryt musí být správně nasazený a náklad nesmí přesahovat úroveň krytu.
  - Kryt nesmí být ve zvednuté poloze vzpříčený v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
  - V mezeře mezi krytem ve zvednuté poloze a zádomou opěrou nesmí být žádný předmět.

## Další polohy krytu zavazadlového prostoru



Obr. 96 Kryt zavazadlového prostoru umístěný: za opěrami zadních sedadel / v dolní poloze

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 78.

Kryt zavazadlového prostoru je možné umístit za opěry zadních sedadel » obr. 96 - [A] nebo do dolní polohy » obr. 96 - [B].

### Umístění krytu do dolní polohy

- » Zatlačte na horní plochu krytu ve směru šipek » obr. 96 - [B].

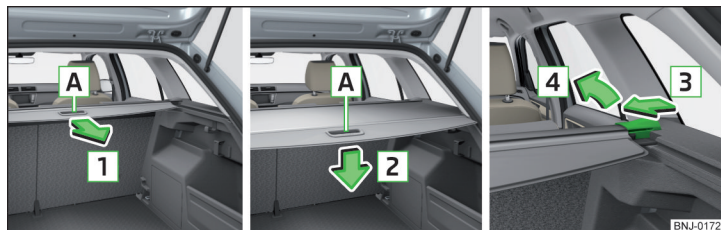
V přední části musí úchyty [B] » obr. 95 na straně 80 na krytu zcela dosednout na čepy na bočním obložení. V zadní části musí být kryt na obou stranách zajištěný pod zajišťovacím výstupkem.

V dolní poloze je kryt určený k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

#### ! POZOR

Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!

### Roletový kryt



Obr. 97 Roletový kryt: vytažení / navinutí / vyjmutí

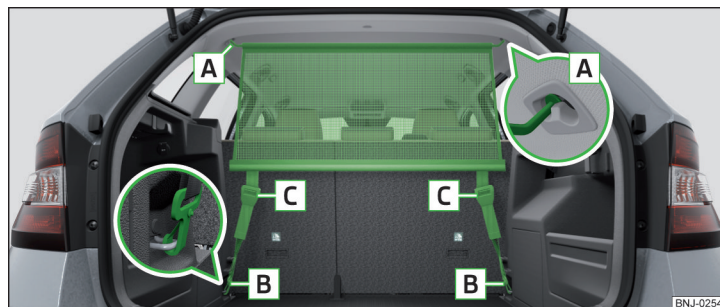
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 78.

- Pro **vytažení** uchopte kryt za madlo [A] a vytáhněte ho ve směru šipky [1] nadoraz až slyšitelně zaklapne » obr. 97.
- Pro **navinutí** stlačte kryt v místě madla [A] ve směru šipky [2]. Kryt se samovolně navine.
- Pro **vyjmutí** navinutého krytu zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky [3] a kryt vyjmete ve směru šipky [4].
- Pro **nasazení** kryt nasadte nejprve na levé straně.
- Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky [3] a kryt nasadte proti směru šipky [4].

#### ! POZOR

Na roletový kryt nesmí být odkládány žádné předměty - hrozí poškození krytu a při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí nebezpečí zranění!

### Dělicí síť



Obr. 98 Dělicí síť za zadními sedadly

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 78.

Dělicí síť je možné namontovat za zadní sedadla.

#### Montáž/demontáž

- Pro **montáž** vyjměte roletový kryt » obr. 97 na straně 81 nebo sklopte záďové opěry zadních sedadel » strana 65.
- Nasadte rozpěrnou tyč do úchyty [A] » obr. 98 nejprve na jedné straně a zatlačte ji dopředu. Stejným způsobem nasadte i druhý konec tyče do úchyty [A] na protější straně.
- Zacvakněte karabiny [B] na koncích popruhů za upevňovací oka za zadními sedadly.
- Dotáhněte popruhy přezkami [C].

**Demontáž** se provádí opačným způsobem.

#### i Poznámka

Pokud je vozidlo vybavené mezípodlahou, dělicí síť je možné namontovat, pouze pokud je mezípodlaha nastavená v dolní poloze » strana 83.

## Odkládací schránka pod podlahou



Obr. 99 Překlopení podlahy / Odkládací schránka pod podlahou

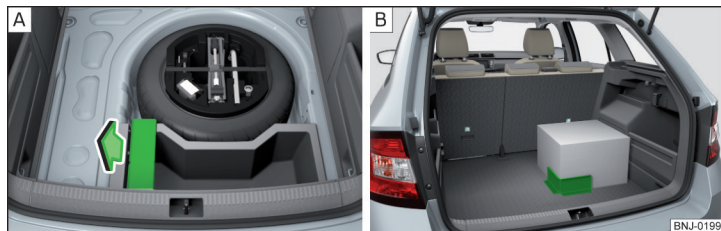
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 78.

Odkládací schránka **A** se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru » obr. 99.

➤ Zvedněte zadní část podlahy a překlopte ji dopředu ve směru šipky **1**.

Odkládací schránka je určená k uložení předmětů do celkové hmotnosti 15 kg.

## Cargo element



Obr. 100 Vyjmutí Cargo elementu / Příklad upevnění nákladu pomocí Cargo elementu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 78.

Cargo element je určený k upevnění a zajištění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg.

➤ Pro použití vyjměte Cargo element ve směru šipky » obr. 100 - **A**.

- Upevněte náklad pomocí Cargo elementu co nejbližší k zadním sedadlům » obr. 100 - **B**.
- Po použití upevněte Cargo element na původní místo.

## Pružná odkládací schránka



Obr. 101  
Pružná odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 78.

Pružnou odkládací schránku je možné namontovat na obě strany zavazadlového prostoru » obr. 101.

Pružná odkládací schránka je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 8 kg.

- Pro **vložení** nasadte oba konce schránky do otvorů v boku zavazadlového prostoru a zajištěte schránku posunutím směrem dolů.
- Pro **vyjmutí** uchopte schránku na obou horních rozích a vyjměte ji tahem nahoru a k sobě.

## Vozidla kategorie N1

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 78.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.



## Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

### Úvod k tématu

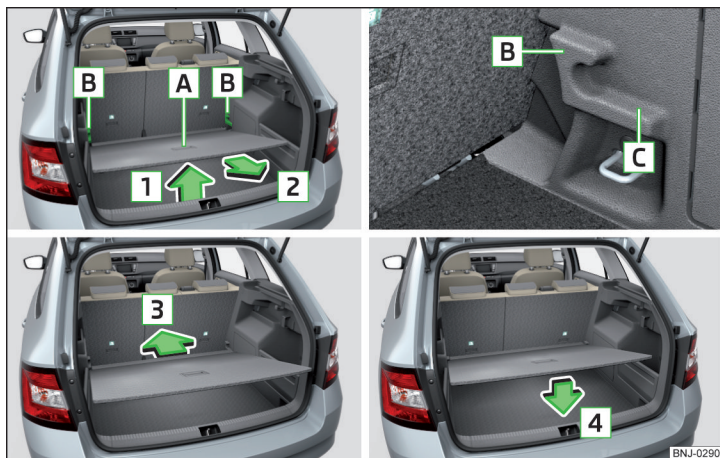
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení do horní/dolní polohy \_\_\_\_\_ 83

Vyjmutí/vložení \_\_\_\_\_ 83

Vyklopení/upevnění \_\_\_\_\_ 84

### Nastavení do horní/dolní polohy



Obr. 102 Nastavení mezipodlahy do horní/dolní polohy

Mezipodlahu je možné nastavit do horní nebo dolní polohy následujícím způsobem.

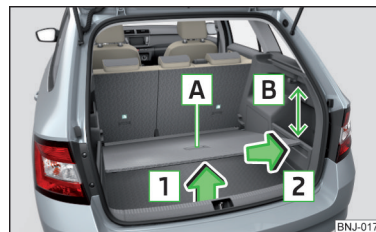
- Zvedněte mezipodlahu za madlo **A** ve směru šipky **1** a částečně ji vysuňte ve směru šipky **2** » obr. 102.
- Pro **nastavení do horní polohy** zvedněte přední část mezipodlahy a položte ji na hranu **C**.

➤ Pro **nastavení do dolní polohy** vysuňte mezipodlahu ve směru šipky **2**, až se uvolní z úchytů **B** a položte přední část mezipodlahy na koberec zavazadlového prostoru.

➤ Zasuňte mezipodlahu ve směru šipky **3** až nadoraz a položte ji ve směru šipky **4**.

Prostor pod mezipodlahou je možné využít k uložení menších předmětů. Maximální povolené zatížení mezipodlahy v horní poloze je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezipodlahu do dolní polohy.

### Vyjmutí/vložení



Obr. 103  
Vyjmutí mezipodlahy

#### Vyjmutí

- Zvedněte mezipodlahu za madlo **A** ve směru šipky **1** tak, aby byla její zadní část asi 15 cm **B** pod úroveň hrany roletového krytu » obr. 103.
- Vyjměte mezipodlahu z vozidla ve směru šipky **2**.

#### Vložení

- Uchopte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 103.
- Vložte nakloněnou mezipodlahu do vozidla přední částí asi 15 cm **B** pod úroveň hrany roletového krytu.
- Dále postupujte stejným způsobem jako při nastavování horní nebo dolní polohy » strana 83.

#### ! UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání/vkládání mezipodlahy dodržte vzdálenost 15 cm **B** » obr. 103 pod úroveň hrany roletového krytu - jinak hrozí poškození těsnění víka zavazadlového prostoru.

## Vyklopení/upevnění



Obr. 104 Vyklopení mezípodlahy / Upevnění mezípodlahy

Mezípodlahu je možné vykloupat a upevnit háčkem za rám víka zavazadlového prostoru v obou jejích polohách (horní i dolní).

- Uchopte mezípodlahu za madlo **A** a zvedněte ji ve směru šipky » obr. 104.
- Zahákněte háček **B** za rám víka zavazadlového prostoru.

### ! POZOR

Vyklopená mezípodlaha brání řidiči ve výhledu dozadu.

### ! UPOZORNĚNÍ

Před zavřením víka zavazadlového prostoru je nutné mezípodlahu **vyháknout z rámu** - hrozí poškození háčku.

## Držák jízdních kol v zavazadlovém prostoru

### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Montáž/demontáž příčniku                  | 84 |
| Montáž/demontáž držáku jízdních kol       | 85 |
| Nasazení jízdního kola do držáku          | 86 |
| Zajištění stability jízdních kol popruhem | 86 |

V zavazadlovém prostoru je možné přepravovat v držáku až dvě jízdní kola (maximální velikost 19" rám s 26" koly).

Před jejich přepravou proveďte následující práce.

- Vyjměte roletový kryt » strana 81.

- Zasuňte hlavové opěrky na zadních sedadlech do zádočných opěr až nadoraz » strana 67.
- Vyklopte sedáky zadních sedadel » strana 66 a sklopte zádočné opěrky zadních sedadel » strana 65.

### ! POZOR

Při přepravě jízdních kol věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti cestujících ve vozidle.

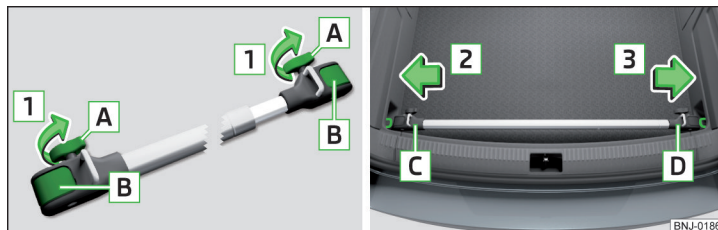
### ! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s jízdním kolem dbejte zvýšené opatrnosti - hrozí poškození vozidla!

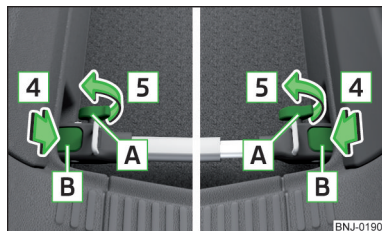
### i Poznámka

Držák jízdních kol není možné namontovat, pokud je v zavazadlovém prostoru vložena mezípodlaha.

## Montáž/demontáž příčniku



Obr. 105 Montáž příčniku: povolení šroubů a odjštění západek / nasazení příčniku na upevňovací oka



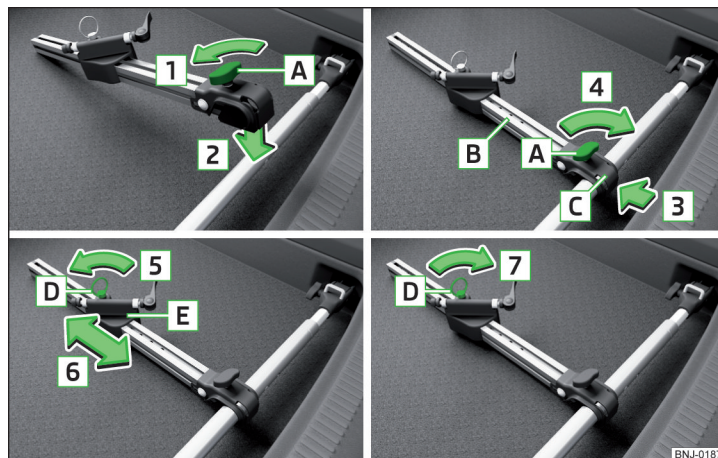
Obr. 106  
Montáž příčníku: utažení šroubů

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 84.

- Pro **montáž** úplně povolte šrouby **A** ve směru šipek **1** a povytáhněte je. Západky **B** se odjistí » obr. 105.
- Nastavte příčník tak, aby šrouby **A** směřovaly dopředu.
- Nasaďte příčník nevysunovatelnou částí **C** na levé upevňovací oko ve směru šipky **2**.
- Vysuňte část příčníku **D** a nasaďte ji na pravé upevňovací oko ve směru šipky **3**.
- Zamáčkněte západky **B** ve směru šipek **4**, až slyšitelně zaklapnou » obr. 106.
- Utáhněte šrouby **A** ve směru šipek **5** až nadoraz.
- Tahem zkontrolujte upevnění příčníku.

**Demontáž** se provádí opačným způsobem.

## Montáž/demontáž držáku jízdních kol



Obr. 107 Montáž držáku jízdních kol

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 84.

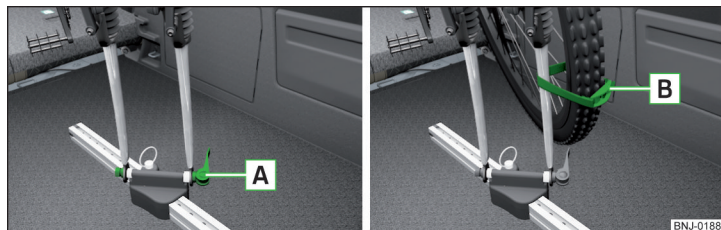
- Pro **montáž** povolte šroub **A** na držáku jízdních kol (dále jen držák) ve směru šipky **1** » obr. 107.
- Nasaďte držák na příčník ve směru šipky **2**.
- Přidrže část držáku **B** a přitlačte část držáku **C** ve směru šipky **3**.
- Utáhněte šroub **A** ve směru šipky **4**.
- Vyšroubujte šroub **D** ve směru šipky **5** a vyjměte ho.
- Posuňte část **E** ve směru šipky **6** podle velikosti jízdního kola do jedné z možných pozic » **!**.
- Nasaďte šroub **D** a utáhněte do ve směru šipky **7**.

**Demontáž** se provádí opačným způsobem.

### **!** UPOZORNĚNÍ

Jízdní kolo nasazené v držáku nesmí být v kontaktu s vikem zavazadlového prostoru ani s jinými částmi vozidla - hrozí poškození vozidla.

## Nasazení jízdního kola do držáku



Obr. 108 Nasazení přední vidlice jízdního kola do držáku / Příklad připevnění předního kola

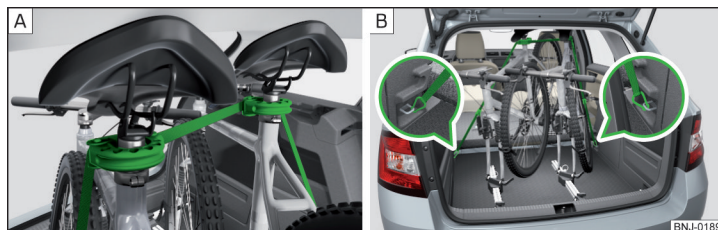
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 84.

- Demontujte z jízdního kola přední kolo.
- Povolte rychloupínací matici **A** » obr. 108 na držáku podle šíře vidlice jízdního kola.
- Nasaďte vidlici rámu jízdního kola na upevňovací osu a utáhněte pomocí rychloupínací matice **A**.
- Nastavte levý pedál jízdního kola k přední části vozidla pro snadnější upevnění předního kola.
- Pokud chcete přepravovat dvě jízdní kola, povolte šroub **A** » obr. 107 na straně 85 na držáku a posuňte držák společně s upevněným jízdním kolem doleva.

Říditka se nesmí dotýkat bočního okna zavazadlového prostoru.

- Utáhněte šroub **A** » obr. 107 na straně 85 na držáku.
- Opatrným přivřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda se nedotýkají říditka okna víka zavazadlového prostoru.
- V případě potřeby upravte pozici posuvné části **E** » obr. 107 na straně 85.
- Vyjmuté přední kolo vložte nejlépe mezi levou kliku pedálu a rám jízdního kola.
- Připevněte přední kolo popruhem **B** k přední vidlici » obr. 108 nebo k rámu jízdního kola.
- Montáž druhého držáku a upevnění druhého jízdního kola proveďte stejným způsobem.

## Zajištění stability jízdních kol popruhem



Obr. 109 Zajištění stability jízdních kol popruhem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 84.

- Gumovou část objímky na popruhu uvolněte stisknutím obou částí objímky proti sobě a otevřete ji.
- Nasaďte objímku gumovou částí ve směru jízdy vozidla co nejnižší na tyč pod sedlem jízdního kola a zacvakněte ji.
- Popruh mezi sedly při přepravě dvou jízdních kol napněte posunutím kol od sebe » obr. 109 - **A**.
- Zacvakněte karabiny na koncích popruhu do dolních upevňovacích ok za zadními sedadly » obr. 109 - **B**.
- Dotáhněte popruh přezkami postupně na obou stranách.

V případě potřeby je možné dodatečně upravit pozici jízdních kol ve vozidle.

## Přeprava na střešním nosiči



Obr. 110 Upevňovací body

Upevňovací body **A** a **B** se nachází na obou stranách vozidla » obr. 110.

Při montáži/demontáži základního střešního nosiče postupujte podle návodu přiloženého k nosiči.

### Zatížení střechy

Maximální povolená hmotnost nákladu včetně nosičů je 75 kg.

#### ! POZOR

Pro bezpečnou jízdu při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte následující pokyny.

- Náklad na střešním nosiči vždy rovnoměrně rozmístěte a řádně upevněte pomocí vhodných popruhů nebo upínacích pásů.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přízpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

#### ! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazilo na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Dejte pozor, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

#### i Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

## Topení a větrání

### Topení, manuální klimatizace, Climatronic

#### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Topení a manuální klimatizace         | 88 |
| Climatronic (automatická klimatizace) | 88 |
| Climatronic - automatický provoz      | 89 |
| Recirkulace vzduchu                   | 89 |
| Ofukovací otvory                      | 90 |

Topení zahřívá a větrá interiér vozidla. Klimatizace interiér navíc chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota nad 2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Zapnuté chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Pro zvýšení účinnosti chlazení je možné krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » [strana 89](#).

### Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

- ▶ Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou v interiéru by neměl být větší než 5 °C.
- ▶ Přibližně 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
- ▶ Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu. ▶



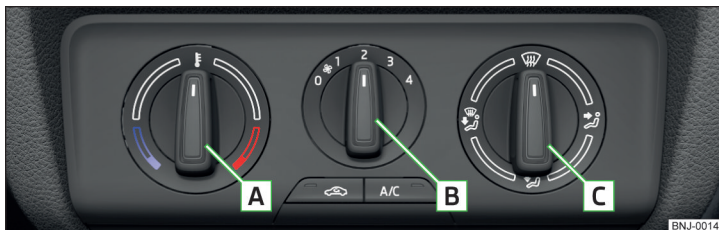
## ! POZOR

- Mějte stále zapnutý ventilátor, abyste zabránili zamlžování skel, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě přibližně 5 °C.

## i Poznámka

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem, listím).
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

## Topení a manuální klimatizace



Obr. 111 Ovládací prvky topení/klimatizace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 88.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » obr. 111. Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

- A** Nastavení teploty
  - ▶ Snížení teploty / Zvýšení teploty
- B** Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší otáčky)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 90
  - Proudění vzduchu na skla

Proudění vzduchu na horní část těla

Proudění vzduchu na nohy

Proudění vzduchu na skla a na nohy

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 89

**A/C** Zapnutí/vypnutí chlazení

## Informace k chlazení

Po stisknutí tlačítka **A/C** se rozsvítí kontrolní světlo v tlačítku, i když nejsou splněné všechny podmínky pro chlazení. Chlazení se zapne, jakmile budou splněné podmínky » strana 87.

Pokud je zapnutý ventilátor a otočíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , zapne se chlazení. Následným otočením ovladače rozvodu vzduchu mimo polohu , se chlazení vypne.

Pokud je zapnutý ventilátor a otočíte ovladač rozvodu vzduchu mimo polohu , tak se při zapnutí recirkulace zapne chlazení.

## i Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu manuální klimatizace za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

## Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 112 Ovládací prvky Climatronicu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 88.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » obr. 112.

- 1** Nastavení teploty
  - ▶ Snížení teploty / Zvýšení teploty
- 2** Zvolená teplota

- 3** Stupně Celsia, popř. Fahrenheita
  - 4** Zapnutý automatický provoz klimatizace
  - 5** Zapnuté intenzivní proudění vzduchu na čelní sklo
  - 6** Směr proudění vzduchu
  - 7** Zapnutá recirkulace vzduchu
  - 8** Zapnuté chlazení
  - 9** Zvolené nastavení otáček ventilátoru
  - 10** Nastavení otáček ventilátoru (nastavení je znázorněné zobrazením příslušného počtu segmentů na displeji)
    - ▶ otočení doleva: snížení otáček / vypnutí Climatronicu
    - ▶ otočení doprava: zvýšení otáček
  - 11** Snímač vnitřní teploty
- max**  Zapnutí/vypnutí intenzivního proudění vzduchu na čelní sklo - pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo
- AUTO** Zapnutí automatického provozu » [strana 89](#)
-  Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na skla
-  Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na horní část těla
-  Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na nohy
-  Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 89](#)
- A/C** Zapnutí/vypnutí chlazení

Pokud je funkce zapnutá, zobrazí se na displeji příslušný symbol.

Po vypnutí chlazení zůstává v činnosti pouze funkce větrání, při které není možné dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

### Nastavení teploty

V oblasti 16 °C až 29 °C se teplota reguluje automaticky.

Pokud je teplota nastavená pod 16 °C, rozsvítí se na displeji **L0**, Climatronic funguje s **maximálním chladičím výkonem**.

Pokud je teplota nastavená nad 29 °C, rozsvítí se na displeji **H**, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem**.

### Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Současně stiskněte a přidržte na 2 s tlačítka **max**  a **A/C**, na displeji se zobrazí požadovaná jednotka (pozice **3**) » [obr. 112](#).

### ! UPOZORNĚNÍ

Snímač vnitřní teploty **11** » [obr. 112](#) nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce Climatronicu.

### i Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu Climatronicu za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

## Climatronic - automatický provoz

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 88.**

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

- ▶ Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **AUTO**. Na displeji se zobrazí **AUTO** (pozice **4**) » [obr. 112 na straně 88](#)).
- ▶ Pro **vypnutí** stiskněte libovolné tlačítko pro rozvod vzduchu nebo změňte otáčky ventilátoru. Regulace teploty však bude probíhat dále.

## Recirkulace vzduchu

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 88.**

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla. Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

- ▶ Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko se symbolem .

### Topení

Pokud při zapnuté recirkulaci zapnete ventilátor a nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , recirkulace se **automaticky vypne**.

### Manuální klimatizace

Recirkulace se **automaticky zapne** při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnutý ventilátor.
- ✓ Ovladač rozvodu vzduchu mimo polohu .
- ✓ Ovladač pro nastavení teploty nadoraz doleva.

Pokud při zapnuté recirkulaci zapnete ventilátor a nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , recirkulace se **automaticky vypne**.

### Climatronic

Pokud se ve vozidle zvýší vlhkost vzduchu, může se recirkulace automaticky vypnout. ▶

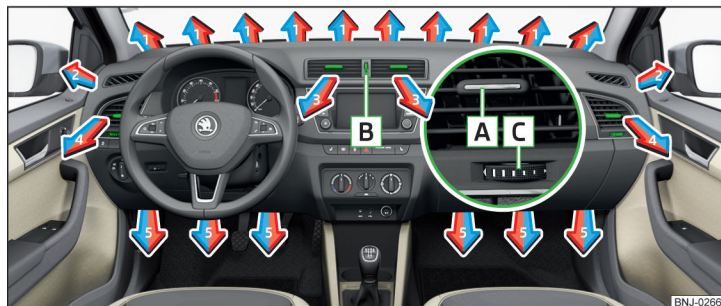
## ! POZOR

Recirkulaci vzduchu nenechávejte zapnutou delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci ihned vypněte - hrozí riziko nehody!

## ! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru se usazuje na výparniku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparniku.

## Ofukovací otvory



Obr. 113 Ofukovací otvory

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Ofukovací otvory 3 a 4 » obr. 113 je možné jednotlivě otevírat, zavírat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Směr proudění vzduchu nastavíte posunutím ovladače A » obr. 113 v požadovaném směru.

### Otevření

- Otočte ovladač B nahoru » obr. 113.
- Otočte ovladač C doprava.

### Zavření

- Otočte ovladač B dolů » obr. 113.
- Otočte ovladač C doleva.

Podle nastavení rozvodu vzduchu proudí vzduch z následujících ofukovacích otvorů.

| Nastavení rozvodu vzduchu | Ofukovací otvory » obr. 113 |
|---------------------------|-----------------------------|
|                           | 1, 2, 4                     |
|                           | 1, 2, 4, 5                  |
|                           | 3, 4                        |
|                           | 4, 5                        |

## ! UPOZORNĚNÍ

Ofukovací otvory nezakrývejte - hrozí omezení rozvodu vzduchu.



V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Elektronický imobilizér a zámek řízení                            | 91 |
| Zapnutí/vypnutí zapalování                                        | 92 |
| Startování/vypnutí motoru                                         | 92 |
| Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem | 93 |

Zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor je možné podle výbavy vozidla **klíčem ve spínací skříňce** nebo **startovacím tlačítkem**.

#### ! POZOR

- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » **strana 95, Parkování**. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

#### ! UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte pouze, pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla.
- U vozidel se startovacím tlačítkem si dejte pozor na to, kde se nachází klíč. Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí ztráta nebo poškození klíče.

#### i Poznámka

Motor nezahřívajte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjedte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

### Elektronický imobilizér a zámek řízení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) a zámek řízení znesnadňují krádež nebo neoprávněné použití vozidla.

#### Imobilizér

Imobilizér umožní nastartovat motor pouze při použití originálního klíče od vozidla.

#### Porucha funkce imobilizéru

Pokud dojde k závadě součásti imobilizéru v klíči, motor nebude možné nastartovat. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o tom, že imobilizér je aktivní.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

#### Zámek řízení - zablokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** vytáhněte klíč ze spínací skříňky a pootočte volantem až zámek řízení zavakne.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** vypněte motor a otevřete dveře řidiče. Pokud nejprve otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

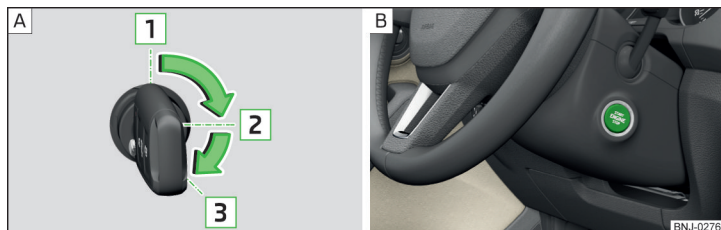
#### Zámek řízení - odblokování

- U vozidel se **spínací skříňkou** zasuněte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování. Pokud to není možné, odblokujte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.
- U vozidel se **startovacím tlačítkem** nastupte do vozidla a zavřete dveře řidiče. Za určitých okolností může dojít k odblokování zámku řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

#### ! POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

## Zapnutí/vypnutí zapalování



Obr. 114 Polohy klíče ve spínací skříňce / Startovací tlačítko

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

Polohy klíče ve spínací skříňce » obr. 114 - A

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

**Zapnutí/vypnutí zapalování u vozidel se startovacím tlačítkem**

» Stiskněte tlačítko » obr. 114 - B, zapalování se zapne/vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, jinak začne startovat motor.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, jinak začne startovat motor.

## Startování/vypnutí motoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 91.

**Před startováním motoru**

- » Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- » U vozidel s **manuální převodovkou** vyřadte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- » U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N** » **!**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

## Startování motoru

» U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **3** » obr. 114 na straně 92 - A, motor začne startovat. Poté klíč uvolněte, motor automaticky nastartuje.

Pokud motor do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Po 30 s startování opakujte.

» U vozidel se **startovacím tlačítkem** krátce stiskněte tlačítko » obr. 114 na straně 92 - B, motor automaticky nastartuje.

U vozidel s **dieslovým motorem** se při startování rozsvítí kontrolní světlo zhasnutí **!**. Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

## Vypnutí motoru

» Zastavte vozidlo.

» U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **1** » obr. 114 na straně 92 - A.

» U vozidel se **startovacím tlačítkem** stiskněte tlačítko » obr. 114 na straně 92 - B, motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky, pouze pokud je volicí páka v poloze **P**.

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min. Zabráňte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

**Nouzové vypnutí motoru u vozidel se startovacím tlačítkem**

Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí, motor je možné během jízdy vypnout pouze nouzově.

» Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 114 na straně 92 - B nebo ho stiskněte dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstane zámek řízení odblokovaný.

## **!** UPOZORNĚNÍ

Pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C, musí být při startování vozidla s automatickou převodovkou volicí páka vždy v režimu **P**.

### **i** Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě přibližně 10 min.

### **Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem**



Obr. 115  
Startování motoru - stisknutí tlačítka klíčem

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 91.**

Pokud není možné nastartovat motor a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí informace o tom, že systém nerozpoznal klíč nebo je závada v systému, pokus-te se nastartovat následujícím způsobem.

➤ Stiskněte startovací tlačítko klíčem » obr. 115.

Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

### **! UPOZORNĚNÍ**

Systém nemusí rozpoznat klíč, pokud je baterie v klíči téměř vybitá nebo je signál rušen (silné elektromagnetické pole) nebo odstíněn (např. v hliníkovém kufříku).

## Systém START-STOP

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce \_\_\_\_\_ 93

Ruční deaktivace/aktivace systému \_\_\_\_\_ 94

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO<sub>2</sub> a škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

**Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.**

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem ).

### **i** Poznámka

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

### Popis funkce



Obr. 116  
Zobrazení na displeji

### **Vozidla s manuální převodovkou**

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu. ➤

### Vozidlo s automatickou převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** po uvolnění brzdového pedálu.

### Podmínky pro funkci systému

Pro správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Víko motorového prostoru je zavřené.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není zapojený přívěs, resp. jiné příslušenství.

### Stav systému

Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » **obr. 116**.

(A) Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.

⌘ Motor není automaticky vypnutý.

Motor se při zastavení nevypne např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace/topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu), motor automaticky nastartuje.

Další informace o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### **i** Poznámka

- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

## Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 117  
Tlačítko systému START-STOP

► Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte tlačítko ⌘ » **obr. 117**.

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí symbol ⌘.

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

### **i** Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

## Brzdění a parkování

### **📖** Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční brzda \_\_\_\_\_ 95

Parkování \_\_\_\_\_ 95

**Opotřebení brzd** je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Stav brzd používaných za ztížených podmínek (např. v městském provozu, při sportovním stylu jízdy) nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

V důsledku **vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených** brzd může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » **!**.

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku **koroz**e na brzdových kotoučích a ke znečištění brzdového obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » **!**.

Před dlouhým, resp. prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlo brzdit, brzděte přerušovaně.

**Signalizace nouzového brzdění** - pokud prudce brzdíte, brzdová světla mohou začít automaticky blikat jako upozornění pro řidiče vozidla jedoucího za Vámi.

**Nové brzdové obložení** se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek. Během prvních přibližně 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit **závady brzdového systému**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » [strana 32](#),  **Brzdový systém**. Pokud kontrolní světlo nesvítí a přesto zpozorujete prodloužení brzdné dráhy, přizpůsobte jízdě tomu, že neznáte příčinu závady ani omezení brzdného účinku - neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

**Posilovač brzd** zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

#### POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud nemusíte brzdit, nesešlapujte brzdový pedál. Brzdy se tím přehřívají, zvyšuje se jejich opotřebení a prodlužuje se brzdná dráha vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Za účelem očištění brzd brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení.
- Při zastavení a parkování vždy pevně zatáhněte ruční brzdou, jinak by mohlo dojít k nežádoucímu rozjetí vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Jinak by mohlo dojít k přehřívání předních brzd - hrozí nebezpečí nehody!

## Ruční brzda



Obr. 118  
Ruční brzda

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 95.

Ruční brzda zajišťuje vozidlo při zastavení a parkování proti nechtěnému pohybu.

### Zatažení

➤ Zatáhněte páku brzdy úplně nahoru.

### Uvolnění

- Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » [obr. 118](#).
- Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažená ruční brzda a zapalování zapnuté, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón. Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje přibližně po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

#### POZOR

Zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolněte. Částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

## Parkování

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 95.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » .

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí. ►

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařadte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
- Uvolněte brzdový pedál.

### ! POZOR

- Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, listím, rozlitym palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdít nebo zamknout vozidlo - hrozí nebezpečí nehody a zranění!

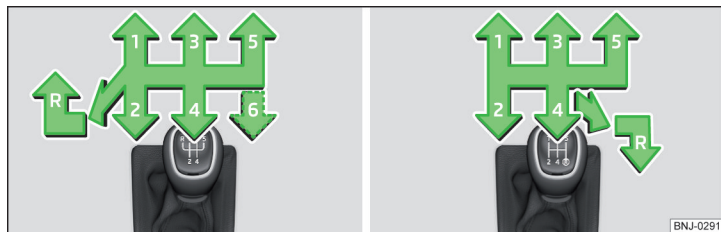
## Manuální řazení a pedály

### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                 |    |
|-----------------|----|
| Manuální řazení | 96 |
| Pedály          | 96 |

### Manuální řazení



Obr. 119 Schéma řazení: varianta 1 (5stupňová / 6stupňová převodovka) / varianta 2 (5stupňová převodovka s motorem 1,0 l MPI)

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » obr. 119.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 40.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

### Zařazení zpětného chodu - varianta 1

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uvedte řadicí páku do polohy **N**.
- Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » obr. 119.

### Zařazení zpětného chodu - varianta 2 (platí pro motor 1,0 l MPI)

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uvedte řadicí páku do polohy **N**.
- Krátce vyčkejte.
- Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doprava a potom dozadu do polohy **R**.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

### ! POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

### ! UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

## Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy (dáváná z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství) upevněná v příslušných upevňovacích bodech. ▶

## ! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, jinak může být znemožněno ovládání pedálů - hrozí nebezpečí nehody!

## Automatická převodovka

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Volba polohy volicí páky | 97 |
| Zámek volicí páky        | 98 |
| Ruční řazení (Tiptronic) | 98 |
| Rozjezd a jízda          | 99 |

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Režimy automatické převodovky se nastavují volicí pákou.

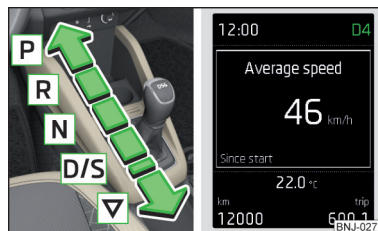
## ! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do polohy pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do polohy **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo s běžícím motorem zůstat stát při zvolené poloze **D**, **S**, **R** nebo Tiptronic, musíte vozidlo zajistit proti rozjetí brzdovým pedálem nebo ruční brzdou. Přenos síly na poháněná kola není ani při volnoběžných otáčkách zcela přerušena a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do polohy **P**. Jinak by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

## ! UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy **N** do polohy **D** / **S** během jízdy, musí motor běžet ve volnoběžných otáčkách.

## Volba polohy volicí páky



Obr. 120  
Polohy volicí páky / Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 97.

Posunutím je možné nastavit volicí páku do některé z následujících poloh » obr. 120. V některých polohách je potřeba stisknout blokovací tlačítko » strana 98.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » obr. 120.

**P** **Parkování** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla. Poháněná kola jsou mechanicky zablokovaná.

**R** **Zpětný chod** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

**N** **Neutrál (volnoběh)** - přenos síly na poháněná kola je přerušena.

**D/S** **Jízda vpřed / Sportovní jízda** - rychlostní stupně se v poloze **S** řadí při vyšších otáčkách než v režimu **D**.

▽ (odpružená poloha) - volba mezi polohami **D** a **S**.

Rychlostní stupně v režimu **D** nebo **S** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.



## Zámek volicí páky



Obr. 121  
Blokovací tlačítko

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 97.

Volící páka je v režimech **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volící páka je blokována u stojícího vozidla, resp. při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volící páky je signalizované rozsvícením kontrolního světla .

### Uvolnění volící páky z režimu **P** nebo **N**

➤ Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky » obr. 121.

Pro nastavení volící páky z režimu **N** do **D/S** stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

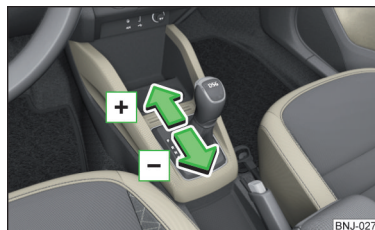
Volící páka není blokována při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volící páky se zamkne, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volící páka zůstane v režimu **N** déle než 2 s.

Pokud není možné volící páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem, je možné odblokovat volící páku nouzově » strana 160.

### Poznámka

Při nastavení volící páky z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybuje volící pákou plynule. Tím předejdete nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

## Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 122  
Volící páka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 97.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volící páky. Tento režim je možné zvolit jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

### Přepnutí na ruční řazení pomocí volící páky

➤ Zatlačte volící páku v poloze **D/S** doprava (u vozidel s pravostranným řízením doleva). Aktuální rychlostní stupeň zůstane zachovaný.

### Řazení rychlostních stupňů

➤ Pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně krátce zatlačte volící páku dopředu » obr. 122.

➤ Pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně krátce zatlačte volící páku dozadu » obr. 122.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » obr. 120 na straně 97.

Při řazení se řiďte doporučením pro přecházení rychlostního stupně » strana 40.

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí, teprve když je vyloučené přetočení motoru.

### Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd.

## Rozjezd a jízda

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 97.

### Rozjezd a krátkodobé zastavení

- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Nastartujte motor.
- Stiskněte blokovací tlačítko a nastavte volicí páku do požadované polohy » [strana 97](#).
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Při krátkodobém zastavení (např. na křižovatce) není nutné nastavit volicí páku do režimu **N**. Vozidlo ale musíte jistit proti pohybu sešlápnutým brzdovým pedálem.

### Maximální zrychlení během jízdy (funkce Kick-down)

Při sešlápnutí plynového pedálu až nadoraz v režimu pro jízdu vpřed, se zapne funkce Kick-down.

Převodovka řadí rychlostní stupně tak, aby bylo dosaženo maximálního zrychlení.

### ! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem (např. na kluzké vozovce) - hrozí nebezpečí nehody!

## Záběh motoru a hospodárná jízda

### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Záběh motoru               | 99 |
| Tipy pro hospodárnou jízdu | 99 |
| Funkce DriveGreen          | 99 |

### Záběh motoru

Během prvních 1 500 km je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

**Prvních 1 000 km** nezatěžujte motor více než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru a nejezděte s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 km** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

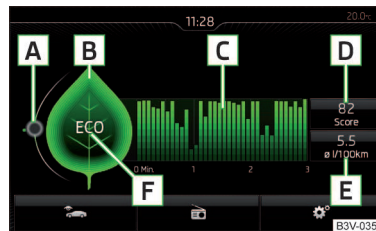
### Tipy pro hospodárnou jízdu

Spotřeba pohonných hmot závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Pro hospodárny způsob jízdy dodržujte následující pokyny.

- ▶ Vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování.
- ▶ Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 40](#).
- ▶ Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí.
- ▶ Omezte chod motoru na volnoběh.
- ▶ Omezte jízdu na krátkou vzdálenost.
- ▶ Udržujte správný tlak v pneumatikách » [strana 145](#).
- ▶ Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž.
- ▶ Nejezděte zbytečně s připevněným střešním nosičem.
- ▶ Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel) pouze po nezbytné nutnou dobu.
- ▶ Před zapnutím klimatizace do režimu chlazení krátce vyvětrejte a chlazení nepoužívejte při otevřených oknech.
- ▶ Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna.

### Funkce DriveGreen



Obr. 123  
Zobrazení na displeji infotainmentu

Funkce DriveGreen (dále jen DriveGreen) hodnotí hospodárnost jízdy na základě informací o způsobu ovládání vozidla.

DriveGreen je možné zobrazit v infotainmentu následujícím způsobem.

- Stiskněte tlačítko **CAR** na infotainmentu a následně na displeji funkční tlačítka → **DriveGreen**.

#### **A** Ukazatel plynulosti jízdy

Při plynulém způsobu jízdy se ukazatel nachází uprostřed (poblíž zelené tečky). Při zrychlení se ukazatel posunuje dolů, při brzdění nahoru.

#### **B** „Zelený list“

Čím je list zelenější, tím je jízda hospodárnější. Při méně hospodárné jízdě je list bez zeleného zabarvení nebo může zmizet úplně.

#### **C** Sloupcový graf

Čím je sloupec vyšší, tím je jízda hospodárnější. Každý sloupec znázorňuje hospodárnost jízdy za 5 s, aktuální sloupec je vlevo.

#### **D** Bodové hodnocení (0 - 100)

Čím je hodnota vyšší, tím je jízda hospodárnější. Stisknutím funkčního tlačítka

**D** se zobrazí podrobný přehled hodnocení hospodárnosti za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn hodnocením z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

#### **E** Průměrná spotřeba paliva od startu

Stisknutím funkčního tlačítka **E** se zobrazí podrobný přehled průměrné spotřeby paliva za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn průměrnou spotřebou paliva z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

#### **F** Symboly

Na displeji se mohou zobrazovat následující čtyři symboly, které informují o aktuálním způsobu jízdy.

 Hospodárná jízda

 Aktuální rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva

 Jízda není plynulá, jeďte předvídavě

 Doporučení k přeřazení rychlostních stupňů

#### **Tipy pro hospodárnou jízdu**

Pokud stisknete list **B**, zobrazí se tipy pro hospodárnou jízdu.

#### **i** Poznámka

Pokud vynulujete paměť pro jednotlivou jízdu „od startu“, vynulují se také hodnoty průměrné spotřeby **E** a hodnocení jízdy **D**.

## Předcházení škodám na vozidle

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny k jízdě \_\_\_\_\_ 100

Průjezd vodou \_\_\_\_\_ 101

### Pokyny k jízdě

Ježděte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametrům vozidla » [strana 172](#), *Technická data*.

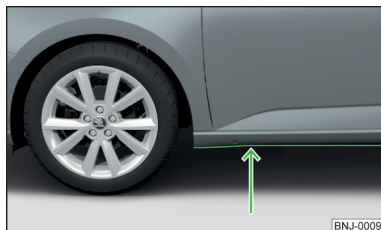
Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daných podmínkách zvládnout.

#### POZOR

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévr může způsobit vážná zranění a poškození vozidla.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

#### UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přeježdění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit vozidlo (např. součásti palivového nebo brzdového systému).



Obr. 124  
Maximální výška hladiny vody při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně prahu vozidla » obr. 124.
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze, jinak se může před vozidlem vytvořit vlna, která by mohla způsobit proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru).
- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

### ! UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru), hrozí vážné poškození vozidla!
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

## Asistenční systémy

### Všeobecné pokyny

#### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Radarový snímač \_\_\_\_\_ 101

### ! POZOR

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

### Radarový snímač



Obr. 125  
Umístění radarového snímače

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 101.

Radarový snímač » obr. 125 (dále jen snímač) pomocí elektromagnetických vln sleduje prostor před vozidlem. ➤

Snímače je součástí systémů ACC » [strana 110](#) a Front Assist » [strana 115](#).

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- ▶ Znečištění snímače (např. blátem, sněhem apod.).
- ▶ Zakrytí oblasti před a kolem snímače (např. nálepkami, dodatečnými světlo-mety apod.).
- ▶ Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení ACC » [strana 114](#), *Poruchy funkce* nebo Front Assist » [strana 117](#), *Poruchy funkce*.

### POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, ACC a Front Assist deaktivujte » [strana 112](#), » [strana 116](#). Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části nebo spodku vozidla, může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem snímače ničím nezakrývejte. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

### UPOZORNĚNÍ

Sníh ze snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

## Brzdové a stabilizační systémy

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Kontrola stability (ESC)                       | 102 |
| Protiblokovací systém (ABS)                    | 102 |
| Regulace točivého momentu motoru (MSR)         | 102 |
| Kontrola trakce (ASR)                          | 103 |
| Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS) | 103 |
| Brzdový asistent (HBA)                         | 103 |
| Asistent rozjezdu do kopce (HHC)               | 103 |
| Multikolizní brzdění (MCB)                     | 103 |

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Signalizace závad je popsána v kapitole » [strana 31](#), *Kontrolní světla*.

### POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 101](#),  v odstavci *Úvod k tématu*.

## Kontrola stability (ESC)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 102.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezích jízdních situací (např. při počínajícím smyku) přibrzďováním jednotlivých kol tak, aby byl zachován požadovaný směr jízdy.

Během zásahu ESC bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

## Protiblokovací systém (ABS)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 102.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

## Regulace točivého momentu motoru (MSR)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 102.

MSR brání blokování poháněných kol při podřazení nebo prudkém ubrání plynu (např. na zledovatělém nebo jiném klzkém povrchu).

Pokud se začnou blokovat poháněná kola, zvýší se automaticky otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

## Kontrola trakce (ASR)



Obr. 126  
Tlačítko systému ASR

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 102.

ASR brání protažení kol poháněné nápravy. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

**Deaktivaci/aktivaci** ASR je možné provést podle výbavy vozidla jedním z následujících způsobů.

- ▶ V infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu.*
- ▶ Stisknutím tlačítka  » **obr. 126.**

Při **deaktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Při **aktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

- ▶ Jízda se sněhovými řetězy.
- ▶ Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- ▶ „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

## Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 102.

**EDS** brání protažení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se jedno z kol začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenesení hnací síly na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

**XDS** je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu (EDS). XDS však reaguje na odlehčení vnitřního kola poháněné nápravy při rychlém průjezdu zatáčkou.

Přibrzděním odlehčeného kola zabrání XDS jeho protažení. Tím je zlepšena stabilita a ovladatelnost vozidla.

## Brzdový asistent (HBA)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 102.

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

## Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 102.

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by se vozidlo rozjelo samovolně z kopce.

Systém brzdí vozidlo ještě přibližně 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

HHC je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

## Multikolizní brzdění (MCB)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 102.

MCB pomáhá po srážce s překážkou automatickým brzděním zpomalit a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěné, pokud jsou splněné následující základní podmínky.

- ✓ Došlo k čelnímu, bočnímu nebo zadnímu nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než 10 km/h.

- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

## Pomoc při parkování (ParkPilot)

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Popis funkce                                 | 104 |
| Zobrazení na displeji infotainmentu          | 105 |
| Aktivace/deaktivace                          | 105 |
| Automatická aktivace systému při jízdě vpřed | 106 |

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály, resp. zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

### POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 101**, **!** v odstavci *Úvod k tématu*.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Hrozí, že takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. Hrozí, že překážky nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek apod. Tato překážka nemusí být snímači systému rozpoznána.

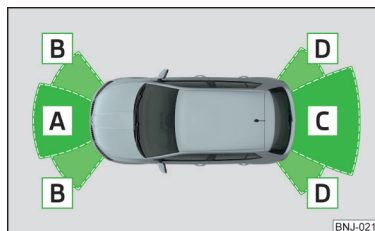
### UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému » **obr. 127 na straně 104** udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému negativně ovlivněna - „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systému.

## Popis funkce



Obr. 127 Umístění snímačů na levé straně vozidla: vpředu/vzadu



Obr. 128 Snímané oblasti a dosah snímačů

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 104.**

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěné v zadním, resp. také v předním nárazníku » **obr. 127**.

**Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 128.**

- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech **C**, **D**.
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech **A**, **B**, **C**, **D**.



## Přibližný dosah snímačů (v cm)

| Oblast » obr. 128 | Varianta 1<br>(3 snímače) | Varianta 2<br>(7 snímačů) |
|-------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>A</b>          | -                         | 120                       |
| <b>B</b>          | -                         | 60                        |
| <b>C</b>          | 160                       | 160                       |
| <b>D</b>          | 60                        | 60                        |

## Zvuková signalizace

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti přibližně 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte v jízdě směrem k překážce!**

Zvukovou signalizaci je možné nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

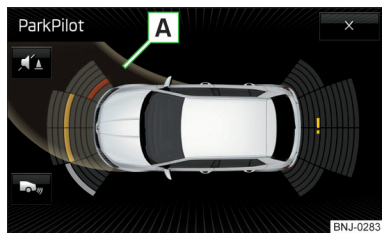
## Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti **A** a **B** » obr. 128.

## Poznámka

Zvuková signalizace při rozpoznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než při rozpoznání překážky vzadu.

## Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 129  
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 104.

## Funkční tlačítka a upozornění » obr. 129

**A** Zobrazení jízdní dráhy.

**x / ↔** V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení pomocí při parkování.

**🔊 / 🔇** Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomocí při parkování.

**📺** Přepnutí na zobrazení ze zpětné kamery.

**🚗** Překážka v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). **🚗** Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!

**🚗** Překážka zasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).

**🚗** Překážka nezasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).

**!** Závada v systému (překážky se nezobrazují).

## Zobrazení jízdní dráhy

Zobrazení jízdní dráhy **A** » obr. 129 ukazuje dráhu, po které vozidlo pojede při aktuálním nastavení volantu a řadicí/volicí páky.

Pokud je řadicí páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v režimu **N**, zobrazuje se jízdní dráha vpředu.

## Aktivace/deaktivace



Obr. 130  
Tlačítko systému (varianta 2)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 104.

## Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu, nebo u vozidel vybavených **variantou 2** také stisknutím tlačítka **P** » obr. 130.

Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol **P**.

## Deaktivace

U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka **PWA**, nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol **PWA**).

### Signalizace závady

Pokud zní po aktivaci systému po dobu 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu signalizuje také blikání symbolu **PWA** v tlačítku. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

### **i** Poznámka

Systém je možné aktivovat tlačítkem **PWA** pouze při rychlosti nižší než 15 km/h.

## Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Obr. 131  
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 104.**

K automatické aktivaci systému dojde při jízdě vpřed rychlosti nižší než 10 km/h, pokud se vozidlo přiblíží k překážce.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » **obr. 131**.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti přibližně 50 cm od překážky.

Automatické zobrazení je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » **Návod k obsluze infotainmentu**.

## Zpětná kamera

### **!** Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce \_\_\_\_\_ 106

Orientační čáry a funkční tlačítka \_\_\_\_\_ 107

Zpětná kamera (dále jen systém) pomáhá při parkování a manévrování zobrazením oblasti za vozidlem na displeji infotainmentu (dále jen displeji).

### **!** POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 101, **!**** v odstavci **Úvod k tématu**.
- Kamera nesmí být znečištěná nebo zakrytá, jinak může být funkčnost systému značně omezená - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čistění » **strana 132, Údržba exteriéru**.

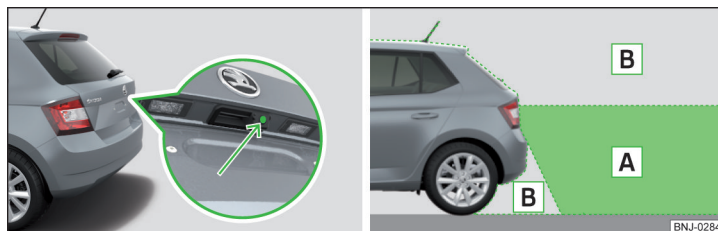
### **!** UPOZORNĚNÍ

- Obraz kamery je zkreslený oproti pohledu okem. Z tohoto důvodu je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Některé předměty (např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky) nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně viditelné.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

### **i** Poznámka

Kamera je vybavena ostřikovačem » **strana 63**. Ostřiknutí se provádí automaticky společně s ostřiknutím zadního skla.

## Popis funkce



Obr. 132 Umístění kamery / Snímaná oblast za vozidlem

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 106.**

Kamera pro snímání oblasti za vozidlem je umístěná v madlu víka zavazadlového prostoru » **obr. 132**.

### Oblast za vozidlem » obr. 132

- A** Oblast snímáná kamerou
- B** Oblast mimo snímání kamery

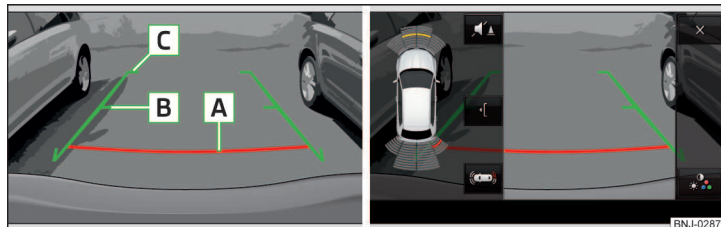
Systém může pomáhat při parkování a manévrování při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Je zařazený zpětný chod.<sup>1)</sup>
- ✓ Víko zavazadlového prostoru je úplně zavřené.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.
- ✓ Oblast za vozidlem je na displeji zřetelně viditelná.
- ✓ Vybraný parkovací/manévrovací prostor je dobře přehledný a rovný.

### **I** Poznámka

- Zobrazení na displeji je možné přerušit stisknutím tlačítka se symbolem  » obr. 128 na straně 104.
- Po vyřazení zpětného chodu se na displeji automaticky zobrazí pomoc při parkování (varianta 2, 3) » strana 104.

### Orientační čáry a funkční tlačítka



Obr. 133 Displej infotainmentu: orientační čáry / funkční tlačítka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 106.

Na displeji se zobrazují společně s oblastí za vozidlem orientační čáry.

### Vzdálenost orientačních čár za vozidlem » obr. 133

- A** vzdálenost je přibližně 40 cm (hranice bezpečného odstupu).
- B** vzdálenost je přibližně 100 cm.
- C** vzdálenost je přibližně 200 cm.

Vzdálenosti se mohou mírně měnit v závislosti na zatížení vozidla a sklonu vozovky.

Vzdálenost mezi bočními čarami odpovídá přibližně šířce vozidla včetně zrcátek.

### Funkční tlačítka » obr. 133

 /  V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení oblasti za vozidlem

 Nastavení displeje - jas, kontrast, barva

 /  Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování

 /  Vypnutí/zapnutí zmenšeného zobrazení pomoci při parkování

 Přepnutí do zobrazení pomoci při parkování

### **!** UPOZORNĚNÍ

Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.

- Vyčnívající objekty (např. zadní část nákladního vozidla apod.).
- Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

## Tempomat

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce \_\_\_\_\_ 108

Popis ovládání \_\_\_\_\_ 108

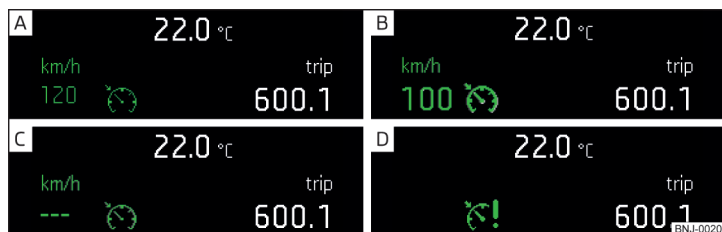
Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu. Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**. ▶

<sup>1)</sup> Oblast za vozidlem se může zobrazovat ještě několik sekund po vyřazení zpětného chodu.

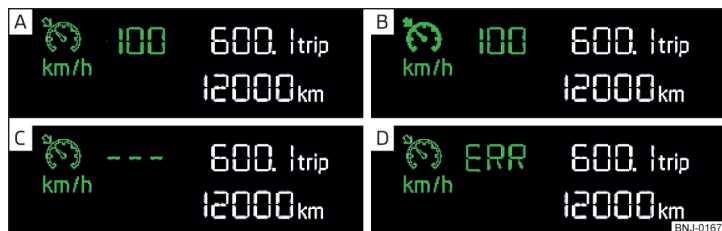
## ! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 101**, **!** v odstavci *Úvod k tématu*.
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřeruš! Pokud např. přeradíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

### Popis funkce



Obr. 134 Displej MAXI DOT: příklady zobrazení stavu tempomatu



Obr. 135 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu tempomatu

**!** Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 108.

**Zobrazení stavu tempomatu » obr. 134, » obr. 135**

- A** Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá.
- B** Probíhá regulace.
- C** Rychlost není nastavená.
- D** Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Základní podmínky pro spuštění regulace

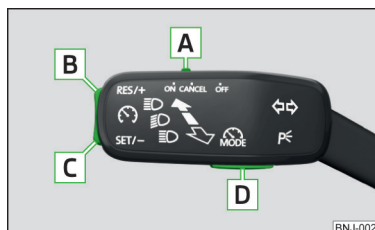
- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidla s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidla s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržovaná za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdný účinek motoru umožní.

## ! POZOR

Pokud výkon motoru nebo brzdý účinek motoru nestačí k udržení nastavené rychlosti, převezmete ovládání plynového a brzdového pedálu!

### Popis ovládání



Obr. 136  
Ovládací prvky tempomatu

**!** Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 108.

**Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 136**

- A ON** Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
- CANCEL** Přerušování regulace (odpružená poloha)
- OFF** Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
- B RES/+** Obnovení regulace<sup>a)</sup> / zvyšování rychlosti
- C SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlosti
- D MODE** Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

<sup>a)</sup> Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo

Regulace se **automaticky přeruší** po některé z následujících událostí.

- Sešlápnutí brzdového pedálu.
- Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- Aktivace airbagu.
- Stisknutí tlačítka **D**.

#### ! POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci smíte obnovit, pouze pokud není nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

#### i Poznámka

- V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.
- Pokud stisknete tlačítko **D** v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se omezovač rychlosti.

### Omezovač rychlosti

#### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce \_\_\_\_\_ 109  
Popis ovládání \_\_\_\_\_ 110

Omezovač rychlosti omezuje maximální rychlost vozidla na nastavený rychlostní limit.

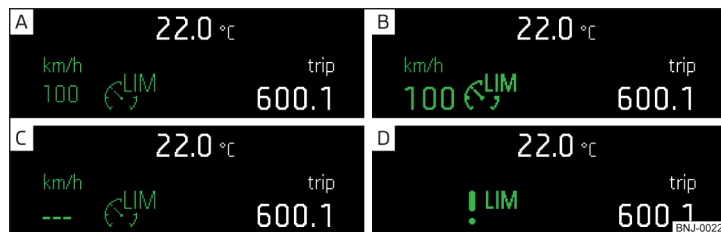
Tento limit je možné překročit pouze sešlápnutím plynového pedálu až nadobraz.

Stav, kdy omezovač rychlosti hlídá, aby nebyl překročen nastavený rychlostní limit, je dále označován jako **regulace**.

#### ! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 101**, **i** v odstavci **Úvod k tématu**.

#### Popis funkce



Obr. 137 Displej MAXI DOT: příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti



Obr. 138 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti

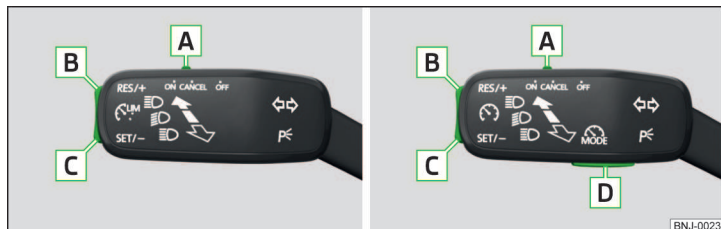
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i** na straně 109.

**Zobrazení stavu omezovače rychlosti » obr. 137, » obr. 138**

- A** Rychlostní limit je nastavený, ale regulace neprobíhá.
- B** Probíhá regulace.
- C** Rychlostní limit není nastavený.
- D** Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

#### Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ Omezovač rychlosti je aktivovaný.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 30 km/h.



Obr. 139 Ovládací prvky omezovače rychlosti: vozidlo s omezovačem rychlosti / vozidlo s tempomatem a omezovačem rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 109.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 139

- A ON** Aktivace omezovače rychlosti (neprobíhá regulace)  
U vozidel s tempomatem a omezovačem rychlosti se přepnutím ovladače do polohy **ON** aktivuje tempomat. Omezovač rychlosti se aktivuje teprve po stisknutí tlačítka **D**.
- CANCEL** Přerušení regulace (odpružená poloha)
- OFF** Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu)
- B RES/+** Obnovení regulace<sup>a)</sup> / zvyšování rychlosti - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
- C SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlosti - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
- D MODE** Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

<sup>a)</sup> Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Při spuštění regulace se aktuální rychlost nastaví jako rychlostní limit, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo

## Překročení rychlostního limitu při regulaci

Pokud v průběhu regulace potřebujete překročit rychlostní limit (např. při předjíždění), sešlápněte plynový pedál až nadoraz.

Při překročení rychlostního limitu (např. při jízdě z kopce) zazní zvuková signalizace a bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Pokud rychlost opět klesne pod nastavený limit, regulace se obnoví.

## i Poznámka

Pokud stisknete tlačítko **D** v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se tempomat.

## Adaptivní tempomat (ACC)

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Popis funkce                         | 111 |
| Automatické zastavení a rozjezd      | 112 |
| Přehled ovládání                     | 112 |
| Spuštění regulace                    | 112 |
| Přerušení/obnovení regulace          | 112 |
| Nastavení/změna požadované rychlosti | 113 |
| Nastavení úrovně odstavu             | 113 |
| Zvláštní jízdní situace              | 113 |
| Předjíždění a provoz s přívěsem      | 114 |
| Poruchy funkce                       | 114 |

Adaptivní tempomat (dále jen ACC) udržuje nastavenou rychlost, resp. odstup od vozidla jedoucího před Vámi, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál nebo brzdít.

Prostor před vozidlem a odstup od vozidla jedoucího před Vámi je sledovaný radarovým snímačem » strana 101.

Stav, kdy ACC udržuje rychlost, resp. odstup je dále označován jako **regulace**.

## ! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 101, **i** v odstavci Úvod k tématu.
- Řidič musí být stále připravený převzít ovládání plynového a brzdového pedálu.
- ACC nereaguje, když se blížíte ke stojící překážce (např. ke konci dopravní zácpy, k havarovanému vozidlu nebo k vozidlu čekajícímu před semaforem).
- ACC nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.
- Pokud není snížení rychlosti pomocí ACC dostatečné, přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

## ! POZOR

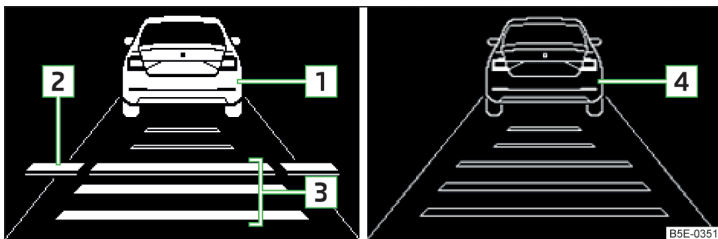
ACC z bezpečnostních důvodů nepoužívejte v následujících případech.

- Jízda v místech, kde by mohlo dojít k nežádoucímu zrychlení na uloženou rychlost (např. odbočovací pruhy, výjezdy z dálnic, probíhající práce na vozovce).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Špatný stav vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrk, nepevný povrch).
- Jízda v „ostrých“ zatáčkách nebo v prudkém klesání/stoupání.
- Při jízdě v prostředí, ve kterém se vyskytují kovové objekty (např. kovové haly, kolejnice apod.).
- Při jízdě ve velmi členitém uzavřeném prostoru (např. velkokapacitní garáže, trajekty, tunely apod.).

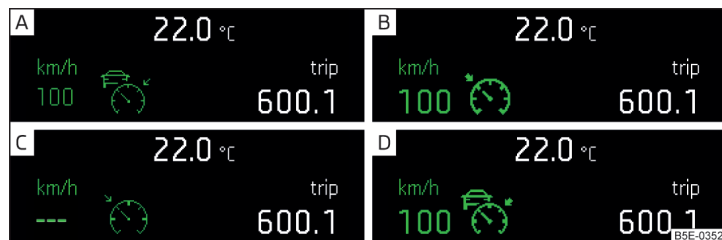
## i Poznámka

- ACC je určený především pro jízdu na dálnicích.
- ACC provádí snižování rychlosti pomocí automatického ubírání plynu, resp. brzděním. Pokud je rychlost právě automaticky snižovaná pomocí brzd, svítí brzdová světla.
- Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na připojeném přívěsu, je ACC nedostupný.
- Regulace se automaticky přeruší při zásahu některého z brzdových asistenčních systémů (např. ESC) nebo při překročení nejvyšších přípustných otáček motoru.

## Popis funkce



Obr. 140 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení ACC



Obr. 141 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu ACC

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 110.**

ACC umožňuje nastavit rychlost v rozmezí 30-160 km/h a odstup od vozidla jedoucího před Vámi v rozmezí velmi krátký až velmi dlouhý odstup.

ACC přizpůsobuje nastavenou rychlost rozpoznanému vozidlu jedoucímu před Vámi a udržuje od něho zvolený odstup.

ACC pomocí radarového snímače rozpoznává vozidlo jedoucí před Vámi až do vzdálenosti 120 m.

**Zobrazení ACC » obr. 140**

- 1 Rozpoznané vozidlo (probíhá regulace)
- 2 Linie označující posun odstupu při nastavování » [strana 113, Nastavení úrovně odstupu](#)
- 3 Nastavený odstup od vozidla jedoucího před Vámi
- 4 Rozpoznané vozidlo (neprobíhá regulace)

**Zobrazení stavu ACC » obr. 141**

- A Neprobíhá regulace.
- B Probíhá regulace - není rozpoznané vozidlo.
- C Neprobíhá regulace - není uložena žádná rychlost.
- D Probíhá regulace - je rozpoznané vozidlo.

## Pokyn ke snížení rychlosti

Pokud je snížení rychlosti pomocí ACC vzhledem k vozidlu jedoucímu před Vámi nedostatečné, rozsvítí se v panelu přístrojů kontrolní světlo a na displeji se zobrazí pokyn k sešlápnutí brzdového pedálu. ►



## **i** Poznámka

Některé údaje o stavu ACC zobrazené na displeji v panelu přístrojů mohou být překryty údaji ostatních funkcí. Údaje o stavu ACC se automaticky krátce zobrazí, pokud dojde ke změně stavu ACC.

## **Automatické zastavení a rozjezd**

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 110.**

Vozidla s **automatickou převodovkou** mohou pomocí ACC zpomalit až do úplného zastavení a znovu se rozjet.

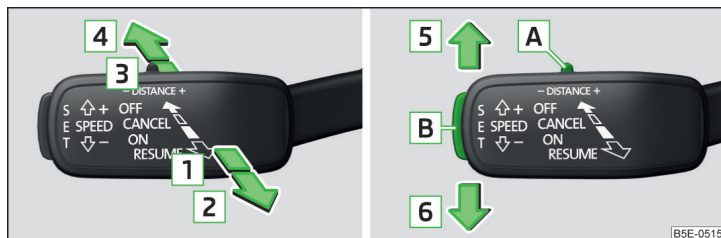
### **Zpomalení do zastavení**

Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zpomalí až do zastavení, ACC zpomalí Vaše vozidlo také až do zastavení.

### **Rozjezd po zastavení**

Pokud se vozidlo před Vámi ihned po zastavení opět rozjede, Vaše vozidlo se rozjede také a je dále regulováno. Pokud je stání delší, regulace se automaticky přeruší.

## **Přehled ovládání**



Obr. 142 Ovládací páčka

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 110.**

**Přehled funkcí ACC ovládaných páčkou » obr. 142**

- |                 |                                                                                           |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1 ON</b>     | Aktivace ACC (neprobíhá regulace)                                                         |
| <b>2 RESUME</b> | Spuštění (obnovení) regulace / zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha) |
| <b>3 CANCEL</b> | Přerušení regulace (odpružená poloha)                                                     |

- |                       |                                                             |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>4 OFF</b>          | Deaktivace ACC                                              |
| <b>5 SPEED +</b>      | Zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h                    |
| <b>6 SPEED -</b>      | Snižování rychlosti v krocích po 10 km/h                    |
| <b>A - DISTANCE +</b> | Nastavení úrovně odstupe                                    |
| <b>B SET</b>          | Spuštění regulace / snižování rychlosti v krocích po 1 km/h |

Pokud posunete páčku z polohy **OFF** přímo do odpružené polohy **RESUME**, do paměti se uloží aktuální rychlost a spustí se regulace.

## **Spuštění regulace**

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 110.**

### **Základní podmínky pro spuštění regulace**

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň a aktuální rychlost je vyšší než 25 km/h.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volící páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic a aktuální rychlost je vyšší než 2 km/h.

### **Spuštění regulace**

- Stiskněte tlačítko **SET** » obr. 142 na straně 112.
- **nebo:** Posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME** » obr. 142 na straně 112.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

V případě, že regulaci spustíte posunutím páčky do polohy **RESUME** a v paměti už je uložena rychlost, ACC převezme tuto rychlost a reguluje.

## **i** Poznámka

Pokud u vozidla s automatickou převodovkou spustíte regulaci při rychlosti nižší než 30 km/h, uloží se do paměti rychlost 30 km/h. Rychlost se automaticky zvýší na 30 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozidla jedoucího před Vámi.

## **Přerušení/obnovení regulace**

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 110.**

### **Přerušení regulace**

- Posuňte páčku do odpružené polohy **CANCEL** » obr. 142 na straně 112.
- **nebo:** Sešlápněte brzdový pedál.

Regulace se přeruší, rychlost zůstává uložena.

#### Obnovení regulace

➤ Spusťte regulaci » [strana 112](#), *Spuštění regulace*.

#### **i** Poznámka

Regulace se také přeruší, pokud podržíte spojkový pedál sešlápnutý déle než 30 s nebo pokud deaktivujete ASR.

### Nastavení/změna požadované rychlosti

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i** na straně 110.**

Nastavení nebo změna požadované rychlosti se provádí ovládací páčkou » [obr. 142 na straně 112](#).

#### Nastavení/změna rychlosti v krocích po 10 km/h (SPEED) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

#### Zvyšování/snižování rychlosti v krocích po 1 km/h (RESUME/SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Probíhá regulace vozidla.

#### Změna rychlosti převzetím aktuální rychlosti (SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Vozidlo se pohybuje **jinou** než uloženou rychlostí.

#### **i** Poznámka

■ Pokud v průběhu regulace zvýšíte rychlost sešlápnutím plynového pedálu, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění plynového pedálu se regulace automaticky obnoví.

■ Pokud v průběhu regulace snížíte rychlost sešlápnutím brzdového pedálu, regulace se přeruší. Pro obnovení regulace musíte regulaci znovu spustit » [strana 112](#).

■ Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou, prvním stisknutím tlačítka **SET** uložíte aktuální rychlost, dalším stisknutím tlačítka **SET** se rychlost snižuje v krocích po 1 km/h.

### Nastavení úrovně odstu

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i** na straně 110.**

Úroveň odstu od vozidla jedoucího před Vámi je možné nastavit páčkou » [obr. 142 na straně 112](#) nebo v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

#### Nastavení páčkou

➤ Posuňte spínač **DISTANCE** do odpružené polohy – nebo + » [obr. 142 na straně 112](#).

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí linie **2** » [obr. 140 na straně 111](#) označující posun odstu.

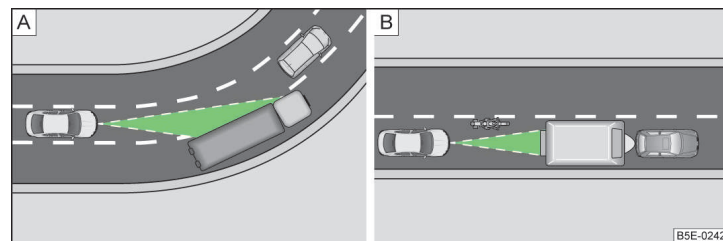
➤ Spínačem **DISTANCE** na páčce nastavte linii **2** na požadovanou úroveň odstu.

#### **i** Poznámka

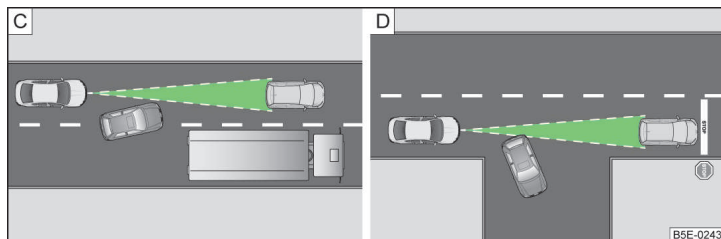
■ Pokud změníte úroveň odstu v infotainmentu, projeví se změna až po následné aktivaci ACC.

■ Čím vyšší je rychlost Vašeho vozidla, tím větší je vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi.

### Zvláštní jízdní situace



Obr. 143 Průjezd zatáčkou / Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla



Obr. 144 Změna jízdního pruhu ostatních vozidel / Stojící vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 110.

Následující jízdní situace (a jim podobné) vyžadují zvláštní pozornost a případný zásah řidiče (brzdění, přidání plynu apod.).

#### Průjezd zatáčkou

Při průjezdu táhlých zatáček se může stát, že se do oblasti snímané radarem dostane vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » obr. 143 - [A]. Vaše vozidlo bude regulované podle tohoto vozidla.

#### Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla

ACC rozpozná úzké vozidlo nebo vozidlo jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu teprve v momentu, když se dostane do oblasti snímané radarem » obr. 143 - [B].

#### Změna jízdního pruhu ostatních vozidel

Vozidlo, které se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vámi » obr. 144 - [C], nemusí být ACC včas rozpoznané.

#### Stojící vozidla

ACC nereaguje na stojící objekty! Pokud před Vámi jedoucí rozpoznané vozidlo odbočí nebo vybočí a před tímto vozidlem stojí jiné vozidlo » obr. 144 - [D], ACC na toto stojící vozidlo nereaguje.

#### Vozidla se zvláštním nákladem nebo speciálními nastavbami

Náklad nebo nástavbové součásti jiných vozidel, které vyčnívají do stran, dozadu nebo nahoru přes hranice vozidla, nemusí být ACC rozpoznané.

## Předjíždění a provoz s přívěsem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 110.

### Předjíždění

Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou a zapnete směrové světlo, ACC vyhodnotí situaci jako úmysl řidiče zahájit předjíždění. ACC automaticky zrychlí vozidlo a tím sníží odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Když Vaše vozidlo přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozpoznané žádné vozidlo, ACC zrychlí na uloženou rychlost a udržuje ji.

Zrychlení je možné kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo posunutím páčky do polohy **CANCEL** » obr. 142 na straně 112.

### Provoz s přívěsem

Při jízdě s přívěsem nebo jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení reguluje ACC se sníženou dynamikou. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

## Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 110.

Pokud je ACC z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní světlo a příslušné hlášení.

### Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte snímač, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » obr. 125 na straně 101.

### Nedostupnost ACC

Pokud je ACC momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je ACC nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Závada ACC

Pokud je v systému ACC závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Front Assist

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Popis funkce                   | 115 |
| Výstraha vzdálenosti           | 115 |
| Varování a automatické brzdění | 116 |
| Deaktivace/aktivace            | 116 |
| Poruchy funkce                 | 117 |

Front Assist (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledovaný radarovým snímačem » [strana 101](#).

### POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 101](#), [!](#) v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

### UPOZORNĚNÍ

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

### Popis funkce

[!](#) **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost** [!](#) a [!](#) na straně 115.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- Varuje před hrozícím nárazem.
- Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

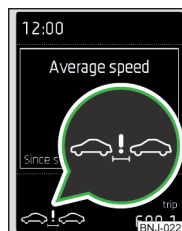
Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 103](#).
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než 5 km/h.

### Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostrých“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » [strana 102](#).

### Výstraha vzdálenosti



Obr. 145  
Displej v panelu přístrojů: výstraha vzdálenosti

[!](#) **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost** [!](#) a [!](#) na straně 115.

Výstraha vzdálenosti se zobrazuje u vozidel s displejem MAXI DOT.

Při překročení bezpečného odstupu od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí kontrolní světlo  » [obr. 145](#).

**Ihned, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!**

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlosti přibližně mezi 60 km/h až 210 km/h.

## Varování a automatické brzdění



Obr. 146  
Displej v panelu přístrojů: předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 115.**

### Nouzové brzdění v nízké rychlosti

Při nebezpečí nárazu v rychlosti přibližně mezi 5 km/h až 30 km/h začne systém automaticky brzdit.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí kontrolní světlo » obr. 146.

### Předběžné varování

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji kontrolní světlo » obr. 146 a zazní zvukový signál.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.

- Při nebezpečí nárazu do pohyblivé překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 210 km/h.
- Při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 85 km/h.

**Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překažce vyhněte!**

### Bezprostřední varování

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování, systém automaticky krátce přibrzdí, aby varoval před nebezpečím nárazu.

### Automatické brzdění

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdit.

Při automatickém brzdění se zvýší tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

## Podpora brzdění

Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdou sílu automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

## Deaktivace/aktivace



Obr. 147 Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 115.**

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujete pouze ve výjimečných situacích » !.

U vozidel s displejem MAXI DOT je možné deaktivovat/aktivovat systém v hlavní nabídce » strana 44, Položka Asistenti.

### Deaktivace/aktivace u vozidel se segmentovým displejem

| Tlačítko<br>» obr. 147 | Akce                  | Funkce                         |
|------------------------|-----------------------|--------------------------------|
|                        | Přidržení nahore/dole | Zobrazení položky Front Assist |
|                        | Stisknutí             | Deaktivace/aktivace systému    |

### Deaktivace/aktivace u vozidel s multifunkčním volantem

| Tlačítko<br>» obr. 147 | Akce      | Funkce                         |
|------------------------|-----------|--------------------------------|
|                        | Stisknutí | Zobrazení položky Front Assist |
|                        | Stisknutí | Deaktivace/aktivace systému    |

## Deaktivace/aktivace a nastavení v infotainmentu

V infotainmentu je možné deaktivovat/aktivovat celý systém, resp. funkce Předběžné varování a Výstraha vzdálenosti » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Pokud byla před vypnutím zapalování funkce Výstraha vzdálenosti deaktivována, zůstane deaktivovaná i po zapnutí zapalování.

### ! POZOR

Front Assist z bezpečnostních důvodů deaktivujte v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stolicí.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

## Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 115.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

### Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte snímač, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » *obr. 125 na straně 101*.

### Nedostupnost systému

Pokud je systém momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Rozpoznání únavy

Rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

Systém od počátku jízdy vyhodnocuje při rychlostech 65-200 km/h způsob ovládání vozidla. Pokud v průběhu jízdy nastanou změny ve způsobu ovládání vozidla, které systém vyhodnotí jako možné známky únavy řidiče, doporučí přestávku.

## Podmínky, při kterých systém rozpozná přestávku v řízení

- Zastavení a vypnutí zapalování.
- Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

### Doporučení přestávky

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol a hlášení o zjištěné únavě. Zazní také zvuková signalizace.

### ! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » *strana 101, !* v odstavci *Úvod k tématu*.
- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřídte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrosrápků.

### i Poznámka

- V některých jízdních situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku (např. při sportovním stylu jízdy, za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo při špatném stavu vozovky).
- Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

## Sledování tlaku v pneumatikách

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| Uložení tlaků pneumatik .....                             | 118 |
| Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu ..... | 118 |
| Uložení tlaků pneumatik tlačítkem .....                   | 119 |

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace » [strana 35](#),  *Tlak v pneumatikách*.

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

### POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 101](#),  v odstavci *Úvod k tématu*.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » [strana 145](#).
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.

## Uložení tlaků pneumatik

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 118.

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- Změna tlaku v pneumatikách.
- Výměna jednoho nebo více kol.
- Změna pozice kola na vozidle.
- Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

Uložení tlaků pneumatik se provádí podle výbavy vozidla v infotainmentu, nebo tlačítkem.

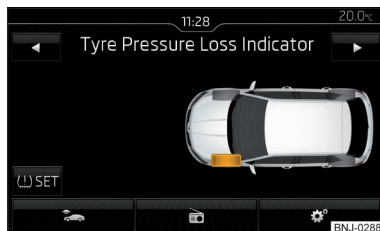
### POZOR

Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » [strana 145](#). Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

### UPOZORNĚNÍ

Tlaky pneumatik je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce systému.

## Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu



Obr. 148  
Tlačítko pro uložení tlaků /  
Příklad zobrazení na displeji: sys-  
tém upozorňuje na změnu tlaku  
v levé přední pneumatice

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 118.

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování a infotainment.
- Stiskněte tlačítko  na infotainmentu a následně na displeji funkční tlačítka  → *Stav vozidla*.
- Zvolte pomocí funkčních tlačítek <|> položku *Kontrola pneumatik*.
- Stiskněte funkční tlačítko  SET » [obr. 148](#).

Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uloženy.

### Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů, je možné v infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » [obr. 148](#).



## Uložení tlaků pneumatik tlačítkem



Obr. 149  
Tlačítko pro uložení tlaků

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 118.**

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko se symbolem » **obr. 149** a držte ho stisknuté.

Kontrolní světlo v panelu přístrojů se rozsvítí.

Zvukovým signálem a zhasnutím kontrolního světla budete informováni o uložení tlaků pneumatik.

- Uvolněte tlačítko se symbolem .

## Tažné zařízení a přívěs

### Tažné zařízení

#### Úvod k tématu

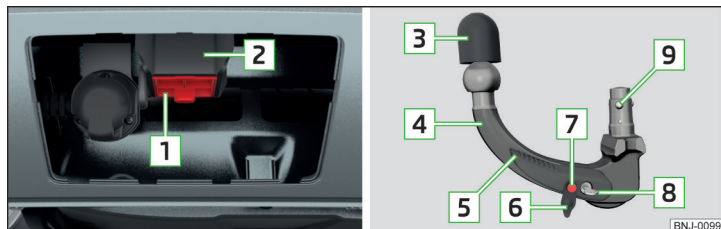
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| Popis .....                                                 | 120 |
| Nastavení pohotovostní polohy .....                         | 120 |
| Kontrola nastavení pohotovostní polohy .....                | 121 |
| Montáž tažného ramena - 1. krok .....                       | 121 |
| Montáž tažného ramena - 2. krok .....                       | 122 |
| Kontrola správného upnutí .....                             | 122 |
| Demontáž tažného ramena - 1. krok .....                     | 122 |
| Demontáž tažného ramena - 2. krok .....                     | 123 |
| Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím ..... | 123 |

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu je **50 kg**. Ostatní údaje (uvedené např. na typovém štítku tažného zařízení) informují pouze o zkušebních hodnotách zařízení.

#### **POZOR**

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí v upínacím pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté v upínacím pouzdru, nebo pokud je poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat - hrozí nebezpečí nehody.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!



Obr. 150 Nosník tažného zařízení / Tažné rameno

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 119.**

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je umístěné v prostoru pro rezervní/nouzové kolo.

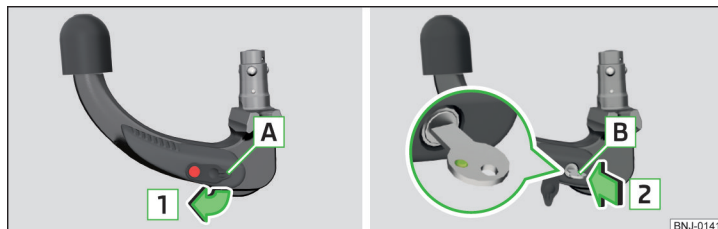
**Nosník tažného zařízení a tažné rameno » obr. 150**

- 1** Krytka otvoru upínacího pouzdra
- 2** Upínací pouzdro
- 3** Krytka koule
- 4** Tažné rameno
- 5** Ovládací páčka
- 6** Krytka zámku
- 7** Pojistka
- 8** Klíček
- 9** Upínací kulička

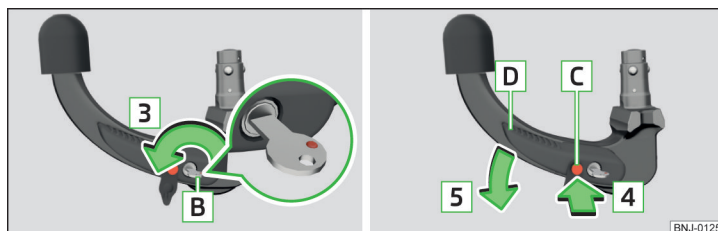
#### **i Poznámka**

Pokud ztratíte klíček, obraťte se na odborný servis.

## Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 151 Sejmутí krytky ze zámku / Zasunutí klíčku do zámku



Obr. 152 Odemknutí zámku / Zamáčknutí pojistky a stlačení ovládací páčky

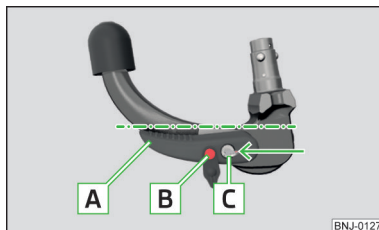
**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 119.**

Tažné rameno musí být před montáží nastavené v pohotovostní poloze » [strana 121](#), *Kontrola nastavení pohotovostní polohy*.

- Uchopte tažné rameno pod krytkou koule.
- Sejměte krytku **A** ze zámku ve směru šipky **1** » [obr. 151](#).
- Zasuňte klíček **B** do zámku ve směru šipky **2** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.
- Otočte klíček **B** ve směru šipky **3** tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru » [obr. 152](#).
- Zamáčkněte pojistku **C** ve směru šipky **4** až nadoraz a zároveň stlačte ovládací páčku **D** ve směru šipky **5** až nadoraz.

Ovládací páčka **D** zůstane v této poloze zajištěná.

## Kontrola nastavení pohotovostní polohy



Obr. 153  
Pohotovostní poloha

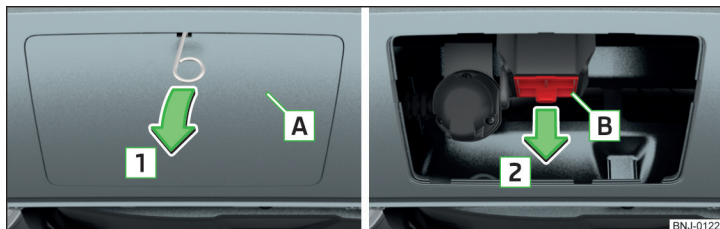
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 119.

**Správně nastavená pohotovostní poloha » obr. 153**

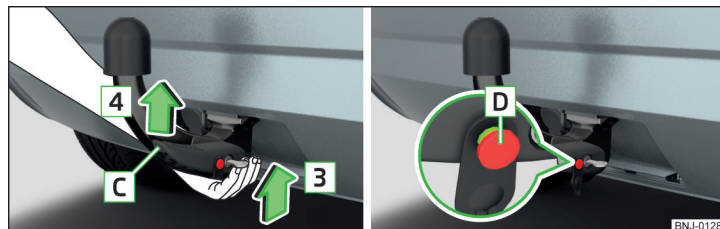
- ✓ Ovládací páčka **A** je zajištěná v dolní poloze.
- ✓ S pojistkou **B** je možné pohybovat.
- ✓ Červená značka na klíčku **C** směřuje nahoru.

Klíček v pohotovostní poloze není možné vyjmout ze zámku nebo s ním otáčet do jiné polohy.

## Montáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 154 Vyjmutí krytky: v zadním nárazníku / upínacího pouzdra



Obr. 155 Nasazení tažného ramena / vysunutá pojistka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 119.

Tažné rameno musí být nastavené v pohotovostní poloze » strana 121.

### Příprava montáže

- Vyjměte krytku upínacího pouzdra **A** ve směru šipky **1** » obr. 154 pomocí háčku na snímání krytů kol, který je součástí palubního nářadí.
- Vyjměte krytku **B** ve směru šipky **2** » **!**.

### Montáž

- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 155 a nasuňte ho do upínacího pouzdra ve směru šipky **3** nadoraz, až slyšitelně zaklapne » **!**.

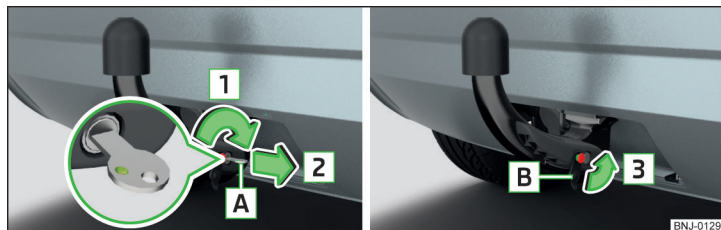
Ovládací páčka **C** se **sama** otočí ve směru šipky **4** do své horní polohy a pojistka **D** se vysune (je viditelná její červená i zelená část) » **!**.

Pokud se ovládací páčka **C** sama neotočí, nebo se pojistka **D** nevysune, je nutné vyjmout tažné rameno z upínacího pouzdra pootočením ovládací páčky **C** nadoraz dolů a očistit styčné plochy tažného ramena a upínacího pouzdra.

### **!** POZOR

- Krytku otvoru upínacího pouzdra **B** vyjmejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění ruky!
- Ruce mějte při upínání tažného ramena mimo dráhu otáčení ovládací páčky - hrozí nebezpečí poranění prstů!
- Nikdy se nesnažte silou dotáhnout ovládací páčku do horní polohy, aby šlo otočit klíčkem. Tažné rameno by nebylo v takovém případě správně upnuté!

## Montáž tažného ramena - 2. krok

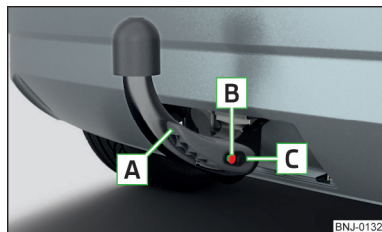


Obr. 156 Zamknutí zámku a vyjmutí klíče / Nasazení krytky na zámek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 119.

- ▶ Otočte klíček **A** ve směru šipky **1** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru » obr. 156.
- ▶ Vyměňte klíček ve směru šipky **2**.
- ▶ Nasaďte krytku **B** na zámek ve směru šipky **3** a domáčkněte ji.
- ▶ Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 122, *Kontrola správného upnutí*.

## Kontrola správného upnutí



Obr. 157 Správné upnutí tažné rameno

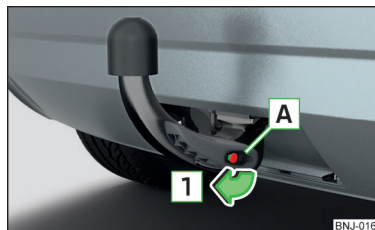
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 119.

Správné upnutí tažné rameno » obr. 157

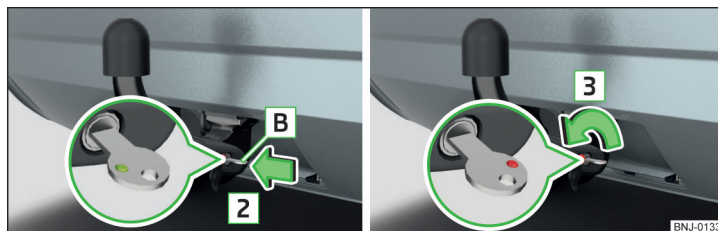
- ✓ Tažné rameno se po silném „zacloumání“ neuvolní z upínacího pouzdra.
- ✓ Ovládací páčka **A** je zcela v horní poloze.

- ✓ Pojistka **B** je zcela vysunutá (je viditelná její červená i zelená část).
- ✓ Klíček je vyjmutý a na zámku je nasazená krytky **C**.

## Demontáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 158 Sejmутí krytky ze zámku



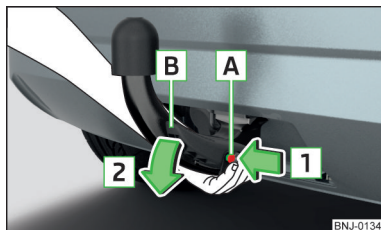
Obr. 159 Zasunutí klíčku do zámku / Odemknutí zámku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 119.

K tažnému ramenu nesmí být připojený přívěs, ani jiné příslušenství. Před demontáží tažného ramena doporučujeme nasadit krytku na kouli.

- ▶ Sejměte krytku **A** ze zámku ve směru šipky **1** » obr. 158.
- ▶ Zasuňte klíček **B** do zámku ve směru šipky **2** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru » obr. 159.
- ▶ Otočte klíček ve směru šipky **3** tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru.

## Demontáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 160  
Uvolnění tažného ramena

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 119.

### Demontáž

- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 160.
- Zamáčkněte pojistku **A** ve směru šipky **1** až nadoraz a zároveň stlačte ovládací páčku **B** ve směru šipky **2** až nadoraz.

V této poloze je tažné rameno uvolněné a volně vypadne dolů do ruky. Pokud po uvolnění nedojde k jeho volnému vypadnutí, zatlačte na něj druhou rukou pohybem ze shora směrem dolů.

### Dodatečné práce

- Nasaďte krytku **B** » obr. 154 na straně 121 proti směru šipky **2**.
- Nasaďte krytku **A** » obr. 154 na straně 121 na „háčky“ na spodní straně nárazníku.
- Zacvakněte nejprve levou a pravou stranu krytky a poté zacvakněte horní stranu krytky.

Pokud ovládací páčku **B** držíte a nestlačíte ji až nadoraz dolů, vrátí se po vyjmutí tažného ramena zpět do horní polohy a nezajistí se v pohotovostní poloze. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit » strana 120, Nastavení pohotovostní polohy.

Tažné rameno je nutné před uložením do schránky s palubním nářadím vždy očistit.

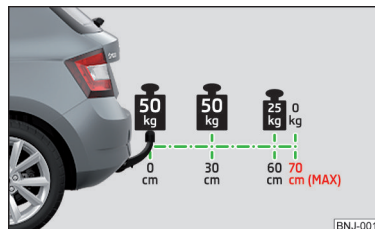
### POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit poškození zavazadlového prostoru a ohrozit bezpečnost cestujících!

### UPOZORNĚNÍ

- Tažné rameno ukládejte do boxu v pohotovostní poloze s klíčkem směřujícím nahoru - jinak hrozí nebezpečí poškození klíčku!
- Nepoužívejte nadměrnou sílu při manipulaci s ovládací páčkou (např. na ni nestoupejte)!

## Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím



Obr. 161  
Znázornění maximální délky namontovaného příslušenství a celkové přípustné hmotnosti příslušenství v závislosti na poloze těžiště nákladu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 119.

Při použití příslušenství (např. nosiče kol) je nutné dodržovat jeho maximální délku a jeho celkovou přípustnou hmotnost včetně nákladu.

**Maximální délka** namontovaného příslušenství (měřeno od koule tažného zařízení) je **70 cm** » obr. 161.

**Celková přípustná hmotnost** příslušenství včetně nákladu se s přibývajícím vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení snižuje.

| Vzdálenost těžiště nákladu od koule | Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 0 cm                                | 50 kg                                                   |
| 30 cm                               | 50 kg                                                   |
| 60 cm                               | 25 kg                                                   |
| 70 cm                               | 0 kg                                                    |

### UPOZORNĚNÍ

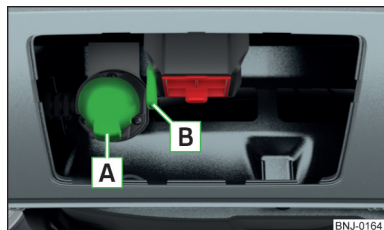
Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou **hmotnost** příslušenství včetně nákladu, ani **maximální délku** příslušenství - hrozí poškození tažného zařízení. ➤

## **i** Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

### Použití tažného zařízení

#### Připojení a odpojení přívěsu (příslušenství)



Obr. 162  
Kryt 13pólové zásuvky a pojistné oko

#### Připojení a odpojení

- Namontujte tažné rameno a sejměte krytku koule **[3]** » [obr. 150 na straně 120](#).
- Nasadte přívěs (příslušenství) na kouli.
- Zasuňte konektor kabelu přívěsu (příslušenství) do 13pólové zásuvky **[A]** » [obr. 162](#). (Pokud má přívěs/příslušenství 7pólový konektor, použijte příslušnou redukci ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství).
- Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko **[B]** (pojistné lanko musí být **prověřené** ve všech polohách přívěsu oproti vozidlu).

Odpojení se provádí opačným způsobem.

#### Vnější zrcátka

Pokud nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídatná zpětná zrcátka.

#### Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu (příslušenství) může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu. Nastavte sklon hlavních světlometů » [strana 56, Ovládání světel](#).

#### Napájení elektrické sítě přívěsu (příslušenství)

Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) je přívěs (příslušenství) napájen elektrickou energií z vozidla (při zapnutém i vypnutém zapalování).

Při vypnutém motoru zapnuté elektrické spotřebiče vybíjejí akumulátor vozidla.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se napájení přívěsu (příslušenství) přeruší.

## **!** POZOR

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Nezasahujte do elektrické instalace vozidla ani přívěsu (příslušenství) - hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Po elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) zkontrolujte funkčnost světel přívěsu (příslušenství).
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení - hrozí nebezpečí nehody!

## **!** UPOZORNĚNÍ

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nefunkčnost elektroniky vozidla.
- Celkový příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu (příslušenství) může být maximálně 350 W, jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.

### Nakládání přívěsu

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » [strana 145](#).

#### Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Náklad zajistěte proti posunutí.

Pokud je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště opatrně.

## **!** POZOR

Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

## Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

### Přípustná hmotnost přívěsu - Fabia

| Motor              | Převodovka | Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg) |                               | Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg) |
|--------------------|------------|-------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|
|                    |            | Stoupání do 12 %                          | Stoupání do 8 % <sup>a)</sup> |                                             |
| 1,0 l/44 kW MPI    | MG         | 800                                       | 1000                          | 520                                         |
| 1,0 l/55 kW MPI    | MG         | 800                                       | 1000                          | 520                                         |
| 1,2 l/66 kW TSI    | MG         | 1000                                      | 1100                          | 550                                         |
| 1,2 l/81 kW TSI    | MG         | 1100                                      | 1100                          | 560                                         |
|                    | DSG        | 1100                                      | 1100                          | 570                                         |
| 1,6 l/66 kW MPI    | MG         | 1100                                      | 1200                          | 540                                         |
| 1,6 l/81 kW MPI    | MG         | 1100                                      | 1200                          | 540                                         |
|                    | AG         | 1100                                      | 1200                          | 560                                         |
| 1,4 l/55 kW TDI CR | MG         | 1000                                      | 1100                          | 570                                         |
| 1,4 l/66 kW TDI CR | MG         | 1100                                      | 1200                          | 570                                         |
|                    | DSG        | 1100                                      | 1200                          | 590                                         |
| 1,4 l/77 kW TDI CR | MG         | 1100                                      | 1200                          | 580                                         |

<sup>a)</sup> Platí pouze pro některé země.

### Přípustná hmotnost přívěsu - Fabia Combi

| Motor              | Převodovka | Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg) |                               | Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg) |
|--------------------|------------|-------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|
|                    |            | Stoupání do 12 %                          | Stoupání do 8 % <sup>a)</sup> |                                             |
| 1,0 l/55 kW MPI    | MG         | 800                                       | 1000                          | 530                                         |
| 1,2 l/66 kW TSI    | MG         | 1000                                      | 1100                          | 560                                         |
| 1,2 l/81 kW TSI    | MG         | 1100                                      | 1100                          | 570                                         |
|                    | DSG        | 1100                                      | 1100                          | 580                                         |
| 1,6 l/66 kW MPI    | MG         | 1100                                      | 1200                          | 550                                         |
| 1,6 l/81 kW MPI    | MG         | 1100                                      | 1200                          | 550                                         |
|                    | AG         | 1100                                      | 1200                          | 570                                         |
| 1,4 l/55 kW TDI CR | MG         | 1000                                      | 1100                          | 590                                         |



| Motor              | Převodovka | Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg) |                               | Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg) |
|--------------------|------------|-------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|
|                    |            | Stoupání do 12 %                          | Stoupání do 8 % <sup>a)</sup> |                                             |
| 1,4 l/66 kW TDI CR | MG         | 1100                                      | 1200                          | 590                                         |
|                    | DSG        | 1100                                      | 1200                          | 600                                         |
| 1,4 l/77 kW TDI CR | MG         | 1100                                      | 1200                          | 590                                         |

<sup>a)</sup> Platí pouze pro některé země.

## ! POZOR

Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!

## Jízda s přívěsem

### Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 100 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie M1 osobní), resp. 80 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie N1 nákladní).

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, snižte rychlost jízdy. Nepokoušejte se jízdu soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

### Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejprve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené zablokováními koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

## ! POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.

## ! UPOZORNĚNÍ

Při častých jízdách s přívěsem je vozidlo nadměrně zatěžováno, proto ho nechte zkontrolovat i mezi servisními prohlídkami.

## Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u vozidla s aktivovaným varovným zařízením proti odcizení (dále jen varovné zařízení) přeruší elektrické spojení s přívěsem (příslušenstvím), spustí se alarm.

Varovné zařízení vždy deaktivujte dříve, než přívěs (příslušenství) připojíte, resp. odpojíte » [strana 51](#).

### Podmínky začlenění přívěsu (příslušenství) do systému varovného zařízení.

- ✓ Vozidlo je vybavené varovným zařízením a tažným zařízením z výrobního závodu.
- ✓ Přívěs (příslušenství) je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojený s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu (příslušenství) je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení je aktivní.
- ✓ Přívěs (příslušenství) není vybaven zadními světly LED.

## Provozní pokyny

### Péče a údržba

### Servisní práce, úpravy a technické změny

#### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách | 127 |
| Právními předpisy stanovené kontroly                    | 127 |
| Servisní partner ŠKODA                                  | 127 |
| ŠKODA originální díly                                   | 128 |
| ŠKODA originální příslušenství                          | 128 |
| Spoilery                                                | 128 |
| Ochrana komponent                                       | 128 |
| Airbagy                                                 | 128 |
| Sběr a zpracování autovraků                             | 129 |

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

#### POZOR

- Úpravy, opravy a technické změny na vozidle si nechte provést pouze v odborném servisu. Neodborně provedené práce (včetně zásahů do elektronických součástí a jejich programového vybavení) mohou způsobit závažné - hrozí nebezpečí nehody a nadměrné opotřebení součástí vozidla!
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- Nepoužívejte výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

## Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 127.

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, akumulátoru apod.).

### Právními předpisy stanovené kontroly

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 127.

V mnoha zemích je právními předpisy vyžadováno pravidelné provádění technické kontroly vozidla, příp. i kontroly emisí. Tyto kontroly smí provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice.

Servisní partneři ŠKODA Vám na požádání vozidlo ke kontrole připraví, případně zajistí její provedení.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo k technické kontrole sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

### Servisní partner ŠKODA

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 127.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

## ŠKODA originální díly

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 127.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schváleny společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

## ŠKODA originální příslušenství

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 127.

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

## Spoilery

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 127.

### POZOR

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno originálním spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny - jinak hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

- Vozidlo musí být vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Originální spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně (bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru), ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.
- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce.

## Ochrana komponent

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 127.

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybaveny ochranou komponent, která omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vozidlo.

## Airbagy

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 127.

### POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazné ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

## POZOR

- Na dílech systému airbag, předním nárazníku a karoserii se nesmí provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantů), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nemanipulujte s jednotlivými částmi systému airbag - hrozí aktivace modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej nechat vyměnit.

## POZOR

Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění! Dodržujte proto následující pokyny.

- Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně nebo jsou ve výplních nějaké otvory.

## Sběr a zpracování autovraků

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 127.**

Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % zpětně využitelné.

## Servisní prohlídky

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| Přehled intervalů servisních prohlídek .....         | 130 |
| Pevné intervaly servisních prohlídek Q11 - Q14 ..... | 130 |
| Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16 .....   | 130 |
| Digitální servisní plán .....                        | 131 |

Abyste si každou servisní prohlídku předepsanou výrobcem nechali provést ve správný čas a žádnou nevynechali, upozorňuje Vás na ni ukazatel intervalů servisních prohlídek na displeji v panelu přístrojů » [strana 44](#).

Provedení servisní prohlídky lze prokázat vytištěným záznamem z Digitálního servisního plánu a odpovídajícím dokladem o zaplacení prohlídky.

Časové intervaly jednotlivých servisních prohlídek odpovídají normálním provozním podmínkám.

Za ztížených provozních podmínek je nutné provádět některé servisní úkony již před termínem příští servisní prohlídky nebo mezi uvedenými intervaly servisních prohlídek. To se týká zejména vyčištění, resp. výměny vložky vzduchového filtru v oblastech s velkou prašností a kontroly a výměny ozubeného řemenu, ale také vozidel s filtrem pevných částic, u kterých může být motorový olej zatěžován více.

Za ztížené provozní podmínky se považuje následující.

- Používání paliva s vyšším obsahem síry.
- Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
- Častější chod motoru ve volnoběhu (například u vozidel taxi).
- Provozování vozidla v oblastech s velkou prašností.
- Časté jízdy s přívěsem.
- Převažující jízdy s častým zastavováním, např. ve městě.
- Používání vozidla po delší dobu v oblastech se zimními teplotami.

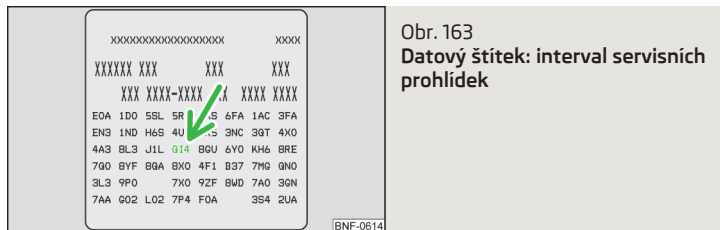
V odborném servisu Vám sdělí, zda je potřebné při provozních podmínkách Vašeho vozidla provést některé servisní úkony i mezi normálními intervaly servisních prohlídek.

Cena servisní prohlídky se může lišit v závislosti na konkrétním rozsahu potřebných prací podle typu a vybavení vozidla a podle stavu Vašeho vozidla.

## Poznámka

- Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná ujednání neurčují jinak.
- V odborném servisu Vám sdělí aktuální rozsah servisních úkonů při servisních prohlídkách.

## Přehled intervalů servisních prohlídek



Interval servisních prohlídek nastavený výrobcem je vyznačen na datovém štítku » **obr. 163** v tomto Návodu k obsluze a ve vozidle.

Pro Vaše vozidlo je platný jeden z následujících intervalů servisních prohlídek.

- Pevný interval servisních prohlídek Q11.
- Pevný interval servisních prohlídek Q12.
- Pevný interval servisních prohlídek Q13.
- Pevný interval servisních prohlídek Q14.
- Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16.

**Aby bylo možné provozovat vozidlo s proměnlivým intervalem servisních prohlídek, je nezbytně nutné plnit, resp. doplňovat pouze předepsaný motorový olej.**

Není-li tento motorový olej k dispozici, platí pro výměnu oleje pevný interval servisních prohlídek. V tomto případě **musí** být vozidlo překódováno na pevný interval servisních prohlídek.

### **i** Poznámka

- Informace týkající se specifikace motorového oleje » **strana 139**.
- U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek Q16 si můžete v odborném servisu nechat provést změnu na pevný interval servisních prohlídek, resp. zpět na proměnlivý.

### Pevné intervaly servisních prohlídek Q11 - Q14

|                     |     |                                              |
|---------------------|-----|----------------------------------------------|
| Servis výměny oleje | Q11 | Každých 5 000 km nebo 1 rok <sup>a)</sup> .  |
|                     | Q12 | Každých 7 500 km nebo 1 rok <sup>a)</sup> .  |
|                     | Q13 | Každých 10 000 km nebo 1 rok <sup>a)</sup> . |
|                     | Q14 | Každých 15 000 km nebo 1 rok <sup>a)</sup> . |

|                                       |           |                                                                                                         |
|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prohlídka <sup>b)</sup><br>varianta 1 | Q11 - Q14 | První po 30 000 km nebo 2 letech <sup>a)</sup> , poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok <sup>a)</sup> . |
| Prohlídka <sup>b)</sup><br>varianta 2 |           | Každých 15 000 km nebo 1 rok <sup>a)</sup> .                                                            |
| Prohlídka <sup>b)</sup><br>varianta 3 |           | Každých 10 000 km nebo 1 rok <sup>a)</sup> .                                                            |
| Výměna brzdové kapaliny               | Q11 - Q14 | První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.                                                            |

a) Podle toho, co nastane dříve.

b) Pro informaci o tom, která varianta je platná pro Vaše vozidlo, se obraťte na Partnera ŠKODA.

### **!** POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

### **i** Poznámka

Při provozu na motorovou naftu s vyšším obsahem síry platí interval výměny motorového oleje každých 7 500 km. Kterých zemí se vyšší obsah síry v motorové naftě týká, Vám sdělí v odborném servisu.

### Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16

Stanovování intervalů Servisu výměny oleje je závislé na intenzitě provozu vozidla a místních podmínkách, ve kterých je provozováno. Při provozu na krátké vzdálenosti je Vaše vozidlo namáháno jiným způsobem než při dlouhých jízďách. Intervaly jsou tedy **proměnlivé**.

|                                       |                                                                                                         |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Servis výměny oleje                   | Podle ukazatele intervalů servisních prohlídek (nejpozději po 30 000 km nebo 2 letech <sup>a)</sup> ).  |
| Prohlídka <sup>b)</sup><br>varianta 1 | První po 30 000 km nebo 2 letech <sup>a)</sup> , poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok <sup>a)</sup> . |
| Prohlídka <sup>b)</sup><br>varianta 2 | Každých 15 000 km nebo 1 rok.                                                                           |
| Výměna brzdové kapaliny               | První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.                                                            |

a) Podle toho, co nastane dříve.

b) Pro informaci o tom, která varianta je platná pro Vaše vozidlo, se obraťte na Partnera ŠKODA.

## ! POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

## Digitální servisní plán

Odborný servis neprovádí záznamy o provedených servisních prohlídkách do tohoto Návodu k obsluze, ale do servisního informačního systému Digitální servisní plán.

Proto Vám doporučujeme, abyste si jako doklad o provedení servisní prohlídky nechali vždy vytisknout záznam o provedené servisní prohlídce.

### Výhody Digitálního servisního plánu

- ▶ Vysoká úroveň ochrany proti manipulaci se záznamy.
- ▶ Transparentní dokumentace provedených servisních úkonů.
- ▶ Ochrana proti ztrátě nebo poškození záznamů - v případě potřeby získáte kompletní servisní doklad.
- ▶ Možnost vyžádání kompletního výpisu v elektronické podobě.
- ▶ Vozidlo je možné nechat servisovat v jakémkoliv odborném servisu (i v zahraničí) - databáze údajů je celosvětově dostupná.
- ▶ Zvýšená transparentnost při koupi ojetého vozidla díky centrálně uloženým záznamům.
- ▶ Záznamy v systému Vám napomohou při uplatňování nároků ze ŠKODA prodloužené záruky a Záruky mobility.

## Čištění a péče

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Mytí vozidla                    | 131 |
| Údržba exteriéru                | 132 |
| Odstranění ledu a sněhu ze skel | 133 |
| Údržba interiéru                | 134 |

Pravidelná a kvalitní péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla.

Při používání prostředků určených pro péči o vozidlo dodržujte pokyny uvedené na obalech. Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

## ! POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. dětí - hrozí nebezpečí otravy!

## ! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození čistěného materiálu.

## i Poznámka

Doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

## Mytí vozidla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a na straně 131.

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jehočas-té mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte spodní část vozidla.

### Ruční mytí

Vozidlo umývejte shora dolů měkkou houbou nebo žinkou a dostatečným množstvím vody, popř. k tomuto účelu určenými prostředky. Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Na kola, prahy a spodní části vozidla používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete k tomuto účelu určenou utěrkou.

### Automatické myčky

Před mytím vozidla dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly (např. spoiler, střešní nosič, anténa apod.), poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit stírací lišty k tomuto účelu určenými prostředky.

### Vysokotlaké čisticí zařízení

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Zejména pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velkou vzdálenost trysky od snímačů pomoci při parkování, objektivu zpětné kamery a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály » **!**.

### **!** POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů dejte pozor - hrozí nebezpečí poranění ostrými kovovými hranami!

### **!** UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci, při mytí netlačte na karoserii a použijte vodu teplou max. 60 °C - jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Před vjezdem do automatické myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud je vozidlo vybavené střešní anténou, odšroubujte před vjezdem do myčky prut antény - jinak hrozí nebezpečí jeho poškození.

### **!** UPOZORNĚNÍ

#### Mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením

- Vysokotlakým čisticím zařízením nesmíte myt fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- Snímače pomoci při parkování mohou být ostříkované jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm - hrozí nebezpečí jejich poškození.

## Údržba exteriéru

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 131.**

| Součást vozidla              | Situace                    | Řešení                                                                                                    |
|------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lak                          | vyteklé palivo             | čistá voda, hadr, (vyčistit co nejdříve)                                                                  |
|                              | voda netvoří na laku kapky | konzervovat tvrdým voskem (min. dvakrát ročně), vosk nanést na čistou a suchou karoserii                  |
|                              | zmatnělý lak               | použít leštící prostředek, potom konzervovat (pokud leštící prostředek neobsahuje konzervační přísady)    |
| Plastové díly                | znečištění                 | čistá voda, hadřík/houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky                                  |
| Chromované a eloxované díly  | znečištění                 | čistá voda, hadřík, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky, potom vyleštit měkkým suchým hadříkem |
| Fólie                        | znečištění                 | měkká houba a slabý mýdlový roztok <sup>a)</sup>                                                          |
| Skla oken a vnějších zrcátek | znečištění                 | omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou                                                 |
| Světla                       | znečištění                 | měkká houba a slabý mýdlový roztok <sup>a)</sup>                                                          |
| Zpětná kamera                | znečištění                 | omýt čistou vodou a osušit měkkým hadříkem                                                                |
|                              | sníh/led                   | smetáček / k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky                                                  |
| Vložka zámku dveří           | sníh/led                   | k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky                                                             |
| Stěrače / stírací lišty      | znečištění                 | prostředek na čištění oken, houba nebo hadřík                                                             |
| Kola                         | znečištění                 | čistá voda, potom konzervovat k tomuto účelu určenými prostředky                                          |

<sup>a)</sup> Slabý mýdlový roztok = 2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

**Zvedák vozidla** nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

**Tažné zařízení** nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte kouli tažného zařízení vhodným mazacím tukem.



### Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

### Ochrana podvozku

Spodní část vozidla je už z výroby trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

### Životnost fólií

Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií. Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

## ! UPOZORNĚNÍ

### ■ Lak vozidla

- Poškození nechte co nejdříve opravit.
- Matně lakované části neošetřujte leštičnými prostředky ani tvrdými vosky.
- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání laku.
- Prostředky pro péči o lak nenanášejte na těsnění dveří a vedení skel.

### ■ Plastové díly

- Nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

### ■ Chromované a eloxované díly

- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání povrchu.

### ■ Fólie

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození fólií.

- K čištění nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby.
- Pro odstranění sněhu a námrazy nepoužívejte škrabku ani jiné prostředky.
- Fólie neleštěte.
- Fólie nemyjte vysokotlakým zařízením.

### ■ Pryžová těsnění

- Těsnění dveří a vedení skel neošetřujte žádnými prostředky - hrozí narušení ochranného laku.

### ■ Skla oken a vnějších zrcátek

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty - hrozí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Nepoužívejte utěrku používanou na leštění karoserie - hrozí znečištění skla a zhoršení výhledu.

### ■ Světla

- Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.

### ■ Zpětná kamera

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození kamery.

- Sníh/led neodstraňujte teplou/horkou vodou.
- Pro mytí nepoužívejte tlakovou vodu nebo proud páry.
- Pro čištění nepoužívejte prostředky s brusným účinkem.

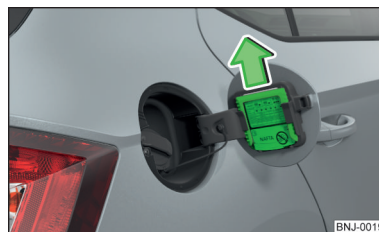
### ■ Vložka zámku dveří

- Dejte pozor, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

### ■ Kola

- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol - hrozí jejich kmitání, které může způsobit mimo jiné předčasné opotřebení řízení.

## Odstranění ledu a sněhu ze skel



Obr. 164  
Umístění a vyjmutí škrabky na sníh a led

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 131.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty, která může být umístěna na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

➤ Otevřete kryt hrdla palivové nádrže a vysuňte škrabku ve směru šipky  
» obr. 164.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Škrabkou pohybujte pouze jedním směrem, jinak hrozí poškození povrchu skel.
- Sníh/led neodstraňujte z povrchů znečištěných hrubými nečistotami (např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí) - hrozí poškození povrchu.
- Sníh/led odstraňujte opatrně, jinak hrozí poškození nálepek umístěných na vozidle už z výroby.

## Údržba interiéru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 131.

| Součást vozidla                                    | Situace                      | Řešení                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie | prach, nečistoty na povrchu  | vysavač                                                                                                                                 |
|                                                    | znečištění (čerstvé)         | voda, lehce navlhčený bavlněný/vlněný hadřík, popř. slabý mýdlový roztok <sup>a)</sup> , potom otřít suchým hadříkem                    |
|                                                    | odolné skvrny                | k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky                                                                                      |
|                                                    | péče (přírodní kůže)         | pravidelné ošetřování prostředkem na kůži / po každém čištění používat ošetřující krémy s impregnační a ochranným filtrem proti slunci. |
|                                                    | péče (Alcantara® / textilie) | silně ulpívající chloupky odstranit „čisticí rukavici“ žmolky na textiliích odstranit kartáčem.                                         |
| Plastové díly                                      | znečištění                   | voda, lehce navlhčený hadřík nebo houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky                                                 |
| Skla oken                                          | znečištění                   | omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou                                                                               |
| Potahy elektricky vyhříváných sedadel              | znečištění                   | k tomuto účelu určené čisticí prostředky                                                                                                |
| Bezpečnostní pásy » !                              | znečištění                   | měkký hadřík a slabý mýdlový roztok <sup>a)</sup>                                                                                       |

<sup>a)</sup> Slabý mýdlový roztok = 2 polévkové lžice mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

## ! POZOR

- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

## ! UPOZORNĚNÍ

### ■ Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie

- Abyste zamezili vyblednutí těchto materiálů, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci nebo chraňte tyto materiály příkrytím.
- Čerstvé skvrny (např. od propisovací tužky, rtěnky, krému na boty apod.) odstraňte co nejdříve.
- Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů - hrozí poškození kůže!
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Na potahy Alcantara® nepoužívejte prostředky na kůži, leštící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Některé textilie (např. tmavá džínovina) nemají dostatečnou barevnou stálost - to může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálu potahu sedadel.
- Ostré hrany předmětů na oděvu (např. zipy, nýtky, spony pásků) mohou poškodit potahové materiály ve vozidle. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.

### ■ Plastové díly

- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku - hrozí nebezpečí poškození přístrojové desky.

### ■ Skla oken

- Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.

### ■ Potahy elektricky vyhříváných sedadel

- Nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí poškození systému vyhřívání.
- Nesušte zapnutím vyhřívání.

### ■ Bezpečnostní pásy

- Po čištění nechte pásy před navinutím vysušit.

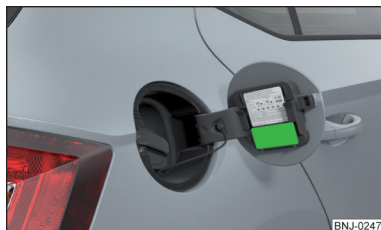
## i Poznámka

Během používání vozidla se na součástech z kůže a Alcantary® mohou projevit drobné pozorovatelné změny (např. zvrásnění, změna barvy).

## Kontrola a doplňování

### Pohonné hmoty

#### Úvod k tématu



Obr. 165  
Štítek s předepsaným palivem

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Čerpání benzínu a nafty | 135 |
| Bezolovnatý benzin      | 135 |
| Motorová nafta          | 136 |

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 165.

Objem palivové nádrže je přibližně 45 l, z toho 7 l jako rezerva.

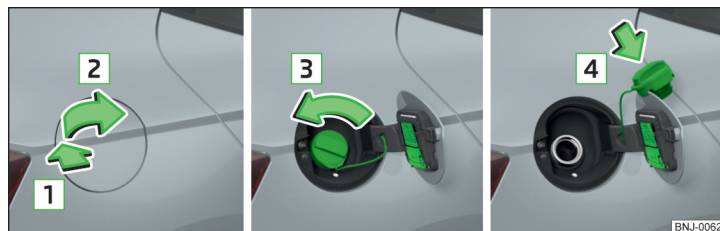
#### ! POZOR

Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

#### ! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek nedokonalé spalování paliva - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí poškození laku.
- Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v jiné zemi, než pro kterou bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

## Čerpání benzínu a nafty



Obr. 166 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 135.

Palivo čerpejte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnuté zapalování.

- Zatláče na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky 1 a ve směru šipky 2 ho odklopte » obr. 166.
- Vyšroubujte uzávěr ve směru šipky 3.
- Vyjměte uzávěr a nasadte ho shora na kryt ve směru šipky 4.
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná. Nepokračujte dále v doplňování paliva.

- Vyjměte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Nasadte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šipky 3, až spolehlivě zaklapne.
- Přiklopte a zatláče kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

### Bezolovnatý benzin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 135.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 165 na straně 135. ▶

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228<sup>1)</sup>** a obsahuje **maximálně 10 %** bioetanolu (**E10**).

**Předepsaný benzin RON/ROZ 95/91, resp. 92, resp. 93 okt.**

Doporučujeme používat benzin **95 okt.**

Alternativně je možné použít benzin **91, 92, resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

**Předepsaný benzin RON/ROZ min. 95 okt.**

Používejte benzin minimálně **95 okt.**

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92, resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » .

### **UPOZORNĚNÍ**

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Benzin s oktanovým číslem **nižším než 91** nesmíte použít ani v případě nouze!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Benzinové přísady (aditiva)**

■ Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228<sup>1)</sup>, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzinu (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

**Následující aditiva a přísady se nesmí používat - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému!**

- Přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů (např. LRP - lead replacement petrol).

### **Poznámka**

- Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem vyšším než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným benzinem **95/91, resp. 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzinu s oktanovým číslem vyšším než **95** zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným benzinem **min. 95 okt.** může použití benzinu s oktanovým číslem vyšším než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

## **Motorová nafta**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 135.**

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » **obr. 165 na straně 135.**

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590<sup>2)</sup>** a obsahuje **maximálně 7 %** bionafty (**B7<sup>3)</sup>**.

**Provoz v odlišných klimatických podmínkách**

Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá aktuálním nebo očekávaným klimatickým podmínkám. U obsluhy čerpací stanice se ujistěte, jestli nabízená motorová nafta těmto podmínkám odpovídá.

### **UPOZORNĚNÍ**

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování!
- Biopalivo **RME** se nesmí používat! 

<sup>1)</sup> V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95.

<sup>2)</sup> V Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, v Indii IS 1460/Bharat IV nebo v nouzi IS 1460/Bharat III.

<sup>3)</sup> V Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590.

## ! UPOZORNĚNÍ

### Přísady do motorové nafty (aditiva)

■ Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat žádné dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

## Motorový prostor

### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Otevření a zavření víka motorového prostoru | 138 |
| Přehled motorového prostoru                 | 138 |
| Kapalina do ostříkovačů                     | 138 |

## ! POZOR

Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

## ! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte níže uvedené pokyny - hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

## ! POZOR

### Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky, u vozidel vybavených systémem KESSY otevřete dveře řidiče.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy P.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára/chladicí kapalina nepřestane unikat.

## ! POZOR

### Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování!
- V blízkosti motoru nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného plamene nebo jisker.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.

## ! POZOR

### Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Pokud je nutné provést práci v motorovém prostoru při běžícím motoru, dejte pozor na **rotující části motoru a elektrická zařízení** - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.

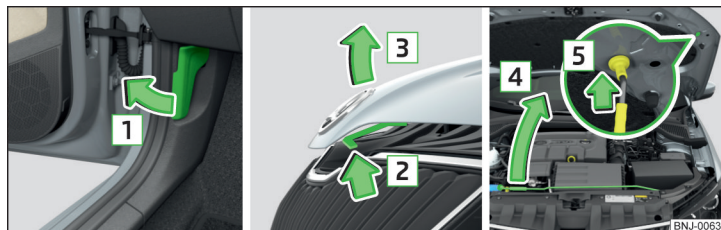
## ! UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace - hrozí poškození vozidla!

### i Poznámka

- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.
- Doporučujeme nechat provést výměnu provozních kapalin v odborném servisu.

## Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 167 Otevření víka motorového prostoru

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.**

### Otevření víka

- Přesvědčte se, zda raménka stěračů odklopená od čelního skla - hrozí poškození víka motorového prostoru.
- Otevřete přední dveře a zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky **1** » obr. 167.
- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky **2**, víko se odjistí.
- Nadzvedněte víko motorového prostoru ve směru šipky **3**.
- Vyměňte vzpěru z držáku ve směru šipky **4**.
- Zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve směru šipky **5**.

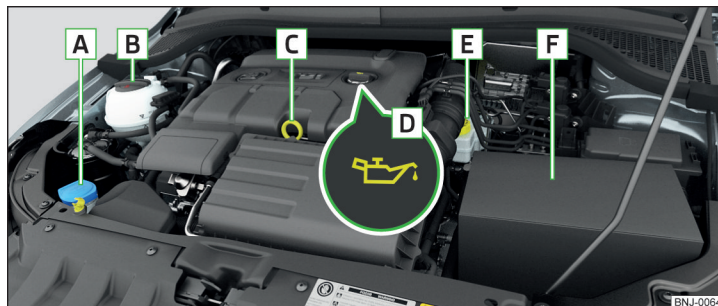
### Zavření víka

- Nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyměňte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte tak, aby spolehlivě zaklaplo.

### ! POZOR

- Nikdy nejezděte s nedostatečně zavřeným víkem motorového prostoru - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí zranění!

## Přehled motorového prostoru

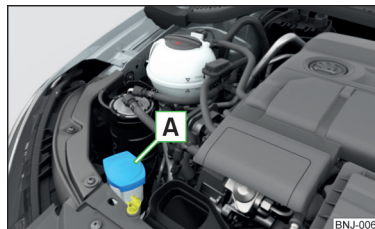


Obr. 168 Příklad uspořádání v motorovém prostoru

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.**

|          |                                       |     |
|----------|---------------------------------------|-----|
| <b>A</b> | Nádržka ostřikovačů                   | 138 |
| <b>B</b> | Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny | 141 |
| <b>C</b> | Měrka motorového oleje                | 140 |
| <b>D</b> | Plnicí otvor motorového oleje         | 140 |
| <b>E</b> | Nádržka brzdové kapaliny              | 141 |
| <b>F</b> | Akumulátor                            | 142 |

## Kapalina do ostřikovačů



Obr. 169  
Nádržka ostřikovačů

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.**

Nádržka ostřikovačů **A** je umístěná v motorovém prostoru vozidla » obr. 169. ►

Objem nádržky je 3,5 l, u vozidel s ostřikovači světlometů 5,4 l<sup>1)</sup>.

Podle aktuálních nebo očekávaných klimatických podmínek používejte vhodnou kapalinu do ostřikovačů. Doporučujeme používat kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

### ! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené ostřikovači světlometů, používejte pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty - jinak hrozí poškození světlometů.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko - hrozí znečištění ostřikovacího systému a nesprávná funkce ostřikovačů.

## Motorový olej

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace \_\_\_\_\_ 139

Kontrola a doplnění \_\_\_\_\_ 140

Ve výrobě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně (s výjimkou oblastí s extrémním klimatem).

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu oleje u servisního partnera ŠKODA.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » [strana 129](#).

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách určitou spotřebu oleje (až 0,5 l/1 000 km). Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

### ! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 137](#).

### ! UPOZORNĚNÍ

Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí poškození motoru.

### i Poznámka

Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

## Specifikace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 139.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedené samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

### Vozidla s proměnlivými servisními intervaly

| Benzinové motory          | Specifikace |
|---------------------------|-------------|
| 1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6 | VW 504 00   |
| 1,2 l/66, 81 kW TSI       |             |

| Diesellové motory          | Specifikace |
|----------------------------|-------------|
| 1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR | VW 507 00   |

### Vozidla s pevnými servisními intervaly

| Benzinové motory          | Specifikace |
|---------------------------|-------------|
| 1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6 | VW 502 00   |
| 1,0 l/55 kW MPI - EU4     |             |
| 1,2 l/66, 81 kW TSI       |             |
| 1,6 l/66, 81 kW MPI       |             |

| Diesellové motory          | Specifikace |
|----------------------------|-------------|
| 1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR | VW 507 00   |

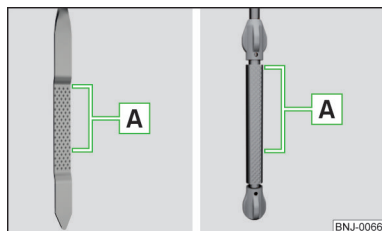
U diesellových motorů **bez filtru pevných částic (DPF)** je možné alternativně použití motorového oleje VW 505 01.

### ! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nemáte k dispozici předepsaný motorový olej, je možné doplnit **max. 0,5 l** oleje následujících specifikací.
  - benzinové motory: ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
  - diesellové motory: ACEA C3 nebo API CJ-4.

<sup>1)</sup> Pro některé země platí 5,4 l pro obě varianty.





Obr. 170  
Varianty měrky oleje

**Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 139.**

Olej kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.

### Kontrola hladiny

- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
- Zasuňte měrku zpět do kontrolního otvoru až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
- Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.

Hladina oleje musí být v oblasti **A** » obr. 170. Pokud je hladina pod oblastí **A**, olej doplňte.

### Doplnění

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje **D** » obr. 168 na straně 138.
- Doplňte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 139.
- Zkontrolujte hladinu oleje.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

### ! UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě mimo oblast **A** » obr. 170 - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad oblastí **A**,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

### i Poznámka

Nízká hladina motorového oleje je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  a příslušným hlášením » strana 37. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny oleje pomocí měrky.

## Chladicí kapalina

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola a doplnění \_\_\_\_\_ 141

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru a skládá se z vody a nemrznoucího prostředku (s přísadami, které chrání chladicí systém před korozi a zabráňují usazování vodního kamene).

Podíl nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině musí být mezi 40 a 60 %.

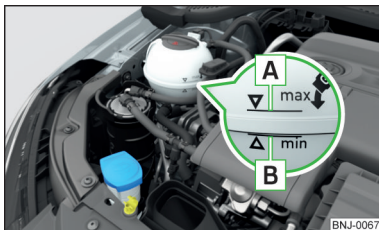
Správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. upravit v odborném servisu.

### ! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 137.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření, resp. zasažení chladicí kapalinou!
- Pro ochranu před zasažením chladicí kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Chladicí kapalina a její výpary jsou zdraví škodlivé - vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže chladicí kapalinou, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody, případně vyhledejte lékařskou pomoc.

### ! UPOZORNĚNÍ

Nezakrývejte chladíč ani nemontujte žádné díly (např. přídavné světlomety) před přívody vzduchu do motorového prostoru - hrozí přehřátí motoru.



Obr. 171  
Nádžka chladicí kapaliny

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 140.

Chladicí kapalinu kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Není zahřátý motor (u zahřátého motoru může být odečet nepřesný).
- ✓ Vypnutý motor.

**Kontrola hladiny** - hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami **A** a **B** » obr. 171. Pokud je hladina pod značkou **B**, chladicí kapalinu doplňte.

### Doplnění

V nádrži musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » .

- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
- Doplňte novou chladicí kapalinu správné specifikace.
- Zašroubujte uzávěr, až spolehlivě zaklapne.

**Specifikaci** chladicí kapaliny naleznete na nádrži chladicí kapaliny » obr. 171.

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, doplňte pouze destilovanou, resp. demineralizovanou vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve upravit správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem.

### UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru! Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** » obr. 171. Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému - hrozí poškození součástí motorového prostoru.

- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi - hrozí poškození chladicího systému a motoru.
- Pokud byla doplněná jiná než destilovaná (demineralizovaná) voda, nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu - hrozí poškození motoru.
- Únik chladicí kapaliny ukazuje na **netěsnost** chladicího systému - hrozí poškození motoru. Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

### Poznámka

Nízká hladina chladicí kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 37. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádrži.

## Brzdová kapalina



Obr. 172  
Nádžka brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu kontrolujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.

**Kontrola hladiny** - hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ » obr. 172.

**Specifikace** - brzdová kapalina musí odpovídat normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

## ! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 137](#).
- Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“ » [obr. 172](#), může být brzdový systém netěsný. 🚫 Nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

## i Poznámka

- Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
- Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla 🚫 a příslušným hlášením » [strana 32](#). Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo v nádrže.

## Akumulátor

### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stavu \_\_\_\_\_ 143

Nabíjení \_\_\_\_\_ 143

Odpojení/připojení a výměna \_\_\_\_\_ 143

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

### Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru

Systém palubní sítě se následujícími způsoby snaží zabránit vybití akumulátoru při jeho silném zatížení.

- ▶ Zvýšením volnoběžných otáček motoru.
- ▶ Omezením výkonu některých spotřebičů.
- ▶ Vypnutím některých spotřebičů na nezbytně nutnou dobu (např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla).

### Varovné symboly na akumulátoru

| Symbol                                                                            | Význam                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Vždy používejte ochranné brýle!                                                              |
|  | Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči! |

| Symbol                                                                            | Význam                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte! |
|  | Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!                                  |
|  | Zamezte dětem přístup k akumulátoru!                                                  |

## ! POZOR

Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina - hrozí nebezpečí zranění, poštěpení nebo otravy! Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí a poškozuje dýchací cesty a oči. Dodržujte následující varovné pokyny.

- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zamezte osobám, které nejsou plně samostatné (např. dětem) přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru.

## ! POZOR

Během prací na akumulátoru hrozí nebezpečí exploze, požáru, zranění nebo poleptání! Dodržujte následující varovné pokyny.

- Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- **Vybitý akumulátor může snadno zamrznout.** Nikdy nenabíjejte zamrzlý ani rozmrzlý akumulátor. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor.
- Nepropojte navzájem póly akumulátoru, vodivým spojením obou pólů vznikne zkrat.

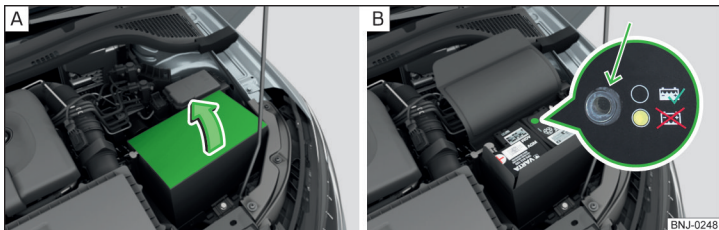
## ! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s vozidlem - hrozí poškození vozidla. ▶

### **Poznámka**

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátor starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

### **Kontrola stavu**



Obr. 173 Akumulátor: odklopení krytu / ukazatel hladiny elektrolytu

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 142.**

Stav akumulátoru je pravidelně kontrolován v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

### **Kontrola hladiny elektrolytu**

U akumulátorů s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele. U akumulátorů s označením „AGM“ se hladina elektrolytu nekontroluje.

Akumulátor může být podle výbavy opatřený krytem, který je možné odklopit ve směru šipky » obr. 173 - [A].

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou opatrně poklepejte na ukazatel » obr. 173 - [B].

Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

### **Vybití akumulátoru**

Při častých jízdách na krátké vzdálenosti se akumulátor nestačí dostatečně dobíjet.

Při nízkých teplotách se kapacita akumulátoru snižuje.

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, odpojte záporný pól  $\ominus$  z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.

### **Nabíjení**

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 142.**

Akumulátor nabíjejte, pouze pokud je vypnuté zapalování a všechny spotřebiče.

**Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.**

### **Nabíjení**

- ▶ U vozidel se systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením připojte svorku  $\oplus$  nabíjecího zařízení k  $\oplus$  pólu akumulátoru, svorku  $\ominus$  nabíjecího zařízení připojte ke kostřicímu bodu motoru » strana 156.
- ▶ U vozidel bez systému START-STOP nebo nezávislého přídavného topení připojte svorky nabíjecího zařízení k příslušným pólům akumulátoru ( $\oplus$  na  $\oplus$ ,  $\ominus$  na  $\ominus$ ).
- ▶ Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- ▶ Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- ▶ Odpojte svorky nabíjecího zařízení od akumulátoru.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plné nabitého stavu.

### **! POZOR**

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík - hrozí nebezpečí výbuchu. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.
- Tzv. „rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Doporučujeme Vám „rychlónabíjení“ nechat provést v odborném servisu.

### **Odpojení/připojení a výměna**

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 142.**

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor.

**Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.**

- Pro **odpojení** akumulátoru vypněte zapalování a odpojte nejprve záporný pól ⊖, teprve po něm kladný pól ⊕ akumulátoru.
- Pro **připojení** akumulátoru připojte nejprve kladný pól ⊕, teprve po něm záporný pól ⊖ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru mohou být následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

| Funkce / zařízení | Zprovoznění |
|-------------------|-------------|
| Ovládání oken     | » strana 54 |
| Nastavení času    | » strana 40 |

## **!** UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte, pouze pokud je vypnuté zapalování a spotřebiče - hrozí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Před odpojením akumulátoru vždy zavřete všechna elektricky ovládaná okna - jinak hrozí problémy s jejich funkcí.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru.

## **i** Poznámka

Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost vozidla.

## Kola

### Disky a pneumatiky

#### Pokyny pro používání kol

**Nové pneumatiky** nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně.

**Pneumatiky s hlubším profilem dezénu** by měly být vždy montované na přední nápravu.

**Disky a šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

**Kola, resp. pneumatiky skladujte** v chladu, suchu a na tmavém místě. Samotné pneumatiky ukládejte ve svislé poloze.

#### Životnost pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používány. Nedoporučujeme používat pneumatiky starší než 6 let.

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní** straně). Např. **DOT ... 10 16...** znamená, že pneumatika byla vyrobená v 10. týdnu roku 2016.

#### Poškození pneumatik

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (např. trhliny, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky apod.), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která pronikla až **dovnitř** pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

#### Montáž nových pneumatik

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

#### Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, jinak hrozí zhoršení následujících vlastností pneumatik.

- Jízdní stabilita.
- Přílnavost k vozovce.
- Hlučnost a opotřebení pneumatik.

#### ! POZOR

- Nikdy nejezděte s pneumatikami, u kterých není možné ověřit jejich stav a stáří - hrozí nebezpečí nehody.
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.

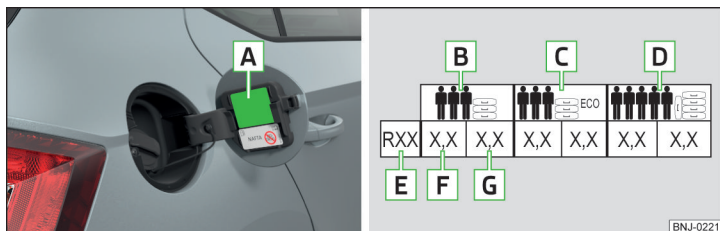
#### ! UPOZORNĚNÍ

- Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit (např. oleje, palivo a tuky). Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
- Disky kol z lehkých slitin s broušeným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách - hrozí poškození disku (např. posypovými materiály).

#### i Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na discích a pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat pneumatiky, sněhové řetězy a kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

### tlak v pneumatikách



Obr. 174 Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy **A** » obr. 174 (pro některé země jsou piktogramy nahrazené textem).

### Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

- B** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- C** Nahuštění pro ekologický provoz (nepatrně nižší spotřeba pohonných hmot a emise)

- D** Nahuštění pro provoz při plném zatížení

- E** Průměr pneumatiky v palcích

Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik. Nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo, ty jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla, v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu) a na datovém štítku » strana 172.

- F** Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě

- G** Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

### Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně pneumatiky rezervního, resp. nouzového kola) nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, nesnižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik do systému » strana 117.

#### ! POZOR

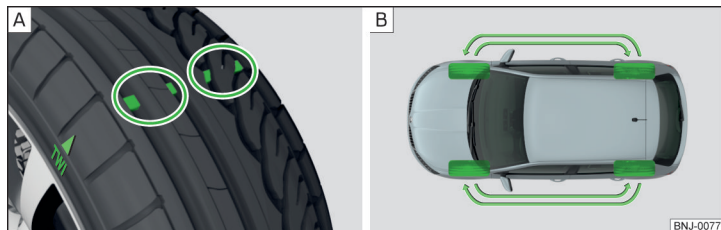
- Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách (např. při průrazu pneumatiky) se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění - hrozí nebezpečí nehody.

#### i Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA<sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

## Opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 175 Ukazatele opotřebení pneumatiky / Záměna kol

**Opotřebení pneumatik** zvyšují následující okolnosti.

- Nesprávné nahuštění pneumatik.
- Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení/brzdění).
- Nesprávné vyvážení kol (kola nechte vyvážit po výměně/opravě pneumatik nebo při „neklidném“ řízení).
- Chybné nastavení geometrie vozidla.

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny **ukazatele opotřebení**, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu » [obr. 175](#) - [A]. Pokud je tento ukazatel v rovině s dezénem, je už pneumatika opotřebená. Poloha ukazatelů je na bočích pneumatiky označena písmeny „TWI“ a/nebo symboly (např. Δ).

Kvůli rovnoměrnému opotřebení kol doporučujeme provést každých 10 000 km **záměnu kol** podle schématu » [obr. 175](#) - [B].

### ! POZOR

- Pneumatiky vyměňte nejpozději tehdy, když se hloubka dezénu sníží na úroveň ukazatelů opotřebení - hrozí nebezpečí nehody.
- Chybně nastavená geometrie náprav nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla - hrozí nebezpečí nehody.
- Nezvyklé vibrace nebo „tažení“ vozidla ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky. Snížte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nejdříve zjistíte zjevné závady na pneumatice, vyhledejte pomoc odborného servisu.

## Rezervní kolo

Rezervní kolo má shodný rozměr jako kola namontovaná na vozidle z výroby. Po výměně rezervního kola upravte tlak v pneumatikách.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 117](#).

### ! POZOR

- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo s opačným směrem otáčení, jeďte opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení) můžete použít rezervní kolo jen krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.

## Nouzové kolo

Nouzové kolo **není určené k trvalému používání**, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Nouzové kolo je vždy označené varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.
- Nahustěte nouzové kolo na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo » [strana 145](#).

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 117](#).

### ! POZOR

- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem!
- Při jízdě s nouzovým kolem se vyhněte razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na nouzovém kole nepoužívejte sněhové řetězy.
- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

## Označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách - např. 185/60 R 15 84 H

|     |                             |
|-----|-----------------------------|
| 185 | šířka pneumatiky v mm       |
| 60  | poměr výšky a šířky v %     |
| R   | kód pro Radiální pneumatiky |



|    |                        |
|----|------------------------|
| 15 | průměr disku v palcích |
| 84 | index nosnosti         |
| H  | kategorie rychlosti    |

#### Index nosnosti - udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky

| Index nosnosti | 83  | 84  | 85  | 86  | 87  | 88  |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Nosnost (v kg) | 487 | 500 | 515 | 530 | 545 | 560 |

#### Kategorie rychlosti - udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie

| Kategorie rychlosti         | S   | T   | U   | H   | V   | W   |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Maximální rychlost (v km/h) | 180 | 190 | 200 | 210 | 240 | 270 |

#### ! POZOR

Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** a **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody.

### Provoz v chladných klimatických podmínkách

#### Celoroční (nebo „zimní“) pneumatiky

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S**, příp. se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v chladných klimatických podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, namontujte na všechna čtyři kola celoroční nebo „zimní“ pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Pokud jsou na vozidle namontované „zimní“ pneumatiky, letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk a opotřebení pneumatik menší.

#### Kategorie rychlosti

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) je možné použít z nižší kategorie rychlosti než je uvedena v technické dokumentaci vozidla za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když maximální rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci je vyšší.

U vozidel vybavených infotainment systémem s tlačítkem **CAR** můžete nastavit rychlostní limit pro celoroční nebo „zimní“ pneumatiky » *Návod k obsluze infotainmentu*. U ostatních vozidel si můžete nechat provést nastavení rychlostního limitu v odborném servisu.

Pokud jsou na vozidle namontované pneumatiky z nižší kategorie rychlosti než je uvedena maximální rychlost vozidla, musí být uvnitř vozidla na viditelném místě v zorném poli řidiče upevněný výstražný štítek s omezující hodnotou maximální rychlosti kategorie namontovaných pneumatik nebo musíte nastavit hodnotu maximální rychlosti kategorie namontovaných pneumatik v infotainmentu<sup>1)</sup>.

#### Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol » [strana 152](#).

Sněhové řetězy smí být montované pouze na kola přední nápravy a můžete je použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

| Rozměr disku | Hloubka zálisu ET | Rozměr pneumatik |
|--------------|-------------------|------------------|
| 5J x 14      | 35 mm             | 175/70 R14       |

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

| Rozměr disku | Hloubka zálisu ET | Rozměr pneumatik |
|--------------|-------------------|------------------|
| 6J x 15      | 38 mm             | 185/60 R15       |

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

<sup>1)</sup> Platí pro některé země.

**! POZOR**

Řetězy nepoužívejte na úsecích bez sněhu a ledu - hrozí omezení jízdních vlastností vozidla a poškození pneumatik.

## Svépomoc

### Nouzová výbava a svépomoc

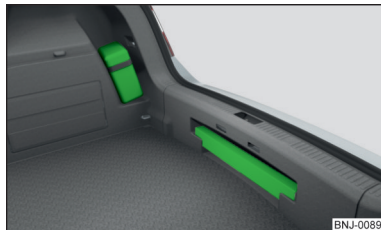
#### Nouzová výbava

##### Úvod k tématu

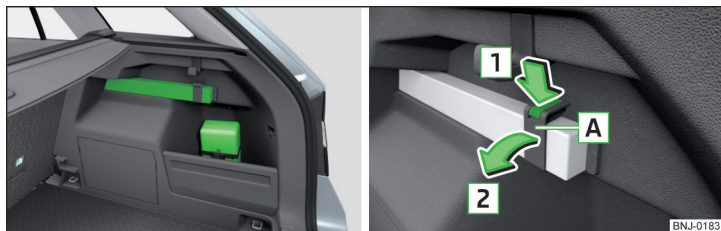
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku | 149 |
| Umístění reflexní vesty                        | 149 |
| Hasicí přístroj                                | 150 |
| Palubní nářadí                                 | 150 |

#### Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku



Obr. 176  
Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku - varianta 1



Obr. 177 Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku - varianta 2 / Uvolnění trojúhelníku

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

#### Umístění lékárničky

Lékárničku je možné připevnit pomocí stahovacího pásku k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 176, resp. » obr. 177.

#### Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 1

Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou » obr. 176.

#### Výstražný trojúhelník - varianta 2

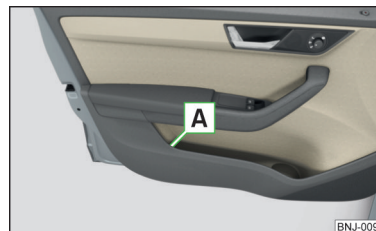
Výstražný trojúhelník je možné připevnit pomocí stahovacího pásku k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 177.

- » Pro **uvolnění** stiskněte pojistku pásku ve směru šipky **1** a pásek **A** odklopte ve směru šipky **2** » obr. 177.
- » Pro **zajištění** přiklopte pásek **A** proti směru šipky **2**, až zaklapne.

#### ! POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

#### Umístění reflexní vesty



Obr. 178  
Prostor pro uložení reflexní vesty v předních dveřích

Reflexní vestu je možné uložit do prostoru **A** v odkládací schránce v předních dveřích » obr. 178.

## Hasicí přístroj



Obr. 179  
Uvolnění hasicího přístroje

Hasicí přístroj je upevněný pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem spolu-jezdce.

- > Pro **vyjmutí** hasicího přístroje uvolněte pojistky obou popruhů ve směru šípky » obr. 179 a hasicí přístroj vyjměte.
- > Pro **přípevnění** vložte hasicí přístroj zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

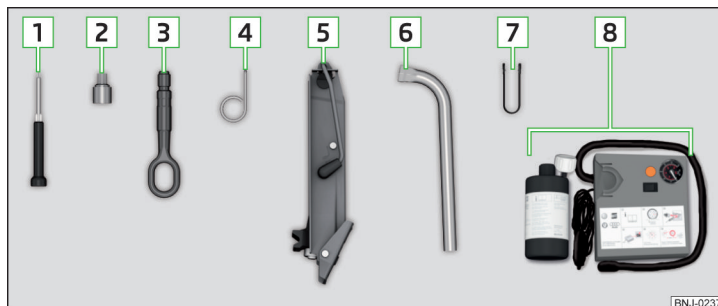
Návod k použití je umístěný na hasicím přístroji.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Po uplynutí tohoto data není zaručena správná funkce přístroje.

### ! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

## Palubní nářadí



Obr. 180 Palubní nářadí

Schránka s palubním nářadím je umístěná v prostoru pro nouzové, resp. rezervní kolo a může být podle výbavy vozidla zajištěná páskem.

**Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.**

- 1 Šroubovák
- 2 Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
- 3 Vlečné oko
- 4 Háček na snímání krytů kol
- 5 Zvedák vozidla s informačním štítkem
- 6 Klíč na šrouby kol
- 7 Svorka na stažení krytek šroubů kol
- 8 Sada na opravu pneumatik

### ! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte jiná vozidla nebo náklady - hrozí nebezpečí zranění.
- Nářadí vždy bezpečně uložte do schránky a dejte pozor, aby schránka byla přípevněná páskem k nouzovému, resp. rezervnímu kolu - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

## ! UPOZORNĚNÍ

Zvedák vozidla před uložením zpět do schránky s palubním nářadím zašroubujete do původní polohy - hrozí poškození schránky.

## i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

## Výměna kola

### Přípravné práce

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Zatahněte pevně ruční brzdu.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.

### Výměna kola

- Vyjměte nouzové, resp. rezervní kolo » [strana 152](#).
- Sejměte celoplošný kryt kola » [strana 152](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 152](#).
- Povolte bezpečnostní šroub » [strana 152](#), potom ostatní šrouby kola » [strana 152](#) » **!**.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země » [strana 153](#).
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Opatrně sejměte vadné kolo.
- Nasaďte nouzové, resp. rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Spustěte vozidlo dolů.
- Střídavě („křížem“) klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola » [strana 153](#).
- Nasaďte zpět celoplošný kryt kola » [strana 152](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 152](#).

Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 144](#).

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce otáčet. Pokud jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

## ! POZOR

- Před zvednutím vozidla šrouby povolte jen lehce (přibližně o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem - hrozí nebezpečí nehody.

### Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

- Vložte a maticí upevněte vyměněné kolo do prohlubně pod kobercem zavazadlového prostoru.
- Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola a u vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 117](#).
- Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů příslušného kola. Předepsaný utahovací moment je **120 Nm**.

Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

## ! POZOR

Příliš vysoký utahovací moment šroubů kol může poškodit závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol. Pokud je utahovací moment příliš nízký, mohou se kola během jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody. Proto až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

## Vyjmutí/uložení nouzového nebo rezervního kola



Obr. 181  
Vyjmutí kola

Kolo se nachází v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněné maticí.

### Vyjmutí kola

- Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru.
- Povolte upevňovací pásek a vyjměte schránku s palubním nářadím.
- Vyšroubujte matici ve směru šípky » obr. 181 a kolo vyjměte.

### Uložení kola

- Položte kolo vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.
- Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
- Zašroubujte matici nadoraz proti směru šípky » obr. 181.
- Schránku s palubním nářadím vložte do kola a zajistěte ji páskem.
- Sklopte koberec zavazadlového prostoru.

## Celoplošný kryt kola

### Stažení krytu

- Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj celoplošného krytu.
- Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

### Nasazení krytu

- Nasadte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.
- Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Na zadní straně krytu kola dodávaného z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je symbolem označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud používáte bezpečnostní šroub, namontujte ho v tomto místě » .

## ! POZOR

Pokud budete nasazovat kryty kol, dejte pozor, aby byl zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému - jinak hrozí nebezpečí nehody.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí poškození krytu.
- Do krytu kol netlučte, používejte pouze tlak rukou - hrozí poškození krytu.

## i Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

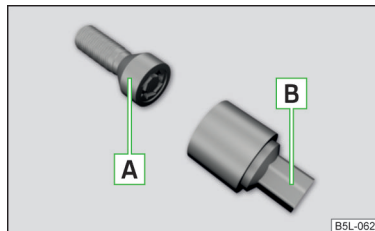
## Krytky šroubů kola



Obr. 182  
Stažení krytky šroubu kola

- Pro **stažení krytky** nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku a stáhněte ji ve směru šípky » obr. 182.
- Pro **nasazení** krytku nasuňte na šroub kola nadoraz.

## Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 183  
Bezpečnostní šroub kola a nástavec

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je **povolit/utáhnout** pouze pomocí nástavce **[B]** » **obr. 183**.

- Nasaďte nástavec **[B]** » **obr. 183** na bezpečnostní šroub **[A]** až nadoraz.
- Nasuňte klíč až nadoraz na nástavec **[B]** a povolte/dotáhněte šroub kola.
- Sejměte nástavec.

**Nástavec bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo.**

U krytů kol dodávaných z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství namontujte bezpečnostní šroub podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola » **strana 152**.

#### **i** Poznámka

Na nástavci a bezpečnostních šroubech je vyražené kódové číslo, podle kterého si můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

#### **Povolení/dotažení šroubů kola**



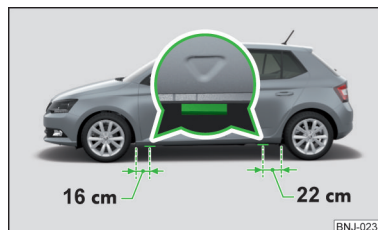
Obr. 184  
Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na šroub kola až nadoraz. Pro bezpečnostní šrouby kol použijte příslušný nástavec » **obr. 183 na straně 152**.
- Pro **povolení šroubů** uchopte klíč na konci a otočte šroubem přibližně o **jednu otáčku** ve směru šípky » **obr. 184**.
- Pro **dotažení šroubů** uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šípky » **obr. 184**, dokud není šroub pevně dotažený.

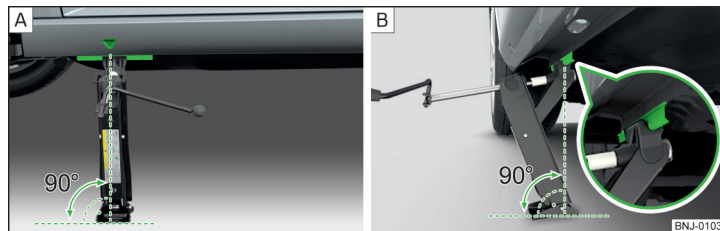
#### **! POZOR**

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se při tom vozidla a dejte pozor na to, abyste stáli bezpečně - hrozí nebezpečí zranění.

#### **Zvedání vozidla**



Obr. 185  
Výztuhy pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 186 Nasazení zvedáku vozidla

Postup zvedání vozidla je platný pro všechny varianty karoserie.

Před zvednutím vozidla dodržujte bezpečnostní pokyny » **!**.

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí. Zvedák nasaďte na výztuhu, která je nejbližší vadnému kolu.

Výztuhy pro nasazení zvedáku se nacházejí na prahu vozidla » **obr. 185**.

- Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuze » **obr. 186 - [A]**.
- Vytočte zvedák klíčkou tak vysoko, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu » **obr. 186 - [B]**.
- Pokračujte ve zvedání, až se kolo nadzvedne od země.



## ! POZOR

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí nebezpečí zranění.

- Vozidlo zajistěte proti neočekávanému rozjetí.
- Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu.
  - Zvedák na měkkém nepevněném podkladu (např. šterk) podložte velkou stabilní podložkou.
  - Zvedák na klzkém podkladu (např. na dlažbě) podložte protiskluzovou podložkou (např. gumový kobereček).
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nevkládejte části těla (např. paže nebo nohy) pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nespustíte motor.

## ! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu - hrozí poškození vozidla.

## Sada na opravu pneumatik

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Popis sady na opravu pneumatik                         | 154 |
| Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik | 155 |
| Utěsnění a nahuštění pneumatiky                        | 155 |
| Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou                 | 155 |

Následující informace jsou platné pro sadu na opravu pneumatik dodanou z výroby.

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné utěsnit propíchnutí pneumatiky do průměru přibližně 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojezdy do nejbližšího odborného servisu.

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Cizí tělesa, která pronikla až dovnitř pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte.

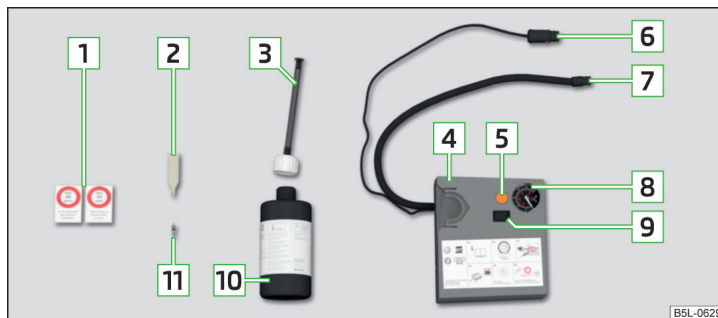
Sadu na opravu pneumatik **nepoužívejte** v následujících případech.

- Poškozený ráfek.
- Venkovní teplota nižší než -20 °C.
- Propíchnutí pneumatiky větší než 4 mm.
- Poškození na boku pneumatiky.
- Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

## ! POZOR

- Při potřísnění utěšňovacím prostředkem pokožku ihned omyjte.
- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

## Popis sady na opravu pneumatik



Obr. 187 Popis sady na opravu pneumatik

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 154.**

Sada je uložena ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru.

- 1 Nálepky s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 2 Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilku
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru dodaného s vozidlem)
- 5 Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
- 6 Zástrčka do 12V zásuvky
- 7 Hadička pro huštění kola

- 8** Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 9** Vypínač
- 10** Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11** Náhradní vložka ventilku

### **1 Poznámka**

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

## **Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik**

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 154.**

**Z bezpečnostních důvodů dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.**

- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařadte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Zatáhněte pevně ruční brzdou.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.

## **Utěsnění a nahuštění pneumatiky**

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 154.**

### **Utěsnění**

- Odšroubujte čepičku ventilku poškozené pneumatiky.
- Nasaďte nástavec **2** » **obr. 187 na straně 154** na vložku ventilku tak, aby vložka ventilku zapadla do zářezu nástavce.
- Vložku ventilku vyšroubujte a položte na čistý podklad (hadr, papír apod.).
- Několikrát silně protřepejte láhev **10** » **obr. 187 na straně 154**.
- Našroubujte plnicí hadičku **3** pevně na láhev **10**. Fólie na uzávěru láhve se propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky **3** a nasaďte ji na ventilek pneumatiky.
- Držte láhev **10** dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Sejměte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.

➤ Našroubujte pomocí nástavce **2** vložku ventilku.

### **Nahuštění**

- Našroubujte hadičku kompresoru **7** » **obr. 187 na straně 154** pevně na ventilek pneumatiky.
- U vozidel s **manuální převodovkou** nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nechte volicí páku v poloze **P**.
- Nastartujte motor.
- Zasuňte zástrčku **6** do 12V zásuvky » **strana 72**.
- Zapněte kompresor vypínačem **9**.
- Po dosažení tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru kompresor vypněte. Maximální doba chodu kompresoru je 6 min » **!**.
- Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku **7** z ventilku pneumatiky.
- Popojedte vozidlem přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnící prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Našroubujte hadičku **7** znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Nalepte příslušnou nálepku **1** » **obr. 187 na straně 154** na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

### **! POZOR**

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

### **! UPOZORNĚNÍ**

Kompresor vypněte nejpozději po 6 min chodu - hrozí poškození kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

## **Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou**

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 154.**

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice. ▶

**Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru**

➤ Pneumatiku není možné pomoci sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

**Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru**

➤ Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu » [strana 145](#).

➤ Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

### ! POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika, dodržujte proto následující pokyny.

- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhnete se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

## Pomoc při startování

### 📖 Úvod k tématu

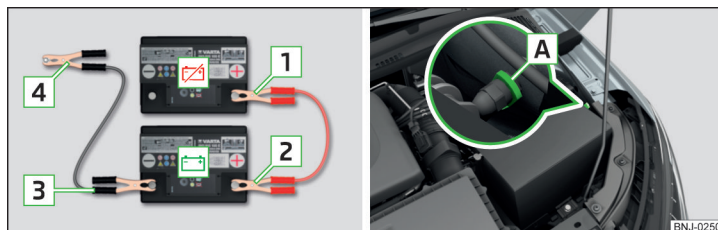
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla \_\_\_\_\_ 156

### ! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 137](#).
- Při manipulaci s akumulátorem dodržujte varovné pokyny » [strana 142](#).
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

## Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 188 Pomoc při startování: - vybitý akumulátor, - pomocný akumulátor / Kostiční bod motoru u systému START-STOP

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 156.

Pokud motor není možné nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, je možné použít ke startování akumulátor jiného vozidla. V takovém případě jsou potřeba pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Jmenovité **napětí** obou akumulátorů musí být 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

**Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.**

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru.
- U vozidel **se** systémem START-STOP připojte svorku **4** na kostičku motoru **A** » [obr. 188](#).
- U vozidel **bez** systému START-STOP připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

### Startování motoru

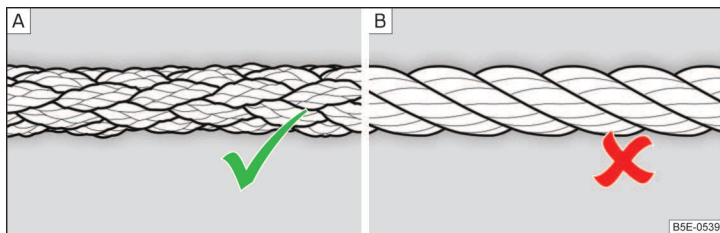
- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Začněte startovat motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené. ►

### ! POZOR

- Kabel nikdy nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru - hrozí nebezpečí exploze.
- Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru - hrozí nebezpečí zranění a poškození vozidla.

## Vlečení vozidla

### Pokyny pro vlečení vozidla



Obr. 189 Pletené vlečné lano / Vintuté vlečné lano

Pro vlečení vozidla pomocí vlečného lana používejte pouze pletené vlečné lano » obr. 189 - A vyrobené ze syntetických materiálů » !.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **přední vlečné oko** » strana 158, **zadní vlečné oko** » strana 158, resp. na **rameno tažného zařízení** » strana 119.

Podmínky pro vlečení vozidla.

- ✓ Vozidlo s automatickou převodovkou nesmí být vlečeno se zdviženou zadní nápravou - hrozí poškození převodovky!
- ✓ Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

- ✓ Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- ✓ Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

### Řidič vlečného vozidla

- U vozidel s **manuální převodovkou** při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** přidávejte plyn velmi opatrně.
- Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

### Řidič vlečeného vozidla

- Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem. Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru, v opačném případě musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování, aby nebyl zablokován volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volič páky **N**.
- Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.

### ! POZOR

- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vintuté vlečné lano » obr. 189 - B, vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

### ! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí poškození motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 156, *Pomoc při startování*.
- Pokud vlečete vozidlo na nezpevněné vozovce, hrozí u obou vozidel přetěžování a poškození upevňovacích dílů.

### i Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

## Přední vlečné oko



Obr. 190 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka

### Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky [1] a vyjměte ji ve směru šipky [2] » obr. 190.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky [1] a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

### Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky [3] » obr. 190 až nadoraz » [1].

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky [3].

### ! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

## Zadní vlečné oko



Obr. 191  
Zadní vlečné oko

Zadní vlečné oko je umístěné vpravo pod zadním nárazníkem » obr. 191.

### Vozidla vybavená tažným zařízením

U vozidel vybavených tažným zařízením z výroby je možné pro tažení použít namontované tažné rameno » strana 119, Tažné zařízení.

## Dálkové ovládání - výměna baterie



Obr. 192 Vyjmutí krytu / Vyjmutí baterie

- » Vyklopte dřík klíče.
- » Uvolněte kryt baterie [A] » obr. 192 palcem nebo plochým šroubovákem v místech [B].
- » Odklopte kryt baterie ve směru šipky [1].
- » Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky [2] a vložte novou baterii.
- » Nasadte kryt baterie [A] a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » strana 51.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie musí odpovídat původní specifikaci.
- Při výměně baterie dodržujte správnou polaritu.

## i Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste baterii nechali vyměnit v odborném servisu.
- Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojená se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

## Nouzové odemknutí/zamknutí

### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Odemknutí/zamknutí dveří řidiče       | 159 |
| Zamknutí dveří bez vložky zámku       | 159 |
| Odemknutí víka zavazadlového prostoru | 159 |
| Nouzové odblokování volicí páky       | 160 |

## Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 193 Klíka dveří řidiče: odklopení krytu zámku / vložka zámku s klíčem

Dveře řidiče můžete nouzově odemknout/zamknout klíčem ve vložce zámku.

- Zatahněte za kliku a držte ji vytaženou.
- Zasuňte klíč do otvoru na spodní straně krytky a odklopte krytku ve směru šipky » obr. 193.
- Uvolněte kliku.

- U vozidla s **levostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky nahoru** » obr. 193 a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- U vozidla s **pravostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky dolů** a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- Nasaďte krytku zpět.

## ! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při nouzovém odemknutí/zamknutí nepoškodili lak vozidla.

## Zamknutí dveří bez vložky zámku

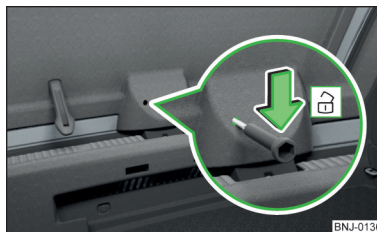


Obr. 194 Nouzové zamknutí: zadní dveře levé/pravé

- Otevřete příslušné zadní dveře a odstraňte krytku **A** » obr. 194.
- Vložte klíč do drážky a otočte jím ve směru šipky (odpružená poloha).
- Nasaďte krytku **A**.

Po zavření se dveře zamknou.

## Odemknutí víka zavazadlového prostoru



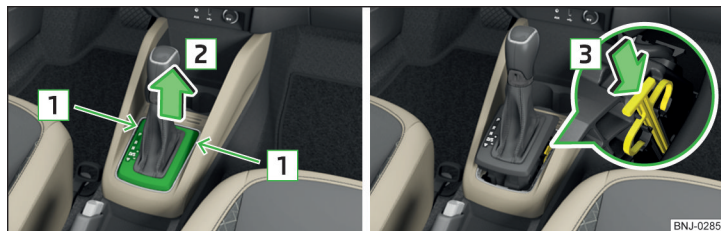
Obr. 195  
Odemknutí víka

Víko zavazadlového prostoru můžete manuálně odemknout zevnitř.



- Do otvoru v obložení víka » obr. 195 zasuňte až nadoraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- Pohybem ve směru šípky víko odjistěte.

### Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 196 Vyjmutí krytu / Odblokování volicí páky

- Zatáhněte pevně ruční brzdou.
- Zasuňte plochý šroubovák nebo podobný nástroj do spáry v místě šípek 1 » obr. 196 a opatrně nadzvedněte kryt ve směru šípky 2.
- Nadzvedněte rukou kryt také vzadu.
- Zatlačte na žlutý plastový díl ve směru šípky 3, současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a přesuňte ji do polohy N.

Pokud volicí páku přesunete do polohy P, opět se zablokuje.

### ! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při zvedání krytu nepoškodili šroubovákem díly v okolí volicí páky.

### Výměna stíracích lišt

#### 📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Výměna stíracích lišt čelního skla | 160 |
| Výměna stírací lišty zadního skla  | 161 |

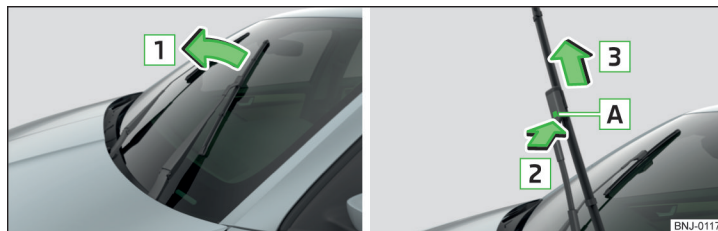
### ! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně.

### Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 197  
Nastavení servisní polohy stěračů



Obr. 198 Výměna stírací lišty čelního skla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 160.

Před výměnou stíracích lišt zavřete víko motorového prostoru a nastavte stěrače do servisní polohy.

### Nastavení servisní polohy

- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 10 s zatlačte ovládací páčku ve směru šípky » obr. 197 a přidržte ji přibližně 2 s.

### Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šípky 1 » obr. 198.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku A ve směru šípky 2.
- Vyjměte stírací lištu ve směru šípky 3.

### Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky [3], až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěračů na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 197.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

### Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 199 Výměna stírací lišty zadního skla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 160.

### Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače » strana 161 od skla ve směru šipky [1] » obr. 199.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku [A] ve směru šipky [2].
- Vyjměte stírací lištu ve směru šipky [3].

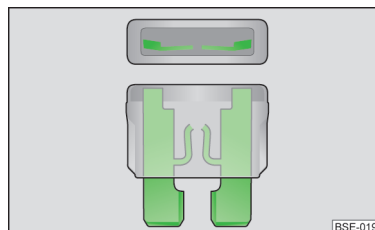
### Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky [3], až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

## Pojistky a žárovky

### Pojistky

#### 📖 Úvod k tématu



Obr. 200  
Přepálená pojistka

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Pojistky v přístrojové desce .....           | 162 |
| Obsazení pojistek v přístrojové desce .....  | 162 |
| Pojistky v motorovém prostoru .....          | 163 |
| Obsazení pojistek v motorovém prostoru ..... | 164 |

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami. Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » obr. 200.

### ! POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtete a dodržujte varovné pokyny » strana 137.

### ! UPOZORNĚNÍ

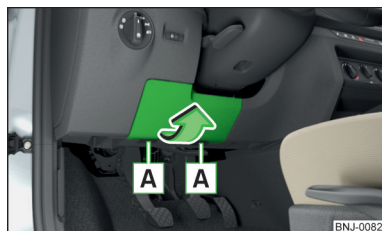
- Přepálenou pojistku nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru a poškození jiných elektrických zařízení.

### i Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.



## Pojistky v přístrojové desce



Obr. 201  
Vyjmutí krytu pojistek

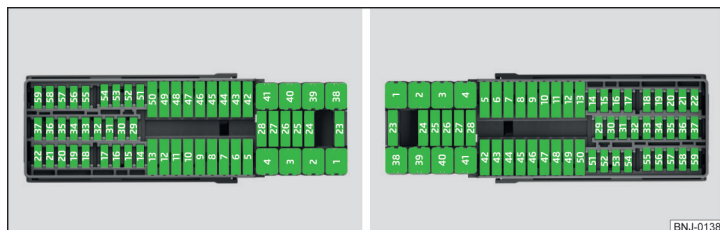
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 161.

Pojistky jsou umístěné na spodní straně přístrojové desky pod krytem.

### Výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Vyjměte kryt pojistek v přístrojové desce ve směru šipky » obr. 201.
- Vyjměte plastovou svorku z držáku na krytu pojistek.
- Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuněte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Nasadte kryt do přístrojové desky nejprve na horní hraně.
- Zaczvakněte spodní stranu krytu v místech **A**.

### Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 202 Pojistky: levostranné řízení / pravostranné řízení

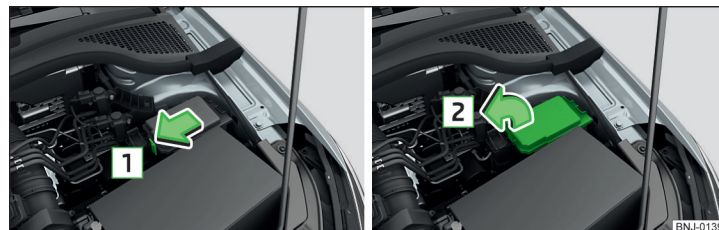
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 161.

| Č. | Spotřebič                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Světla - levá strana, obrysová světla, třetí brzdové světlo                                                                                                                                                                                          |
| 2  | Centrální zamykání, ostřikovače čelního a zadního skla (pouze s KESSY nebo s ACC)                                                                                                                                                                    |
| 3  | Zapalování                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4  | Světla - pravá strana, zadní mlhové světlo, osvětlení registrační značky                                                                                                                                                                             |
| 5  | Elektrické ovládání oken - řidič                                                                                                                                                                                                                     |
| 6  | Osvětlení interiéru                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7  | Houkačka                                                                                                                                                                                                                                             |
| 8  | Tažné zařízení - světlo levá strana                                                                                                                                                                                                                  |
| 9  | Ovládací páčky pod volantem, řídicí systém motoru (pouze bez KESSY), automatická převodovka (pouze bez KESSY), automatická převodovka (pouze bez KESSY), ESC (pouze bez KESSY), tažné zařízení (pouze bez KESSY), posilovač řízení (pouze bez KESSY) |
| 10 | Elektrické ovládání oken - levá strana vzadu                                                                                                                                                                                                         |
| 11 | Ostřikovače světlometů                                                                                                                                                                                                                               |
| 12 | Displej infotainmentu                                                                                                                                                                                                                                |
| 13 | 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru                                                                                                                                                                                                                  |
| 14 | Ovládací páčky pod volantem, spínač světel, blokáce klíče v zapalování (automatická převodovka), diagnostická zásuvka, světelná houkačka, SmartGate, snímač deště, snímač světel, zpětná kamera                                                      |
| 15 | Klimatizace, automatická převodovka                                                                                                                                                                                                                  |
| 16 | Panel přístrojů                                                                                                                                                                                                                                      |
| 17 | Varovné zařízení proti odcizení vozidla, houkačka                                                                                                                                                                                                    |
| 18 | Neobsazeno                                                                                                                                                                                                                                           |
| 19 | Neobsazeno                                                                                                                                                                                                                                           |
| 20 | Neobsazeno                                                                                                                                                                                                                                           |
| 21 | Neobsazeno                                                                                                                                                                                                                                           |
| 22 | Ostřikovače čelního a zadního skla (pouze bez KESSY nebo bez ACC)                                                                                                                                                                                    |
| 23 | Neobsazeno                                                                                                                                                                                                                                           |
| 24 | Ventilátor klimatizace, topení, klimatizace, topení                                                                                                                                                                                                  |
| 25 | Neobsazeno                                                                                                                                                                                                                                           |

| Č. | Spotřebič                                                                                                                                                                                                      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 26 | Vyhřívání předních sedadel                                                                                                                                                                                     |
| 27 | Zadní stěrač                                                                                                                                                                                                   |
| 28 | Neobsazeno                                                                                                                                                                                                     |
| 29 | Airbag                                                                                                                                                                                                         |
| 30 | Elektrické stahování oken, spínač světel, spínač zpětného světla, nastavení polohy skla vnějších zpětných zrcátek, napájení středové lišty tlačítek, napájení postranní lišty tlačítek, vnitřní zpětné zrcátko |
| 31 | Palivové čerpadlo, ventilátor dochlazování, tempomat, ostřikovače čelního a zadního skla, startování motoru                                                                                                    |
| 32 | Diagnostická zásuvka, nastavování sklonu světel, klimatizace, pomoc při parkování                                                                                                                              |
| 33 | Spínač spojky                                                                                                                                                                                                  |
| 34 | Vyhřívání trysky ostřikovačů                                                                                                                                                                                   |
| 35 | Neobsazeno                                                                                                                                                                                                     |
| 36 | Vyhřívání předních sedadel                                                                                                                                                                                     |
| 37 | Radar                                                                                                                                                                                                          |
| 38 | Neobsazeno                                                                                                                                                                                                     |
| 39 | Přídavné elektrické topení                                                                                                                                                                                     |
| 40 | Neobsazeno                                                                                                                                                                                                     |
| 41 | Vyhřívání zadního skla                                                                                                                                                                                         |
| 42 | Elektrické ovládání oken - spolujezdec                                                                                                                                                                         |
| 43 | Tažné zařízení - elektrická zásuvka                                                                                                                                                                            |
| 44 | Zapalovač cigaret, 12V zásuvka                                                                                                                                                                                 |
| 45 | Elektrické ovládání oken - pravá strana vzadu                                                                                                                                                                  |
| 46 | Ostřikovače čelního a zadního skla, ovládací páčky pod volantem                                                                                                                                                |
| 47 | Tažné zařízení - elektrická zásuvka                                                                                                                                                                            |
| 48 | Tažné zařízení - světlo pravá strana                                                                                                                                                                           |
| 49 | Palivové čerpadlo                                                                                                                                                                                              |
| 50 | Infotainment                                                                                                                                                                                                   |
| 51 | Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek                                                                                                                                                                            |
| 52 | KESY                                                                                                                                                                                                           |
| 53 | Zámek volantu KESY                                                                                                                                                                                             |
| 54 | Neobsazeno                                                                                                                                                                                                     |

| Č. | Spotřebič                  |
|----|----------------------------|
| 55 | Vyhřívání předních sedadel |
| 56 | Neobsazeno                 |
| 57 | Neobsazeno                 |
| 58 | Neobsazeno                 |
| 59 | Neobsazeno                 |

### Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 203 Vyjmutí krytu pojistek

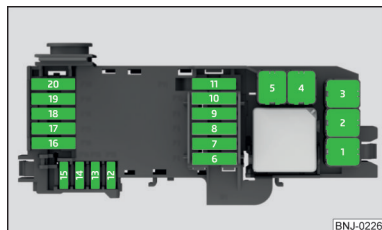
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 161.

#### Výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Stiskněte pružnou západku krytu pojistek ve směru šipky a vyjměte kryt ve směru šipky » obr. 203.
- Vyjměte plastovou svorku z držáku na krytu pojistek v přístrojové desce.
- Vyměňte vadnou pojistku.
- Nasadte kryt, zatlačte a zajistěte pružnou západku krytu.
- Vraťte svorku na původní místo.

#### UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazený, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí poškození vozidla!



Obr. 204  
Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 161.

| Č. | Spotřebič                                                                                                                                                         |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Ventilátor dochlazování                                                                                                                                           |
| 2  | Žhavení                                                                                                                                                           |
| 3  | ABS, příp. ESC                                                                                                                                                    |
| 4  | Přídavné elektrické topení                                                                                                                                        |
| 5  | Přídavné elektrické topení                                                                                                                                        |
| 6  | Automatická převodovka                                                                                                                                            |
| 7  | Řídicí systém motoru                                                                                                                                              |
| 8  | Přední stěrače                                                                                                                                                    |
| 9  | Hlídaní stavu akumulátoru                                                                                                                                         |
| 10 | ABS, příp. ESC                                                                                                                                                    |
| 11 | Neobsazeno                                                                                                                                                        |
| 12 | Vstřikovací ventily, ventil dávkování paliva, regulační ventil tlaku oleje, přepínací ventil chladiče recirkulace spalín                                          |
| 13 | Brzdový spínač                                                                                                                                                    |
| 14 | Palivové čerpadlo, vodní čerpadlo                                                                                                                                 |
| 15 | Řídicí systém motoru                                                                                                                                              |
| 16 | Startér                                                                                                                                                           |
| 17 | Řídicí systém motoru                                                                                                                                              |
| 18 | Přídavné elektrické topení, ventilátor dochlazování, regulátor plnicího tlaku, snímač teploty oleje, ventil nádoby s aktivním uhlím, ventil klapky sacího potrubí |

| Č. | Spotřebič                                                     |
|----|---------------------------------------------------------------|
| 19 | Lambda sonda                                                  |
| 20 | Žhavení, vyhřívání odvětrání klikové skříně, zapalovací cívky |

## Žárovky

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| Rozmístění žárovek v předních světlometech                            | 165 |
| Vyjmutí/vložení krytu v předním podběhu                               | 165 |
| Vyjmutí/vložení držáku hrdla nádržky ostřikovačů                      | 166 |
| Výměna žárovky potkávacího světla (halogenový světlomet)              | 166 |
| Výměna žárovky směrového světla (halogenový světlomet)                | 167 |
| Výměna žárovky obrysového světla (halogenový světlomet)               | 167 |
| Výměna žárovky pro denní svícení (halogenový světlomet)               | 167 |
| Výměna žárovky potkávacího světla (projektorový halogenový světlomet) | 168 |
| Výměna žárovky dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)   | 168 |
| Výměna žárovky směrového světla (projektorový halogenový světlomet)   | 169 |
| Výměna žárovky předního mlhového světla                               | 169 |
| Výměna žárovky v osvětlení registrační značky                         | 170 |
| Demontáž/montáž zadní skupinové svítilny                              | 170 |
| Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně                             | 171 |

Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu žárovek provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení světlometů v odborném servisu.

V případě poruchy LED diody se obraťte na odborný servis. ►

## ! POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 137.
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H4, H7 a H8 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.

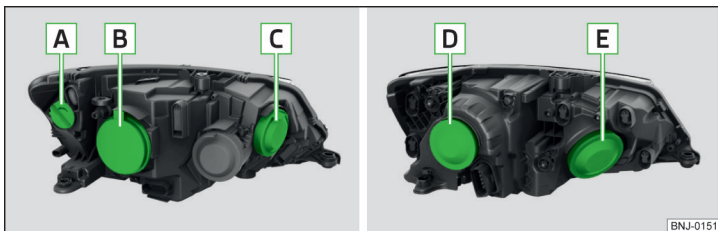
## ! UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- Ochranné víčko žárovky světlometu musí být vždy správně nasazené, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody a nečistot do světlometu - hrozí poškození světlometu.

## i Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejich výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami.

## Rozmístění žárovek v předních světlometech



Obr. 205 Halogenový světlomet / Halogenový projektorový světlomet

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 165.

Vozidlo je vybavené předními světlomety s halogenovými žárovkami.

## Rozmístění žárovek » obr. 205

- A Denní svícení
- B Potkávací, dálkové a obrysové světlo
- C Směrové světlo
- D Potkávací světlo
- E Dálkové a směrové světlo

## Vyjmutí/vložení krytu v předním podběhu



Obr. 206  
Vyjmutí plastového krytu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 165.

Při výměně některých žárovek je nutné vyjmout kryt v předním podběhu.

Informace o nutnosti vyjmutí krytu je uvedena u příslušného popisu výměny žárovek.

## Vyjmutí

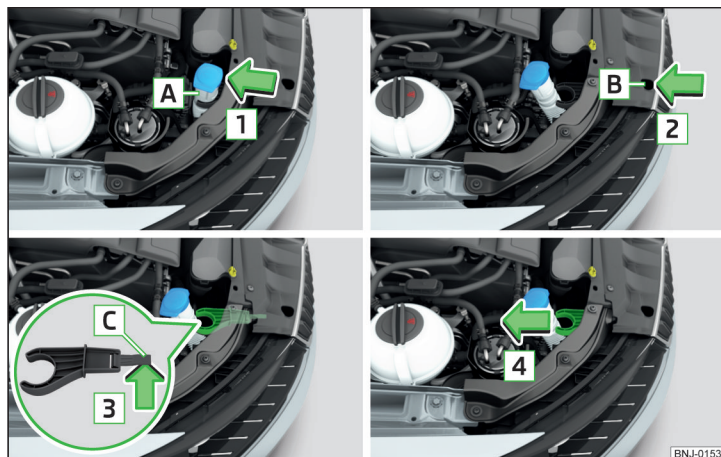
- Otočte přední kola směrem do středu vozidla.
- Vložte do otvoru v krytu háček na snímání krytů kol » strana 150, Palubní nářadí.
- Tahem za háček ve směru šipky vyjměte kryt » obr. 206.

## Vložení

- Nasadte kryt do příslušného otvoru a zatlačte.

Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

## Vyjmutí/vložení držáku hrdla nádržky ostřikovačů



Obr. 207 Vyjmutí držáku hrdla nádržky ostřikovačů

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 165.**

Při výměně některých žárovek je nutné vyjmout držák hrdla nádržky ostřikovačů. Držák je umístěn v pravé přední části motorového prostoru.

Informace o nutnosti vyjmutí držáku je uvedena u příslušného popisu výměny žárovky.

### Vyjmutí

- Uvolněte hrdlo nádržky **A** z držáku ve směru šipky **1** » obr. 207.
- Zasuňte prst do otvoru **B** ve směru šipky **2** a nadzvedněte západku **C** ve směru šipky **3**.
- Vyjměte držák hrdla nádržky ve směru šipky **4**.

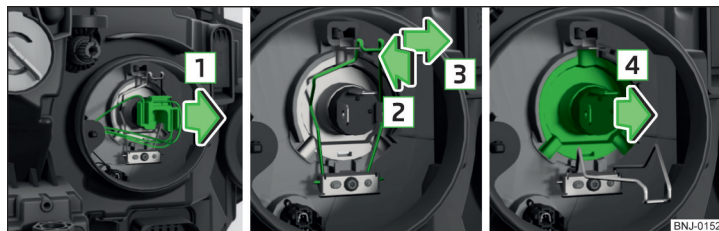
### Vložení

- Zasuňte držák hrdla nádržky proti směru šipky **4** » obr. 207.

Držák musí spolehlivě zaklapnout.

- Zasuňte hrdlo nádržky do držáku proti směru šipky **1**.

## Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)



Obr. 208 Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla

**Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 165.**

- Vyjměte příslušný kryt v předním podběhu » strana 165.

U výměny žárovky pravého světlometu vyjměte nejprve držák hrdla nádržky ostřikovačů » strana 166.

- Sejměte ochranné víčko **B** » obr. 205 na straně 165.
- Stiskněte pojistku konektoru a kývavým pohybem ve směru šipky **1** » obr. 208 vyjměte konektor.
- Zatlačte pružinku ve směru šipky **2**.
- Uvolněte pružinku ve směru šipky **3**.
- Vytáhněte vadnou žárovku ve směru šipky **4**.
- Zasuňte novou žárovku do světlometu a zajistěte pružinku proti směru šipky **3**.
- Připojte konektor proti směru šipky **1**.
- Nasadte ochranné víčko **B** » obr. 205 na straně 165.

U výměny žárovky levého světlometu vložte zpět držák hrdla nádržky ostřikovačů » strana 166.

- Vložte zpět příslušný kryt v předním podběhu » strana 165.

## Výměna žárovky směrového světla (halogenový světlomet)



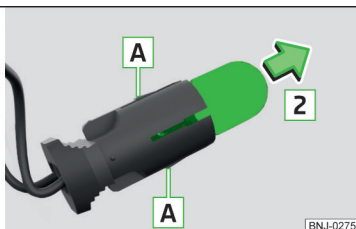
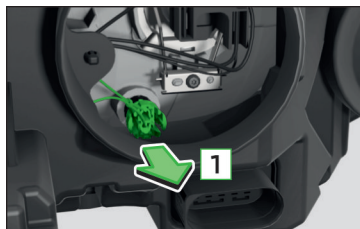
Obr. 209  
Výměna žárovky předního směrového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 165.

Před výměnou žárovky pravého světlometu vyjměte nejprve držák hrdla nádržky ostříkovačů » [strana 166](#).

- » Sejměte ochranné víčko **[C]** » [obr. 205 na straně 165](#).
- » Otočte patici se žárovkou ve směru šipky **[1]** » [obr. 209](#).
- » Vytáhněte patici se žárovkou ve směru šipky **[2]**.
- » Zasuňte patici s novou žárovkou proti směru šipky **[2]**.
- » Otočte patici s novou žárovkou proti směru šipky **[1]** až nadoraz.
- » Nasaďte ochranné víčko **[C]** » [obr. 205 na straně 165](#).

## Výměna žárovky obrysového světla (halogenový světlomet)



BNJ-0275

Obr. 210 Výměna žárovky obrysového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 165.

- » Vyjměte příslušný kryt v předním podběhu » [strana 165](#).

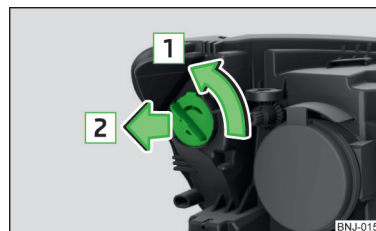
Před výměnou žárovky pravého světlometu vyjměte nejprve držák hrdla nádržky ostříkovačů » [strana 166](#).

- » Sejměte ochranné víčko **[B]** » [obr. 205 na straně 165](#).
- » Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky **[1]** » [obr. 210](#) patici se žárovkou vyjměte.
- » Uchopte patici se žárovkou v místech **[A]**.
- » Vytáhněte vadnou žárovku z patice ve směru šipky **[2]**.
- » Zasuňte novou žárovku do patice až nadoraz.
- » Patici se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- » Nasaďte ochranné víčko **[B]** » [obr. 205 na straně 165](#).

U výměny žárovky pravého světlometu vložte zpět držák hrdla nádržky ostříkovačů » [strana 166](#).

- » Vložte zpět příslušný kryt v předním podběhu » [strana 165](#).

## Výměna žárovky pro denní svícení (halogenový světlomet)



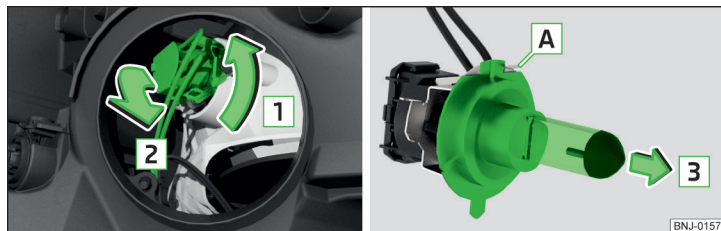
Obr. 211  
Výměna žárovky pro denní svícení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 165.

- » Vyjměte příslušný kryt v předním podběhu » [strana 165](#).
- » Otočte patici se žárovkou ve směru šipky **[1]** » [obr. 211](#).
- » Vytáhněte patici se žárovkou ve směru šipky **[2]**.
- » Vyměňte žárovku v patici.
- » Zasuňte patici s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **[2]**.
- » Otočte patici s novou žárovkou proti směru šipky **[1]** až nadoraz.
- » Vložte zpět příslušný kryt v předním podběhu » [strana 165](#).



## Výměna žárovky potkávacího světla (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 212 Výměna žárovky potkávacího světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 165.

- Vyjměte příslušný kryt v předním podběhu » [strana 165](#).
- Sejměte ochranné víčko **D** » [obr. 205 na straně 165](#).
- Otočte konektor se žárovkou ve směru šípky **1** » [obr. 212](#).
- Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šípky **2**.
- Vyjměte žárovku z konektoru ve směru šípky **3**.
- Vložte novou žárovku do konektoru tak, aby výstupek **A** na konektoru zapadl do výřezu na žárovce.
- Zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šípky **2**.
- Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šípky **1** až nadoraz.
- Nasadte ochranné víčko **D** » [obr. 205 na straně 165](#).
- Vložte zpět příslušný kryt v předním podběhu » [strana 165](#).

## Výměna žárovky dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 213 Výměna žárovky dálkového světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 165.

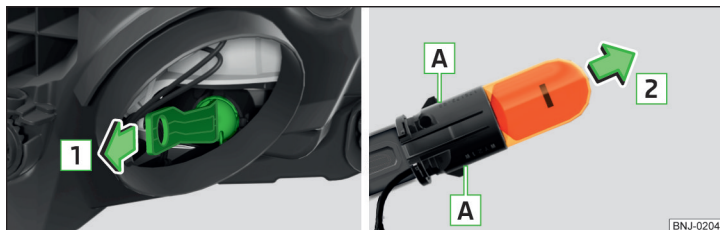
Před výměnou žárovky pravého světlometu vyjměte nejprve držák hrdla nádržky ostřikovačů » [strana 166](#).

- Sejměte ochranné víčko **E** » [obr. 205 na straně 165](#).
- Otočte konektor se žárovkou ve směru šípky **1** » [obr. 213](#).
- Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šípky **2**.
- Vyjměte žárovku z konektoru ve směru šípky **3**.
- Vložte novou žárovku do konektoru tak, aby výstupek **A** na konektoru zapadl do výřezu na žárovce.
- Zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šípky **2**.
- Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šípky **1** až nadoraz.
- Nasadte ochranné víčko **E** » [obr. 205 na straně 165](#).

U výměny žárovky pravého světlometu vložte zpět držák hrdla nádržky ostřikovačů » [strana 166](#).



## Výměna žárovky směrového světla (projektorový halogenový světlomet)



BNJ-0204

Obr. 214 Výměna žárovky směrového světla

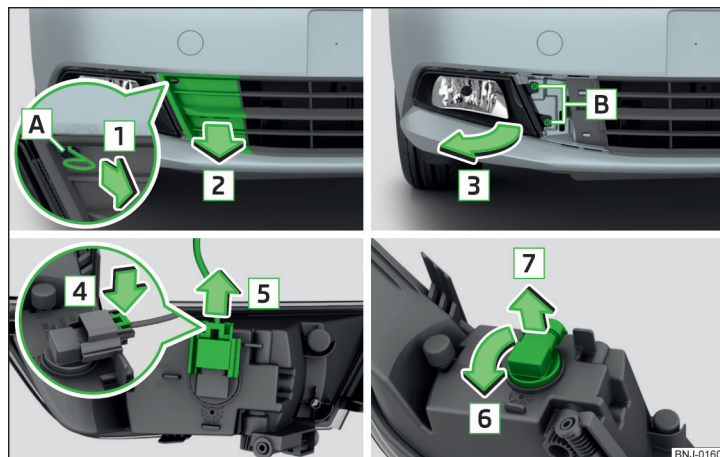
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 165.

U výměny žárovky pravého světlometu vyjměte nejprve držák hrdla nádrčky ostříkovačů » [strana 166](#).

- Sejměte ochranné víčko **[E]** » [obr. 205 na straně 165](#).
- Kývavým pohybem a tahem ve směru šípky **[1]** » [obr. 214](#) patiči se žárovkou vyjměte.
- Uchopte patiči se žárovkou v místech **[A]**.
- Vytáhněte vadnou žárovku z patice ve směru šípky **[2]**.
- Zasuňte novou žárovku do patice až nadoraz.
- Patiči se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- Nasaďte ochranné víčko **[E]** » [obr. 205 na straně 165](#).

U výměny žárovky levého světlometu vložte zpět držák hrdla nádrčky ostříkovačů » [strana 166](#).

## Výměna žárovky předního mlhového světla



BNJ-0160

Obr. 215 Vyjmutí mlhového světlometu / Výměna žárovky mlhového světla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 165.

### Vyjmutí mřížky a světlometu

- Zasuňte do otvoru **[A]** háček na snímání krytů kol » [strana 150, Palubní nářadí](#).
- Tahem za háček ve směru šípky **[1]** vyjměte mřížku ve směru šípky **[2]** » [obr. 215](#).
- Odšroubujte šrouby **[B]** šroubovákem z palubního nářadí.
- Vyjměte opatrně světlomet ve směru šípky **[3]**.

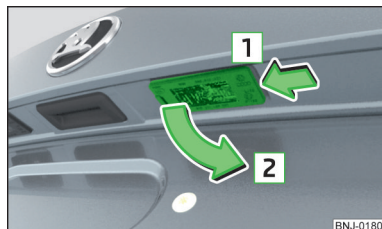
### Výměna žárovky

- Stiskněte pojistku konektoru ve směru šípky **[4]** » [obr. 215](#).
- Odpojte konektor ve směru šípky **[5]**.
- Patiči se žárovkou otočte nadoraz ve směru šípky **[6]**.
- Vyjměte patiči se žárovkou ve směru šípky **[7]**.
- Zasuňte do světlometu novou patiči se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šípky **[6]**.
- Zapojte konektor.

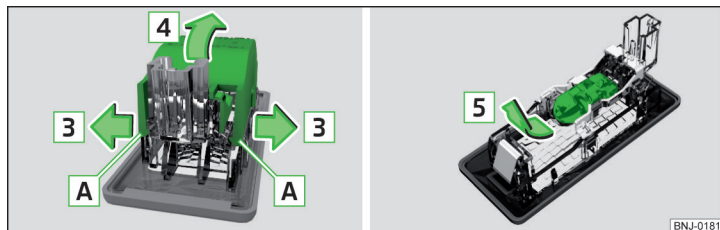
### Vložení světlometu a mřížky

- Nasadíte mlhový světlomet proti směru šipky **3** » obr. 215 a přišroubujte ho.
- Nasadíte mřížku a opatrně ji domáčknete, až spolehlivě zaklapne.

### Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



Obr. 216  
Vyjmutí osvětlení registrační  
značky

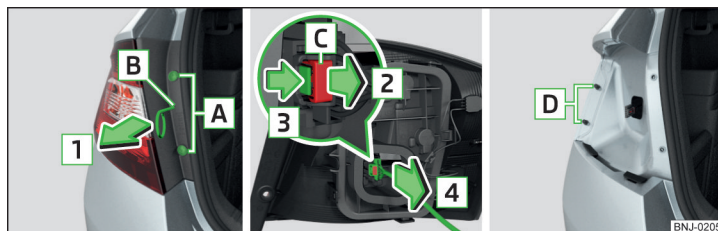


Obr. 217 Vyjmutí krytu / Výměna žárovky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 165.

- Zatlačte svítilnu ve směru šipky **1** » obr. 216 až se svítilna uvolní.
- Vyklopte svítilnu ve směru šipky **2** a vyjměte ji.
- Uvolněte krytku svítliny v místech **A** a ve směru šipek **3** » obr. 217.
- Vyjměte krytku svítliny ve směru šipky **4**.
- Vytáhněte vadnou žárovku z držáku ve směru šipky **5**.
- Zasuňte do držáku novou žárovku.
- Zacvakněte krytku svítliny proti směru šipky **4**.
- Nasadte svítilnu zpět proti směru šipky **1**.
- Svítilnu přitlačte, až pružinka spolehlivě zaklapne.

### Demontáž/montáž zadní skupinové svítliny



Obr. 218 Demontáž svítliny / Odpojení konektoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 165.

#### Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Odšroubujte šrouby **A** šroubovákem z palubního nářadí.
- Vložte do otvoru **B** háček na snímání krytů kol okem směrem dolů (u pravé svítliny okem směrem nahoru).
- Přidržte dlaní svítilnu a tahem ve směru šipky **1** » obr. 218 ji opatrně vyjměte z čepů **D**.
- Povytahněte pojistku **C** na konektoru ve směru šipky **2**.
- Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky **3** a konektor vytáhněte ve směru šipky **4**.

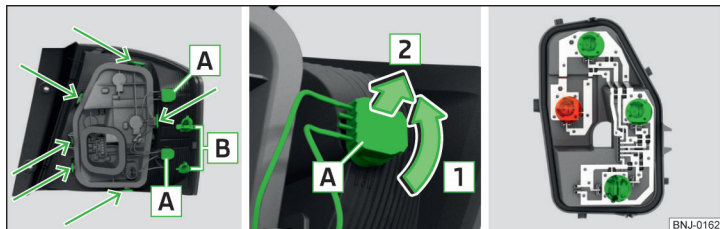
#### Montáž

- Zasuňte konektor do svítliny.
- Zajištěte pojistku proti směru šipky **2** » obr. 218.
- Nasadte svítilnu otvory **B** » obr. 219 na straně 171 na čepy **D** » obr. 218 v karoserii.
- Domáčknete svítilnu opatrně do čepů v karoserii » **!**.
- Přišroubujte svítilnu.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

## ! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby při zpětné montáži svítilny nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítlnou - jinak hrozí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítilny zkontrolovat v odborném servisu.
- Dejte pozor, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítliny nepoškodili lak vozidla a svítlnu.

## Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně



Obr. 219 Vnější část svítilny / Vyjmutí žárovky / Držák žárovek

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 165.

### Vnější část svítilny

- Otočte objímku se žárovkou **A** ve směru šípky **1** » obr. 219.
- Vyjměte objímku se žárovkou z tělesa svítilny ve směru šípky **2**.
- Kývavým pohybem a tahem žárovku vyjměte.
- Zasuňte do objímky novou žárovku.
- Nasaďte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji nadoraz proti směru šípky **1**.

### Vnitřní část svítilny

- Otočte objímky se žárovkami **A** ve směru šípky **1** » obr. 219.
- Vyjměte objímky se žárovkami z tělesa svítilny ve směru šípky **2**.
- Odjistěte držák žárovek v místech označených šípkami » obr. 219 a vyjměte držák ze svítilny.
- Příslušnou žárovku pootočte nadoraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku.
- Novou žárovku, nasaďte do držáku žárovek a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.

- Nasaďte držák žárovek do svítilny.

Držák žárovek musí spolehlivě zaklapnout.

- Nasaďte objímky se žárovkami **A** zpět do tělesa svítilny a otočte je nadoraz proti směru šípky **1**.

## Technická data

## Technická data

## Základní údaje o vozidle

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                                                                                       |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Identifikační údaje o vozidle                                                         | 172 |
| Provozní hmotnost                                                                     | 173 |
| Užitečný náklad                                                                       | 174 |
| Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO <sub>2</sub> dle předpisů EHK a směrnice EU | 174 |
| Celkové rozměry                                                                       | 175 |
| Nájezdové úhly                                                                        | 176 |

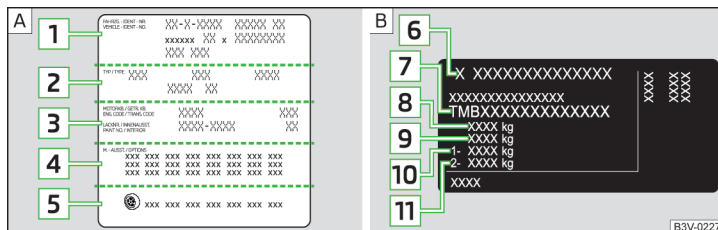
Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla (např. klimatizace).

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedené hodnoty platí pro základní model bez mimořádných výbav.

## Identifikační údaje o vozidle



Obr. 220 Datový štítek / Typový štítek

### Datový štítek

Datový štítek » obr. 220 - [A] je umístěný pod kobercem zavazadlového prostoru a je také nalepený v Návodu k obsluze.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Schválené průměry pneumatik v palcích<sup>1)</sup>

Schválené rozměry pneumatik a disků pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

### Typový štítek

Typový štítek » obr. 220 - [B] je umístěný v dolní části prostředního sloupku kabinové na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 6 Výrobce vozidla
- 7 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 8 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 9 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použité pro tažení

<sup>1)</sup> Platí pouze pro některé země.

**10** Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu

**11** Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

### Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumičů jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu.*

### Označení motoru

Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyražené na motorovém bloku.

### Doplňující informace (platí pro Rusko)

Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla, poličko 17.

### Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy

Uvedená maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotností naloženého vozidla a hmotností naloženého přívěsu.

### **!** POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročené - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

### Provozní hmotnost

Tato hodnota je pouze orientační a odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost (např. klimatizace, nouzové, resp. rezervní kolo apod.). Zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

### Provozní hmotnost - Fabia

| Motor              | Převodovka | Provozní hmotnost (kg) |
|--------------------|------------|------------------------|
| 1,0 l/44 kW MPI    | MG         | 1055                   |
| 1,0 l/55 kW MPI    | MG (EU6)   | 1055                   |
|                    | MG (EU4)   | 1050                   |
| 1,2 l/66 kW TSI    | MG         | 1109                   |
| 1,2 l/81 kW TSI    | MG         | 1129                   |
|                    | DSG        | 1154                   |
| 1,6 l/66 kW MPI    | MG         | 1086                   |
| 1,6 l/81 kW MPI    | MG         | 1086                   |
|                    | AG         | 1126                   |
| 1,4 l/55 kW TDI CR | MG         | 1156                   |
| 1,4 l/66 kW TDI CR | MG         | 1156                   |
|                    | DSG        | 1186                   |
| 1,4 l/77 kW TDI CR | MG         | 1165                   |

### Provozní hmotnost - Fabia Combi

| Motor              | Převodovka | Provozní hmotnost (kg) |
|--------------------|------------|------------------------|
| 1,0 l/55 kW MPI    | MG (EU6)   | 1079                   |
|                    | MG (EU4)   | 1074                   |
| 1,2 l/66 kW TSI    | MG         | 1133                   |
| 1,2 l/81 kW TSI    | MG         | 1153                   |
|                    | DSG        | 1178                   |
| 1,6 l/66 kW MPI    | MG         | 1110                   |
| 1,6 l/81 kW MPI    | MG         | 1110                   |
|                    | AG         | 1150                   |
| 1,4 l/55 kW TDI CR | MG         | 1180                   |
| 1,4 l/66 kW TDI CR | MG         | 1180                   |
|                    | DSG        | 1210                   |
| 1,4 l/77 kW TDI CR | MG         | 1189                   |

### **i** Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

## Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 50 kg).

## Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO<sub>2</sub> nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO<sub>2</sub> naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla.

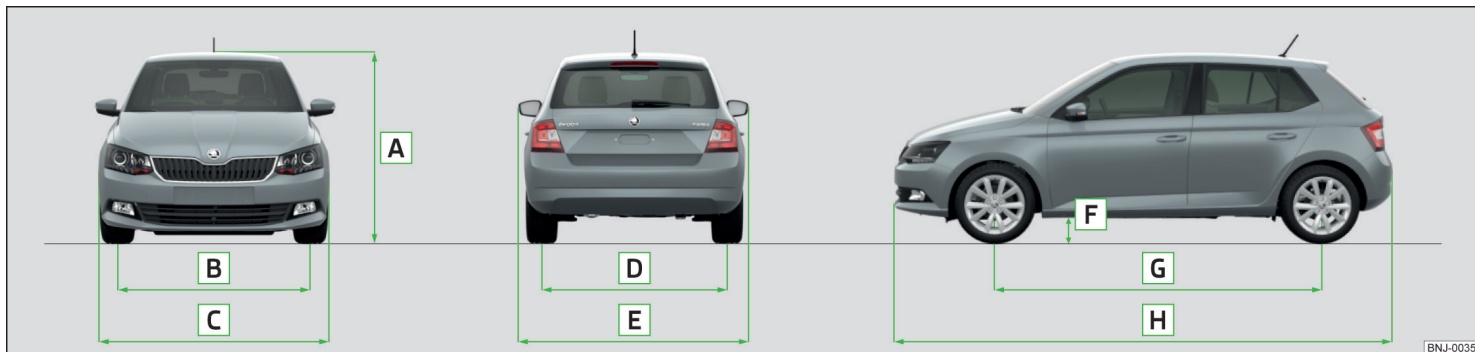
Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

### **i** Poznámka

- Hodnoty emisí a spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.



Obr. 221 Celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

| » obr. 221 Údaj |                      | Fabia                                               | Fabia Combi |
|-----------------|----------------------|-----------------------------------------------------|-------------|
| <b>A</b>        | Výška                | 1467                                                | 1467        |
| <b>B</b>        | Rozchod přední       | Základní rozměr                                     | 1463        |
|                 |                      | Vozidla s motorem 1,2 l/81 kW TSI a 1,4 l/77 kW TDI | 1457        |
| <b>C</b>        | Šířka                | 1732                                                | 1732        |
| <b>D</b>        | Rozchod zadní        | Základní rozměr                                     | 1457        |
|                 |                      | Vozidla s motorem 1,2 l/81 kW TSI a 1,4 l/77 kW TDI | 1451        |
| <b>E</b>        | Šířka včetně zrcátek | 1958                                                | 1958        |
| <b>F</b>        | Světlá výška         | 133                                                 | 135         |
| <b>G</b>        | Rozvor               | 2470                                                | 2470        |
| <b>H</b>        | Délka                | 3992                                                | 4257        |





Obr. 222  
Nájezdové úhly

Úhly » obr. 222

**A** Nájezdový úhel vpředu

**B** Nájezdový úhel vzadu

Hodnoty nájezdových úhlů udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem. Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°)

| » obr. 222 | Fabia | Fabia Combi |
|------------|-------|-------------|
| <b>A</b>   | 14,6  | 14,6        |
| <b>B</b>   | 17,6  | 13,1        |

## Specifické údaje o vozidle podle motorizace

### Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Motor 1,0 l/44 kW MPI | 177 |
| Motor 1,0 l/55 kW MPI | 177 |
| Motor 1,2 l/66 kW TSI | 178 |
| Motor 1,2 l/81 kW TSI | 178 |
| Motor 1,6 l/66 kW MPI | 178 |
| Motor 1,6 l/81 kW MPI | 179 |

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Motor 1,4 l/55 kW TDI CR | 179 |
| Motor 1,4 l/66 kW TDI CR | 179 |
| Motor 1,4 l/77 kW TDI CR | 180 |

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedena v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu), který si můžete vyžádat u partnera ŠKODA<sup>a)</sup>.

<sup>a)</sup> Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

### Motor 1,0 l/44 kW MPI

|                                                 |              |
|-------------------------------------------------|--------------|
| Výkon (kW při 1/min)                            | 44/5000-6000 |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)           | 95/3000-4300 |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 3/999        |
| Karoserie                                       | <b>Fabia</b> |
| Převodovka                                      | <b>MG</b>    |
| Maximální rychlost (km/h)                       | 160          |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                        | 15,7         |

### Motor 1,0 l/55 kW MPI

|                                       |              |             |
|---------------------------------------|--------------|-------------|
| Výkon (kW při 1/min)                  | 55/6200      |             |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min) | 95/3000-4300 |             |
| Počet válců / zdvihový objem (cm³)    | 3/999        |             |
| Karoserie                             | Fabia        | Fabia Combi |
| Převodovka                            | MG           | MG          |
| Maximální rychlost (km/h)             | 172          | 175         |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)              | 14,7         | 14,9        |

**Motor 1,2 l/66 kW TSI**

|                                                 |               |  |                    |
|-------------------------------------------------|---------------|--|--------------------|
| Výkon (kW při 1/min)                            | 66/4400-5400  |  |                    |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)           | 160/1400-3500 |  |                    |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 4/1197        |  |                    |
| Karoserie                                       | <b>Fabia</b>  |  | <b>Fabia Combi</b> |
| Převodovka                                      | <b>MG</b>     |  | <b>MG</b>          |
| Maximální rychlost (km/h)                       | 182           |  | 185                |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                        | 10,9          |  | 11,0               |

**Motor 1,2 l/81 kW TSI**

|                                                 |               |            |                    |            |
|-------------------------------------------------|---------------|------------|--------------------|------------|
| Výkon (kW při 1/min)                            | 81/4600-5600  |            |                    |            |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)           | 175/1400-4000 |            |                    |            |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 4/1197        |            |                    |            |
| Karoserie                                       | <b>Fabia</b>  |            | <b>Fabia Combi</b> |            |
| Převodovka                                      | <b>MG</b>     | <b>DSG</b> | <b>MG</b>          | <b>DSG</b> |
| Maximální rychlost (km/h)                       | 196           | 196        | 199                | 199        |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                        | 9,4           | 9,4        | 9,6                | 9,6        |

**Motor 1,6 l/66 kW MPI**

|                                                 |               |  |                    |
|-------------------------------------------------|---------------|--|--------------------|
| Výkon (kW při 1/min)                            | 66/4250-6000  |  |                    |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)           | 155/3800-4000 |  |                    |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 4/1598        |  |                    |
| Karoserie                                       | <b>Fabia</b>  |  | <b>Fabia Combi</b> |
| Převodovka                                      | <b>MG</b>     |  | <b>MG</b>          |
| Maximální rychlost (km/h)                       | 181           |  | 184                |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                        | 11,0          |  | 11,1               |

**Motor 1,6 I/81 kW MPI**

|                                                 |               |           |                    |           |
|-------------------------------------------------|---------------|-----------|--------------------|-----------|
| Výkon (kW při 1/min)                            | 81/5800       |           |                    |           |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)           | 155/3800-4000 |           |                    |           |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 4/1598        |           |                    |           |
| Karoserie                                       | <b>Fabia</b>  |           | <b>Fabia Combi</b> |           |
| Převodovka                                      | <b>MG</b>     | <b>AG</b> | <b>MG</b>          | <b>AG</b> |
| Maximální rychlost (km/h)                       | 190           | 190       | 190                | 190       |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                        | 9,8           | 11,0      | 9,9                | 11,1      |

**Motor 1,4 I/55 kW TDI CR**

|                                                 |               |  |                    |  |
|-------------------------------------------------|---------------|--|--------------------|--|
| Výkon (kW při 1/min)                            | 55/3000-3750  |  |                    |  |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)           | 210/1500-2000 |  |                    |  |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 3/1422        |  |                    |  |
| Karoserie                                       | <b>Fabia</b>  |  | <b>Fabia Combi</b> |  |
| Převodovka                                      | <b>MG</b>     |  | <b>MG</b>          |  |
| Maximální rychlost (km/h)                       | 172           |  | 175                |  |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                        | 13,1          |  | 13,3               |  |

**Motor 1,4 I/66 kW TDI CR**

|                                                 |               |            |                    |            |
|-------------------------------------------------|---------------|------------|--------------------|------------|
| Výkon (kW při 1/min)                            | 66/3000-3250  |            |                    |            |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)           | 230/1750-2500 |            |                    |            |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 3/1422        |            |                    |            |
| Karoserie                                       | <b>Fabia</b>  |            | <b>Fabia Combi</b> |            |
| Převodovka                                      | <b>MG</b>     | <b>DSG</b> | <b>MG</b>          | <b>DSG</b> |
| Maximální rychlost (km/h)                       | 182           | 182        | 184                | 184        |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                        | 11,1          | 11,1       | 11,3               | 11,3       |

## Motor 1,4 l/77 kW TDI CR

|                                                 |               |                    |
|-------------------------------------------------|---------------|--------------------|
| Výkon (kW při 1/min)                            | 77/3500-3750  |                    |
| Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)           | 250/1750-2500 |                    |
| Počet válců / zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 3/1422        |                    |
| Karoserie                                       | <b>Fabia</b>  | <b>Fabia Combi</b> |
| Převodovka                                      | <b>MG</b>     | <b>MG</b>          |
| Maximální rychlost (km/h)                       | 193           | 196                |
| Zrychlení 0-100 km/h (s)                        | 10,1          | 10,2               |

## Věcný rejstřík

### A

#### ABS

|                  |     |
|------------------|-----|
| kontrolní světlo | 34  |
| popis funkce     | 102 |

#### ACC

|  |     |
|--|-----|
|  | 110 |
|--|-----|

#### Adaptivní tempomat

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| automatické zastavení a rozjezd      | 112    |
| kontrolní světlo                     | 33, 38 |
| nastavení/změna požadované rychlosti | 113    |
| nastavení úrovně odstupe             | 113    |
| popis funkce                         | 111    |
| poruchy funkce                       | 114    |
| provoz s přívěsem                    | 114    |
| předjíždění                          | 114    |
| přehled ovládání                     | 112    |
| přerušení/obnovení regulace          | 112    |
| radarový snímač                      | 101    |
| spuštění regulace                    | 112    |
| zvláštní jízdní situace              | 113    |

#### Airbag

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| aktivace                          | 19  |
| kontrolní světlo                  | 34  |
| úpravy a ovlivnění systému airbag | 128 |
| vypnutí                           | 21  |

#### Akumulátor

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| automatické odpojení spotřebičů | 142 |
| bezpečnostní pokyny             | 142 |
| kontrola stavu                  | 143 |
| kontrolní světlo                | 36  |
| kryt                            | 143 |
| nabíjení                        | 143 |
| odpojení a připojení            | 143 |
| provoz v zimě                   | 143 |
| výměna                          | 143 |

#### Alarm

|        |     |
|--------|-----|
| přívěs | 126 |
|--------|-----|

#### Asistenční služba

|                           |    |
|---------------------------|----|
| viz Pomoc v případě nouze | 11 |
|---------------------------|----|

#### Asistenční systémy

|  |     |
|--|-----|
|  | 101 |
|--|-----|

#### Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

|  |     |
|--|-----|
|  | 103 |
|--|-----|

#### ASR

|                     |        |
|---------------------|--------|
| deaktivace/aktivace | 103    |
| kontrolní světlo    | 33, 34 |
| popis funkce        | 103    |

#### ASR - vypnutí

|                  |    |
|------------------|----|
| kontrolní světlo | 34 |
|------------------|----|

#### Automatická převodovka

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| kick-down                       | 99  |
| kontrolní světlo                | 36  |
| nouzové odblokování volicí páky | 160 |
| poruchy funkce                  | 36  |
| rozjezd a jízda                 | 99  |
| Tiptronic                       | 98  |
| uvolnění volicí páky            | 98  |
| volicí páka                     | 97  |
| zámek volicí páky               | 98  |

#### Automatické odpojení spotřebičů

|  |     |
|--|-----|
|  | 142 |
|--|-----|

#### Automatické zapnutí/vypnutí světel

|  |    |
|--|----|
|  | 57 |
|--|----|

#### Auto počítač

|                           |    |
|---------------------------|----|
| viz Multifunkční ukazatel | 41 |
|---------------------------|----|

#### Autovraký

|                   |     |
|-------------------|-----|
| sběr a zpracování | 129 |
|-------------------|-----|

#### AUX

|  |    |
|--|----|
|  | 70 |
|--|----|

### B

#### Baterie

|                |     |
|----------------|-----|
| výměna v kliči | 158 |
|----------------|-----|

#### Benzin

|  |     |
|--|-----|
|  | 135 |
|--|-----|

#### Bezpečnost

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Airbag                | 18     |
| bezpečnost dětí       | 22     |
| dětské autosedačky    | 22     |
| hlavové opěrky        | 67     |
| ISOFIX                | 25, 26 |
| správná poloha sezení | 13     |
| TOP TETHER            | 27     |

#### Bezpečnostní pásy

|                  |        |
|------------------|--------|
| kontrolní světlo | 32, 36 |
|------------------|--------|

|                     |    |
|---------------------|----|
| nastavení výšky     | 16 |
| navíječe pásů       | 17 |
| předepínače pásů    | 17 |
| připnutí a odepnutí | 17 |
| správné vedení      | 16 |

#### Bezpečnostní pojistka

|  |    |
|--|----|
|  | 49 |
|--|----|

#### Bezpečnostní šrouby kol

|  |     |
|--|-----|
|  | 152 |
|--|-----|

#### Blikání

|  |    |
|--|----|
|  | 57 |
|--|----|

#### Bluetooth

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| viz Návod k obsluze infotainmentu | 9 |
|-----------------------------------|---|

#### Brzdění

|                     |    |
|---------------------|----|
| informace k brzdění | 94 |
| posilovač brzd      | 94 |
| ruční brzda         | 95 |
| záběh               | 99 |

#### Brzdová kapalina

|             |     |
|-------------|-----|
| kontrola    | 141 |
| specifikace | 141 |

#### Brzdové obložení

|      |    |
|------|----|
| nové | 94 |
|------|----|

#### Brzdové systémy

|  |     |
|--|-----|
|  | 102 |
|--|-----|

#### Brzdový asistent (HBA)

|  |     |
|--|-----|
|  | 103 |
|--|-----|

#### Brzdový pedál (automatická převodovka)

|                  |    |
|------------------|----|
| kontrolní světlo | 36 |
|------------------|----|

#### Brzdy

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| brzdová kapalina               | 141 |
| brzdové a stabilizační systémy | 102 |
| kontrolní světlo               | 32  |

### C

#### CAR

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| viz Návod k obsluze infotainmentu | 9 |
|-----------------------------------|---|

#### Cargo element

|  |    |
|--|----|
|  | 82 |
|--|----|

#### CD

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| viz Návod k obsluze infotainmentu | 9 |
|-----------------------------------|---|

#### Celoroční pneumatiky

|  |     |
|--|-----|
|  | 147 |
|--|-----|

#### Centrální zamykání

|          |    |
|----------|----|
| problémy | 51 |
|----------|----|

|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| <b>Climatronic</b>                       | 87       |
| automatický provoz                       | 89       |
| ovládací prvky                           | 88       |
| recirkulace vzduchu                      | 89       |
| <b>Clony</b>                             | 61       |
| <b>COMING HOME</b>                       | 58       |
| <b>CORNER</b>                            |          |
| viz Přední mlhová světla s funkcí CORNER | 58       |
| <b>Č</b>                                 |          |
| <b>Čerpání pohonných hmot</b>            | 135      |
| <b>Čištění vozidla</b>                   | 131      |
| exteriér                                 | 132, 133 |
| interiér                                 | 134      |
| mytí                                     | 131      |
| skla                                     | 133      |
| <b>D</b>                                 |          |
| <b>Dálková světla</b>                    | 57       |
| kontrolní světlo                         | 36       |
| <b>Dálkové ovládání</b>                  |          |
| odemknutí/zamknutí                       | 48       |
| synchronizace                            | 51       |
| výměna baterie                           | 158      |
| <b>Datový štítek</b>                     | 172      |
| <b>DAY LIGHT</b>                         |          |
| viz Denní svícení                        | 56       |
| <b>Dělicí síť</b>                        | 81       |
| <b>Délka vozidla</b>                     | 175      |
| <b>Denní svícení</b>                     | 56       |
| <b>Děti a bezpečnost</b>                 | 22       |
| <b>Dětská autosedačka</b>                | 22       |
| ISOFIX                                   | 25, 26   |
| na sedadle spolujezdce                   | 23, 24   |
| rozdělení do skupin                      | 24       |
| TOP TETHER                               | 27       |
| umístění                                 | 25, 26   |
| <b>Dětská pojistka</b>                   | 51       |
| <b>Digitální hodiny</b>                  | 40       |

|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| <b>Digitální servisní plán</b>                       | 131 |
| <b>Disky</b>                                         | 144 |
| <b>Displej</b>                                       |     |
| MAXI DOT                                             | 43  |
| v panelu přístrojů                                   | 39  |
| <b>Displej MAXI DOT</b>                              |     |
| hlavní nabídka                                       | 43  |
| ovládání                                             | 41  |
| položka Asistenti                                    | 44  |
| položka Audio                                        | 43  |
| položka Navigace                                     | 43  |
| položka Telefon                                      | 43  |
| <b>Doplnění</b>                                      |     |
| chladicí kapalina                                    | 141 |
| kapalina do ostřikovačů                              | 138 |
| motorový olej                                        | 140 |
| pohonné hmoty                                        | 135 |
| <b>DriveGreen</b>                                    | 99  |
| <b>Držák jízdních kol</b>                            | 84  |
| <b>Držák listků</b>                                  | 69  |
| <b>Držák mincí a karet</b>                           | 70  |
| <b>Držák multimédií</b>                              | 73  |
| <b>Držák nápojů</b>                                  | 71  |
| <b>Držák tabletu</b>                                 | 76  |
| <b>Dveře</b>                                         |     |
| dětská pojistka                                      | 51  |
| nouzové zamknutí                                     | 159 |
| nouzové zamknutí dveří řidiče                        | 159 |
| otevření/zavření                                     | 50  |
| <b>E</b>                                             |     |
| <b>EDS</b>                                           | 103 |
| <b>Elektrické ovládání oken</b>                      | 53  |
| poruchy funkce                                       | 54  |
| tlačítka ve dveřích řidiče                           | 54  |
| <b>Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS, XDS)</b> | 103 |
| <b>Elektronický imobilizér</b>                       | 91  |
| <b>Emisní hodnoty</b>                                | 174 |
| <b>EPC</b>                                           | 34  |

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| <b>ESC</b>                        |               |
| kontrolní světlo                  | 33            |
| popis funkce                      | 102           |
| <b>F</b>                          |               |
| <b>Filtr pevných částic (DPF)</b> | 38            |
| <b>Fólie</b>                      | 132           |
| <b>Front Assist</b>               | 115           |
| deaktivace/aktivace               | 116           |
| kontrolní světlo                  | 39            |
| popis funkce                      | 115           |
| poruchy funkce                    | 117           |
| radarový snímač                   | 101           |
| varování a automatické brzdění    | 116           |
| výstraha vzdálenosti              | 115           |
| <b>G</b>                          |               |
| <b>GPS</b>                        |               |
| viz Návod k obsluze infotainmentu | 9             |
| <b>H</b>                          |               |
| <b>Háček</b>                      | 79            |
| <b>Háčky na oděvy</b>             | 75            |
| <b>Hací přístroj</b>              | 150           |
| <b>HBA</b>                        | 103           |
| <b>HHC</b>                        | 103           |
| <b>Hlasové ovládání</b>           |               |
| viz Návod k obsluze infotainmentu | 9             |
| <b>Hlavové opěrky</b>             | 67            |
| <b>Hlídaní vnitřního prostoru</b> | 52            |
| <b>Hmotnosti</b>                  | 172, 173, 174 |
| <b>Hodiny</b>                     | 40            |
| <b>Hospodárná jízda</b>           | 99            |
| <b>Houkačka</b>                   | 29            |



|                          |     |
|--------------------------|-----|
| <b>Ch</b>                |     |
| <b>Chladicí kapalina</b> | 140 |
| doplnění                 | 141 |
| kontrola                 | 141 |
| kontrolní světlo         | 37  |
| ukazatel teploty         | 31  |

## I

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| <b>I-PAD držák</b>                       | 76     |
| <b>Identifikační číslo vozidla (VIN)</b> | 172    |
| <b>Imobilizér</b>                        | 91     |
| <b>Informační systém</b>                 | 39     |
| displej MAXI DOT                         | 43     |
| multifunkční ukazatel                    | 41     |
| systém vlastní kontroly vozidla          | 39     |
| ukazatel intervalů servisních prohlídek  | 44     |
| ukazatel řazení rychlostních stupňů      | 40     |
| varovná signalizace otevřených dveří     | 39     |
| <b>Infotainment</b>                      | 9      |
| <b>Interiér</b>                          | 29     |
| osvětlení                                | 59     |
| <b>Interval servisních prohlídek</b>     | 130    |
| <b>Interval stírání</b>                  | 62     |
| <b>ISOFIX</b>                            | 25, 26 |

## J

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| <b>Jízda</b>            |     |
| emisní hodnoty          | 174 |
| maximální rychlost      | 177 |
| průjezd vodou           | 101 |
| spotřeba pohonných hmot | 174 |
| <b>Jízda s přívěsem</b> | 126 |

## K

|                   |     |
|-------------------|-----|
| <b>Kamera</b>     |     |
| viz Zpětná kamera | 106 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| <b>Kapalina do ostřikovačů</b>       |     |
| doplnění                             | 138 |
| kontrolní světlo                     | 38  |
| <b>Kapsy</b>                         | 75  |
| <b>Kategorie rychlosti</b>           | 146 |
| <b>KESSY</b>                         |     |
| odemknutí/zamknutí                   | 48  |
| <b>Klíč</b>                          |     |
| odemknutí                            | 47  |
| startování/vypnutí motoru            | 92  |
| výměna baterie                       | 158 |
| zamknutí                             | 47  |
| zapnutí/vypnutí zapalování           | 92  |
| <b>Klimatické podmínky</b>           | 127 |
| <b>Klimatizace</b>                   | 87  |
| Climatronic                          | 88  |
| manuální klimatizace                 | 88  |
| ofukovací otvory                     | 90  |
| recirkulace vzduchu                  | 89  |
| <b>Koberečky</b>                     |     |
| viz Podložky pod nohy                | 96  |
| <b>Kola</b>                          | 144 |
| celoplošný kryt                      | 152 |
| index nosnosti                       | 146 |
| kategorie rychlosti                  | 146 |
| pneumatiky s určeným směrem otáčení  | 144 |
| poškození pneumatik                  | 144 |
| skladování pneumatik                 | 144 |
| sněhové řetězy                       | 147 |
| stáří pneumatik                      | 144 |
| tlak v pneumatikách                  | 145 |
| výměna                               | 151 |
| zimní pneumatiky                     | 147 |
| <b>Komfortní blikání</b>             | 57  |
| <b>Kontrola</b>                      |     |
| brzdová kapalina                     | 141 |
| hladina oleje                        | 140 |
| chladicí kapalina                    | 141 |
| motorový olej                        | 140 |
| právními předpisy stanovené kontroly | 127 |

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| správné upnutí tažného ramena        | 122     |
| stav akumulátoru                     | 143     |
| <b>Kontrola stability (ESC)</b>      | 102     |
| <b>Kontrola tlaku v pneumatikách</b> |         |
| viz Sledování tlaku v pneumatikách   | 117     |
| <b>Kontrola trakce (ASR)</b>         | 33, 103 |
| <b>Kontrolní světla</b>              | 31      |
| <b>Kryt zavazadlového prostoru</b>   | 80      |
| další polohy                         | 80      |
| roletový kryt                        | 81      |
| <b>Kufr</b>                          |         |
| viz Viko zavazadlového prostoru      | 52      |
| <b>L</b>                             |         |
| <b>LEAVING HOME</b>                  | 58      |
| <b>Lékárnička</b>                    | 149     |
| <b>Likvidace</b>                     |         |
| sběr a zpracování autovraků          | 129     |
| <b>Loketní opěrka</b>                |         |
| vpředu                               | 65      |
| <b>M</b>                             |         |
| <b>Manuální klimatizace</b>          |         |
| ovládací prvky                       | 88      |
| recirkulace vzduchu                  | 89      |
| <b>Manuální řazení</b>               |         |
| viz Řazení                           | 96      |
| <b>MAXI DOT</b>                      |         |
| viz Displej MAXI DOT                 | 43      |
| <b>Maximální rychlost</b>            | 177     |
| <b>MCB</b>                           | 103     |
| <b>Média</b>                         |         |
| AUX                                  | 70      |
| USB                                  | 70      |
| viz Návod k obsluze infotainmentu    | 9       |
| <b>Mechanické ovládání oken</b>      | 53      |
| otevření/zavření                     | 53      |
| <b>Měrka oleje</b>                   | 140     |
| <b>Mezipodlaha</b>                   | 83      |

|                                   |     |                                     |        |                                 |     |
|-----------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|---------------------------------|-----|
| <b>Mlhová světla</b>              | 58  | <b>Nastavení</b>                    |        | <b>Odblokování zámku řízení</b> | 91  |
| <b>Mlhové světlo</b>              |     | čas                                 | 40     | <b>Odemknutí</b>                |     |
| kontrolní světlo                  | 36  | dolní poloha mezipodlahy            | 83     | dálkové ovládání                | 48  |
| <b>Motor</b>                      |     | hlavové opěrky                      | 67     | individuální nastavení          | 49  |
| informační hlášení                | 37  | horní poloha mezipodlahy            | 83     | KESSY                           | 48  |
| záběh                             | 99  | sedadla                             | 65     | klíč                            | 47  |
| <b>Motorová nafta</b>             | 136 | sklon světel                        | 56     | nouzové                         | 159 |
| <b>Motorový olej</b>              | 139 | volant                              | 14     | spínač centrálního zamykání     | 49  |
| doplnění                          | 140 | výška pásů                          | 16     | <b>Odemknutí a zamknutí</b>     | 47  |
| kontrola                          | 140 | zrcátka                             | 63, 64 | <b>Odkládací prostory</b>       | 68  |
| kontrolní světlo                  | 37  | <b>Nastavení sedadel</b>            | 13     | <b>Odkládací schránka</b>       |     |
| specifikace                       | 139 | <b>Navigace</b>                     |        | na boku předního sedadla        | 74  |
| výměna                            | 139 | viz Návod k obsluze infotainmentu   | 9      | na straně spolujezdce           | 74  |
| <b>Motorový prostor</b>           | 137 | <b>Navijete pásů</b>                | 17     | na střední konzole vpředu       | 70  |
| akumulátor                        | 142 | <b>Nosič</b>                        | 86     | na střední konzole vzadu        | 75  |
| brzdová kapalina                  | 141 | <b>Nosnost pneumatik</b>            | 146    | pod předním sedadlem            | 74  |
| chladicí kapalina                 | 140 | <b>Nouze</b>                        |        | pro umístění deštníku           | 74  |
| kapalina do ostřikovačů           | 138 | odblokování volicí páky             | 160    | schránka na brýle               | 73  |
| motorový olej                     | 139 | odemknutí/zamknutí dveří            | 159    | ve dveřích                      | 69  |
| přehled                           | 138 | oprava pneumatiky                   | 154    | v loketní opěrce                | 73  |
| <b>MSR</b>                        | 102 | pomoc při startování                | 156    | v přístrojové desce             | 70  |
| <b>Multifunkční taška</b>         | 79  | startování/vypnutí motoru tlačítkem | 92, 93 | <b>Odmrazování zadního skla</b> | 61  |
| <b>Multifunkční ukazatel</b>      |     | varovná světla                      | 59     | <b>Odpadkový koš</b>            | 71  |
| funkce                            | 41  | vlečení/tažení vozidla              | 157    | <b>Odpovědnost za vady</b>      | 7   |
| paměť                             | 42  | vlečení vozidla s tažným zařízením  | 158    | <b>Odstavení vozidla</b>        |     |
| údaje                             | 42  | výměna kola                         | 151    | viz Parkování                   | 95  |
| <b>Multifunkční volant</b>        | 41  | <b>Nouzová výbava</b>               |        | <b>Ofukovací otvory</b>         | 90  |
| <b>Multikolizní brzdění (MCB)</b> | 103 | hasicí přístroj                     | 150    | <b>Ochrana komponent</b>        | 128 |
| <b>Mytí vozidla</b>               | 131 | lékárnička                          | 149    | <b>Ochrana proti odtahování</b> | 52  |
| <b>N</b>                          |     | palubní nářadí                      | 150    | <b>Ochrana proti sevření</b>    |     |
| <b>N1</b>                         | 82  | reflexní vesta                      | 149    | okna                            | 54  |
| <b>Nabíjení akumulátoru</b>       | 143 | výstražný trojúhelník               | 149    | <b>Okna</b>                     |     |
| <b>Nafta</b>                      | 136 | zvedák vozidla                      | 150    | ovládání                        | 53  |
| <b>Nájezdové úhly</b>             | 176 | <b>Nouzové kolo</b>                 | 146    | <b>Olej</b>                     |     |
| <b>Náklad</b>                     | 174 | vyjmutí/uložení                     | 152    | informační hlášení              | 37  |
| <b>Nářadí</b>                     | 150 | <b>O</b>                            |        | viz Motorový olej               | 140 |
|                                   |     | <b>Obrázky</b>                      |        | <b>Omezovač rychlosti</b>       | 109 |
|                                   |     | viz Návod k obsluze infotainmentu   | 9      | kontrolní světlo                | 36  |
|                                   |     | <b>Obrysová světla</b>              | 56     | <b>Oprava pneumatiky</b>        | 154 |
|                                   |     |                                     |        | <b>Opravy a technické změny</b> | 127 |

|                                 |          |                                              |          |                                             |     |
|---------------------------------|----------|----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|-----|
| <b>Originální dily</b>          | 128      | <b>Pedály</b>                                | 96       | držák nápojů                                | 71  |
| <b>Originální příslušenství</b> | 128      | podložky pod nohy                            | 96       | háčky na oděvy                              | 75  |
| <b>Ostříkovače</b>              | 61       | <b>Pneumatiky</b>                            | 144      | kapsy                                       | 75  |
| <b>Osvětlení</b>                |          | nové                                         | 144      | odkládací schránka                          | 68  |
| vnitřní osvětlení               | 59       | poškození                                    | 144      | odkládací schránka pod předním sedadlem     | 74  |
| zavazadlový prostor             | 77       | tlak v pneumatikách                          | 145      | odkládací schránka pro umístění deštníku    | 74  |
| <b>Otáčkoměr</b>                | 30       | ukazatel opotřebení                          | 146      | odpadkový koš                               | 71  |
| <b>Ovládání volící páky</b>     | 97       | vysvětlivky k označení                       | 146      | popelník                                    | 72  |
| <b>Označení motoru</b>          | 172      |                                              |          | reflexní vesta                              | 149 |
| <b>P</b>                        |          | <b>Počítač</b>                               |          | schránka na brýle                           | 73  |
| <b>Páčka</b>                    |          | viz Multifunkční ukazatel                    | 41       | zapalovač cigaret                           | 72  |
| ACC                             | 112      | <b>Podložky pod nohy</b>                     | 96       | <b>Prodloužená záruka</b>                   | 8   |
| Front Assist                    | 116      | <b>Pohonné hmoty</b>                         | 135      | <b>Prodloužení doby zamknutí kufru</b>      |     |
| omezovač rychlosti              | 110      | bezolovnatý benzín                           | 135      | viz Víko zavazadlového prostoru             | 53  |
| ovládání informačního systému   | 41       | doplnění                                     | 135      | <b>Protiblokovací systém (ABS)</b>          | 102 |
| směrová/dálková světla          | 57       | kontrolní světlo                             | 35       | <b>Provozní hmotnost</b>                    | 173 |
| stěrače                         | 62, 63   | nafta                                        | 136      | <b>Provoz s přívěsem</b>                    | 119 |
| tempomat                        | 108      | ukazatel zásoby paliva                       | 31       | <b>Provoz v zimě</b>                        | 147 |
| <b>Palivo</b>                   |          | <b>Pojistky</b>                              | 161      | akumulátor                                  | 143 |
| viz Pohonné hmoty               | 135      | v motorovém prostoru                         | 163, 164 | celoroční pneumatiky                        | 147 |
| <b>Palubní nářadí</b>           | 150      | v přístrojové desce                          | 162      | motorová nafta                              | 136 |
| <b>Palubní počítač</b>          |          | <b>Pokyny pro používání kol</b>              | 144      | sněhové řetězy                              | 147 |
| viz Multifunkční ukazatel       | 41       | <b>Pokyny pro vlečení vozidla</b>            | 157      | zimní pneumatiky                            | 147 |
| <b>Paměti</b>                   | 42       | <b>Pomoc při parkování</b>                   | 104      | <b>Pružná odkládací schránka</b>            | 82  |
| <b>Panel přístrojů</b>          | 30       | aktivace/deaktivace                          | 105      | <b>Předběžné varování / Nouzové brzdění</b> | 39  |
| kontrolní světla                | 31       | automatická aktivace systému při jízdě vpřed | 106      | <b>Předepínače pásů</b>                     | 17  |
| <b>Parkování</b>                | 95       | popis funkce                                 | 104      | <b>Předcházení škodám na vozidle</b>        | 100 |
| pomoc při parkování             | 104      | zobrazení na displeji infotainmentu          | 105      | <b>Přední mlhová světla</b>                 |     |
| zpětná kamera                   | 106      | <b>Pomoc při startování</b>                  | 156      | kontrolní světlo                            | 36  |
| <b>ParkPilot</b>                | 104      | <b>Pomoc v případě nouze</b>                 | 11       | <b>Přední mlhová světla s funkcí CORNER</b> | 58  |
| <b>Pasivní bezpečnost</b>       | 13       | <b>Popelník</b>                              | 72       | <b>Přední sedadla</b>                       | 65  |
| bezpečnost jízdy                | 13       | <b>Porucha žárovek</b>                       |          | <b>Předplacený servis</b>                   | 5   |
| před každou jízdou              | 13       | kontrolní světlo                             | 38       | <b>Přehled</b>                              |     |
| <b>Pásky</b>                    | 15       | <b>Posilovač brzd</b>                        | 94       | interiér                                    | 29  |
| <b>Péče a údržba</b>            | 127      | <b>Potkávací světla</b>                      | 56       | kontrolní světla                            | 31  |
| <b>Péče o vozidlo</b>           | 131      | <b>Praktická výbava</b>                      |          | motorový prostor                            | 138 |
| exteriér                        | 132, 133 | 12V zásuvka v interiéru                      | 72       | pojistky                                    | 161 |
| interiér                        | 134      | 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru          | 72       |                                             |     |
|                                 |          | držák listků                                 | 69       |                                             |     |
|                                 |          | držák mincí a karet                          | 70       |                                             |     |
|                                 |          | držák multimédií                             | 73       |                                             |     |

|                                               |     |                                         |     |                                                         |          |
|-----------------------------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------|----------|
| <b>Přeprava</b>                               |     | Tiptronic                               | 98  | spojení pomocí Wi-Fi Direct                             | 46       |
| střešní nosič                                 | 86  | volící páka                             | 97  | úvodní informace                                        | 45       |
| tažné zařízení a přívěs                       | 119 |                                         |     | změna hesla/PIN                                         | 46       |
| zavazadlový prostor                           | 77  | <b>S</b>                                |     | <b>SmartLink</b>                                        |          |
| <b>Přeprava dětí</b>                          | 22  | <b>Sada na opravu pneumatik</b>         | 154 | viz Návod k obsluze infotainmentu                       | 9        |
| <b>Převodovka</b>                             |     | <b>SAFE, SAFELOCK</b>                   |     | <b>Směrová světla</b>                                   | 57       |
| informační hlášení                            | 36  | viz Bezpečnostní pojistka               | 49  | kontrolní světlo                                        | 35       |
| <b>Přihrádky</b>                              | 68  | <b>Sběr a zpracování autovraků</b>      | 129 | <b>Sněhové řetězy</b>                                   | 147      |
| <b>Přislušenství</b>                          | 127 | <b>SD karta</b>                         |     | <b>Speedlimiter</b>                                     | 109      |
| <b>Přívěs</b>                                 |     | viz Návod k obsluze infotainmentu       | 9   | kontrolní světlo                                        | 36       |
| hmotnost                                      | 125 | <b>Sdružený panel přístrojů</b>         |     | <b>Spinací skříňka</b>                                  | 92       |
| jízda s přívěsem                              | 126 | viz Panel přístrojů                     | 30  | <b>Spínač centrálního zamykání</b>                      | 49       |
| nakládání                                     | 124 | <b>Sedadla</b>                          |     | <b>Spoilery</b>                                         | 128      |
| připojení a odpojení                          | 124 | hlavové opěrky                          | 67  | <b>Spotřeba pohonných hmot</b>                          | 174      |
|                                               |     | loketní opěrka vpředu                   | 65  | <b>Správná poloha sezení</b>                            | 13, 15   |
|                                               |     | nastavení                               | 65  | <b>Stabilizační systémy</b>                             | 102      |
|                                               |     | nastavení předních sedadel              | 65  | <b>START-STOP</b>                                       | 93       |
|                                               |     | přední                                  | 65  | kontrolní světlo                                        | 38       |
|                                               |     | sedák zadních sedadel                   | 66  | pomoc při startování                                    | 156      |
|                                               |     | vyhřívání                               | 67  | popis funkce                                            | 93       |
|                                               |     | zadní                                   | 65  | ruční deaktivace/aktivace systému                       | 94       |
|                                               |     | zádové opěry zadních sedadel            | 65  | <b>Startovací tlačítko</b>                              |          |
|                                               |     | <b>Sedadla a hlavové opěrky</b>         | 65  | problémy se startováním motoru                          | 93       |
|                                               |     | <b>Servis</b>                           | 127 | startování/vypnutí motoru                               | 92       |
|                                               |     | kontrolní světlo                        | 39  | zablokování/odblokování zámku řízení                    | 91       |
|                                               |     | ukazatel intervalů servisních prohlídek | 44  | zapnutí/vypnutí zapalování                              | 92       |
|                                               |     | <b>Servisní plán</b>                    | 131 | <b>Startování motoru</b>                                |          |
|                                               |     | <b>Servisní prohlídky</b>               | 129 | imobilizér                                              | 91       |
|                                               |     | <b>Servořízení</b>                      | 33  | klíč                                                    | 92       |
|                                               |     | <b>Schránka na brýle</b>                | 73  | pomoc při startování                                    | 156      |
|                                               |     | <b>Schránky</b>                         | 68  | startovací tlačítko                                     | 92       |
|                                               |     | <b>Signalizace překročení rychlosti</b> | 42  | <b>Stav vozidla</b>                                     |          |
|                                               |     | <b>Sítě</b>                             | 78  | viz Systém vlastní kontroly vozidla                     | 40       |
|                                               |     | <b>Sledování tlaku v pneumatikách</b>   | 117 | <b>Stěrače a ostříkovače</b>                            | 61       |
|                                               |     | kontrolní světlo                        | 35  | doplnění kapaliny                                       | 138      |
|                                               |     | <b>Sluneční clony</b>                   | 61  | kontrolní světlo hladiny kapaliny v nádržce ostříkovačů | 38       |
|                                               |     | <b>SmartGate</b>                        |     | ovládání                                                | 62, 63   |
|                                               |     | nastavení                               | 46  | servisní poloha stěračů                                 | 160      |
|                                               |     | spojení pomocí Wi-Fi                    | 45  | výměna stíracích lišt                                   | 160, 161 |
| <b>R</b>                                      |     |                                         |     |                                                         |          |
| <b>Rádio</b>                                  |     |                                         |     |                                                         |          |
| viz Návod k obsluze infotainmentu             | 9   |                                         |     |                                                         |          |
| <b>Ráfky</b>                                  | 144 |                                         |     |                                                         |          |
| <b>Recirkulace vzduchu</b>                    | 89  |                                         |     |                                                         |          |
| <b>Reflexní vesta</b>                         | 149 |                                         |     |                                                         |          |
| <b>Regulace točivého momentu motoru (MSR)</b> | 102 |                                         |     |                                                         |          |
| <b>Rezerva paliva</b>                         | 35  |                                         |     |                                                         |          |
| <b>Rezervní kolo</b>                          | 146 |                                         |     |                                                         |          |
| vyjmutí/uložení                               | 152 |                                         |     |                                                         |          |
| <b>Režimy automatické převodovky</b>          | 97  |                                         |     |                                                         |          |
| <b>Rolo</b>                                   |     |                                         |     |                                                         |          |
| kryt zavazadlového prostoru                   | 81  |                                         |     |                                                         |          |
| <b>Rozměr pneumatik</b>                       | 146 |                                         |     |                                                         |          |
| <b>Rozměry vozidla</b>                        | 175 |                                         |     |                                                         |          |
| <b>Rozpoznání únavy</b>                       | 117 |                                         |     |                                                         |          |
| <b>Ruční brzda</b>                            | 95  |                                         |     |                                                         |          |
| kontrolní světlo                              | 32  |                                         |     |                                                         |          |
| <b>Ř</b>                                      |     |                                         |     |                                                         |          |
| <b>Řazení</b>                                 |     |                                         |     |                                                         |          |
| doporučení pro přeřazení                      | 40  |                                         |     |                                                         |          |
| informace o zařazeném rychlostním stupni      | 40  |                                         |     |                                                         |          |
| řadicí páka                                   | 96  |                                         |     |                                                         |          |

|                                         |     |                                      |          |                                             |     |
|-----------------------------------------|-----|--------------------------------------|----------|---------------------------------------------|-----|
| <b>Střecha</b>                          |     | <b>Taška v zavazadlovém prostoru</b> | 79       | <b>Upevňovací prvky</b>                     | 78  |
| zatížení                                | 86  | <b>Tažení vozidla</b>                | 157      | <b>Úpravy a technické změny</b>             | 127 |
| <b>Střešní nosič</b>                    | 86  | <b>Tažné rameno</b>                  |          | <b>USB</b>                                  | 70  |
| <b>Světla</b>                           | 55  | demontáž, krok 1                     | 122      | <b>V</b>                                    |     |
| automatické zapnutí/vypnutí             | 57  | demontáž, krok 2                     | 123      | <b>Varovná signalizace nízké teploty</b>    | 38  |
| COMING HOME / LEAVING HOME              | 58  | kontrola upnutí                      | 122      | <b>Varovná signalizace otevřených dveří</b> | 39  |
| denní svícení                           | 56  | montáž, krok 1                       | 121      | <b>Varovná světla</b>                       | 59  |
| interiér                                | 59  | montáž, krok 2                       | 122      | <b>Varovné symboly</b>                      |     |
| jízda do zahraničí                      | 59  | nastavení pohotovostní polohy        | 120      | viz Kontrolní světla                        | 31  |
| kontrolní světla                        | 31  | pohotovostní poloha                  | 121      | <b>Varovné zařízení proti odcizení</b>      | 51  |
| mlhová světla                           | 58  | <b>Tažné zařízení</b>                | 119, 124 | přívěs                                      | 126 |
| nastavení sklonu hlavních světlometů    | 56  | popis                                | 120      | <b>Vesta</b>                                | 149 |
| obrysová světla                         | 56  | příslušenství                        | 123      | <b>Víko motorového prostoru</b>             |     |
| ostřikovače světlometů                  | 63  | zatížení koule                       | 119      | otevření                                    | 138 |
| parkovací světla                        | 59  | <b>Technická data</b>                | 172      | zavření                                     | 138 |
| potkávácí světla                        | 56  | <b>Telefon</b>                       |          | <b>Víko zavazadlového prostoru</b>          | 52  |
| přední mlhová světla s funkcí CORNER    | 58  | viz Návod k obsluze infotainmentu    | 9        | automatické zamknutí                        | 53  |
| směrová/dálková světla                  | 57  | <b>Tempomat</b>                      | 107      | otevření/zavření                            | 52  |
| světelná houkačka                       | 57  | kontrolní světlo                     | 36       | <b>VIN</b>                                  |     |
| varovná světla                          | 59  | <b>Tiptronic</b>                     | 98       | identifikační číslo vozidla                 | 172 |
| výměna žárovky                          | 164 | <b>Tlačítka ve dveřích řidiče</b>    |          | <b>Vlečení</b>                              | 157 |
| zapnutí/vypnutí                         | 56  | elektrické ovládání oken             | 54       | <b>Vlečné oko</b>                           | 158 |
| <b>Systém airbag</b>                    | 18  | <b>tlačítko CAR</b>                  |          | <b>Vnitřní osvětlení</b>                    | 60  |
| <b>Systém kontroly výfukových plynů</b> | 34  | viz Návod k obsluze infotainmentu    | 9        | <b>Voda</b>                                 |     |
| <b>Systém START-STOP</b>                | 93  | <b>Tlak v pneumatikách</b>           | 145      | průjezd                                     | 101 |
| <b>Systém vlastní kontroly vozidla</b>  | 40  | kontrolní světlo                     | 35       | <b>Volant</b>                               |     |
| <b>Š</b>                                |     | <b>Topení</b>                        | 87, 88   | nastavení                                   | 14  |
| <b>Šetření elektrickou energií</b>      | 99  | recirkulace vzduchu                  | 89       | správné držení                              | 14  |
| <b>Šetření pohonných hmot</b>           | 99  | <b>TOP TETHER</b>                    | 27       | tlačítka                                    | 41  |
| <b>Šířka vozidla</b>                    | 175 | <b>Trojúhelník</b>                   | 149      | <b>Volící páka</b>                          | 97  |
| <b>Šrouby kol</b>                       |     | <b>Typový štítek</b>                 | 172      | <b>Výhled</b>                               | 60  |
| bezpečnostní šrouby                     | 152 | <b>U</b>                             |          | <b>Vyhřívání</b>                            |     |
| krytky                                  | 152 | <b>Ukazatel</b>                      |          | sedadla                                     | 67  |
| povolení a dotažení                     | 153 | interval servisních prohlídek        | 44       | vnější zrcátka                              | 64  |
| <b>Štítky</b>                           |     | řazení rychlostních stupňů           | 40       | zadní sklo                                  | 61  |
| datový a typový štítek                  | 172 | světové strany                       | 39       | <b>Výměna</b>                               |     |
| <b>T</b>                                |     | teplota chladicí kapaliny            | 31       | akumulátor                                  | 143 |
| <b>Tankování pohonných hmot</b>         | 135 | zásoba paliva                        | 31       | baterie                                     | 158 |

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| kola                         | 151      |
| motorový olej                | 139      |
| pojistky                     | 161      |
| stírací lišty                | 160, 161 |
| žárovky                      | 164      |
| <b>Výměna kola</b>           | 151      |
| <b>Výměny dílů</b>           | 127      |
| <b>Vypnutí</b>               |          |
| airbag                       | 21       |
| alarm                        | 51       |
| <b>Vypnutí motoru</b>        |          |
| klíč                         | 92       |
| startovací tlačítko          | 92       |
| <b>Vypnutí zapalování</b>    | 92       |
| klíč                         | 92       |
| <b>Výstraha vzdálenosti</b>  | 115      |
| kontrolní světlo             | 39       |
| <b>Výstražný trojúhelník</b> | 149      |
| <b>Výška vozidla</b>         | 175      |

## W

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| <b>Wi-Fi</b>                      | 45 |
| viz Návod k obsluze infotainmentu | 9  |
| <b>Wi-Fi Direct</b>               | 46 |

## X

|            |     |
|------------|-----|
| <b>XDS</b> | 103 |
|------------|-----|

## Z

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| <b>Záběh</b>                    |     |
| brzdové obložení                | 94  |
| motor                           | 99  |
| pneumatiky                      | 144 |
| <b>Zablokování zámku řízení</b> | 91  |
| <b>Zadní mlhové světlo</b>      | 58  |
| kontrolní světlo                | 34  |
| <b>Zadní sedadla</b>            | 65  |
| <b>Zadní sklo - vyhřívání</b>   | 61  |

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| <b>Zámek řízení (systém KESSY)</b>    |     |
| kontrolní světlo                      | 33  |
| <b>Zámek volicí páky</b>              |     |
| kontrolní světlo                      | 36  |
| <b>Zamknutí</b>                       |     |
| dálkové ovládání                      | 48  |
| individuální nastavení                | 49  |
| KESSY                                 | 48  |
| klíč                                  | 47  |
| nouzové                               | 159 |
| spínač centrálního zamykání           | 49  |
| <b>Zapalovač cigaret</b>              | 72  |
| <b>Zapnutí a vypnutí světel</b>       | 56  |
| <b>Zapnutí zapalování</b>             | 92  |
| klíč                                  | 92  |
| <b>Záruka</b>                         | 7   |
| <b>Záruka mobility</b>                | 8   |
| <b>Zastavení</b>                      |     |
| viz Parkování                         | 95  |
| <b>Zásuvky</b>                        |     |
| 12V zásuvka v interiéru               | 72  |
| 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru   | 72  |
| <b>Zavazadlový prostor</b>            | 77  |
| Cargo element                         | 82  |
| dělicí síť                            | 81  |
| držák jízdnic kol                     | 84  |
| háček                                 | 79  |
| kryt                                  | 80  |
| manuální odemknutí                    | 159 |
| mezipodlaha                           | 83  |
| odemknutí víka zavazadlového prostoru | 159 |
| odkládací schránka pod podlahou       | 82  |
| odkládací schránky                    | 79  |
| osvětlení                             | 77  |
| pružná odkládací schránka             | 82  |
| roletový kryt                         | 81  |
| upevňovací prvky                      | 78  |
| upevňovací sítě                       | 78  |
| vozidla kategorie N1                  | 82  |
| <b>Zimní pneumatiky</b>               | 147 |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| <b>Zpětná kamera</b>              | 106 |
| funkční tlačítka                  | 107 |
| orientační čáry                   | 107 |
| popis funkce                      | 106 |
| <b>Zpětná zrcátka</b>             | 63  |
| <b>Zrcátka</b>                    | 63  |
| <b>Zrcátko</b>                    |     |
| kosmetické                        | 61  |
| <b>Zvedák vozidla</b>             | 150 |
| uchycení                          | 153 |
| <b>Zvedání vozidla</b>            | 153 |
| <b>Zvuk</b>                       |     |
| viz Návod k obsluze infotainmentu | 9   |
| <b>Ž</b>                          |     |
| <b>Žárovky</b>                    |     |
| kontrolní světlo                  | 38  |
| výměna                            | 164 |
| <b>Žhavení</b>                    | 34  |







Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

## ŠKODA Service App - ŠKODA Service ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

**Můj dealer** – vyberte si svého oblíbeného dealera a přečtěte si o jeho aktuální nabídce nebo ŠKODA novinkách.

**Asistence** – kontaktujte Asistenční službu, najděte nejbližšího dealera na svých cestách a využijte služby Parking Helper.

**Moje auto** – kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrol pro rychlý přehled, manuál pro Media systémy a Quick tipy.



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android

## ŠKODA Manual App - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA. Dále obsahuje seznam všech kontrol, manuál pro Media systémy a obrázkové schéma Quick tipů.

Hlavní funkcionality aplikace jsou:

- › Jednoduchá **navigace obsahem**
- › **Přehledné čtení obsahu**
- › **Fulltextové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly





[www.skoda-auto.cz](http://www.skoda-auto.cz)

Návod k obsluze  
Fabia česky 05.2016  
S58.5610.06.15  
6V0012715AE



6V0012715AE